

Informação Técnica

VNTi/NG





ÍNDICE

<i>Introdução</i>	3
<i>Características</i>	4
<i>Dimensões</i>	5
<i>Requisitos Técnicos</i>	6
<i>Manutenção</i>	6
<i>Diagrama</i>	7
<i>Testes da VNTi NG</i>	12
<i>Acessórios</i>	13



INTRODUÇÃO

A TurboClinic apresenta a próxima geração de equipamentos para os reparadores de turbos.

A nova VNTi NG é o equipamento mais completo do mercado para o ajuste de turbocompressores de geometria variável para veículos ligeiros com atuadores pneumáticos ou elétricos. Pensada para a ergonomia do utilizador e otimizada para a eficiência, a VNTi NG mantém todas as funções da VNTi mas com grandes novidades: auto-calibração sempre que o equipamento inicia, introdução de um novo módulo de precisão e integração do novo ACM.

Esta nova geração de equipamentos vem com uma maior integração na Plataforma TurboClinic 4.0 permitindo a monitorização e atualização, à distância, do equipamento.



CARACTERÍSTICAS

- \\ Ajuste de geometrias de turbos de veículos ligeiros;
- \\ Teste e programação de atuadores eletrónicos de turbos ligeiros;
- \\ Teste de wastegates (vácuo/pressão/eletrónico);
- \\ Teste de fugas de óleo em cores (oil leak tester pneumático integrado)
- \\ Auto-calibração VNT;
- \\ Ajuste automático para turbos com atuadores elétricos*;
- \\ Valores otimizados para maior eficiência*;
- \\ Ajuste simplificado de atuadores de vácuo*;
- \\ Atuadores pneumáticos com sensor de posição*
- \\ Novo sistema de bloqueio da compressora;
- \\ Maior precisão com 2 modos de trabalho Independentes: (Standard Mode e Precision Mode);
- \\ Integração com a plataforma TurboClinic 4.0 (Monitorização e atualização do equipamento à distância);
- \\ Vários módulos disponíveis com a opção de Payper-Use;
- \\ Relatórios de Testes
- \\ Ecrã tátil de 21,5"
- \\ Interface com novo design
- \\ Conexão de rede RJ45

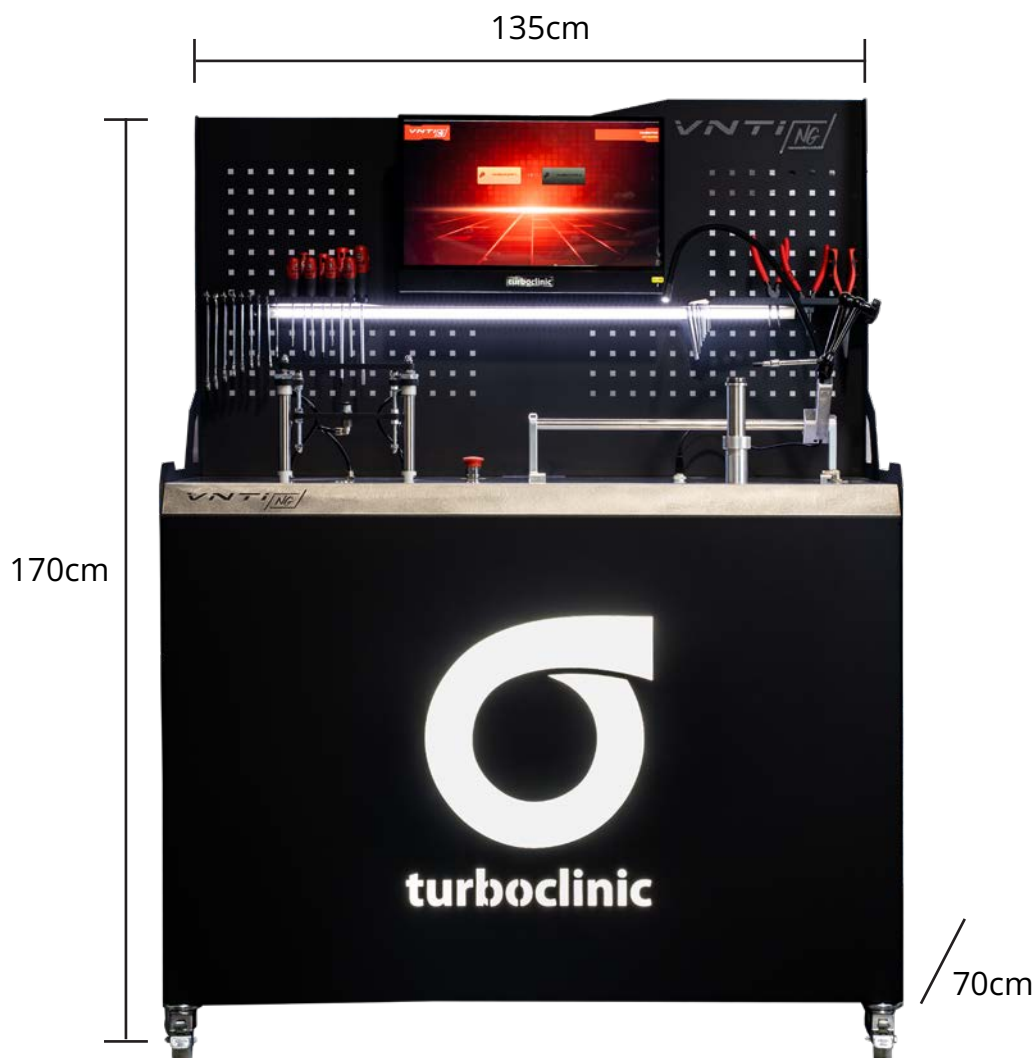
*O acesso às funções requer ligação à Internet e subscrição válida

DIMENSÕES

\\ Comprimento: 135cm

\\ Largura: 70cm

\\ Altura: 170cm



REQUISITOS TÉCNICOS

- \\ Rede de ar comprimido (entre 8 e 10 bar)
- \\ Alimentação 230V (50/60Hz) - 250W;
- \\ Conexão de rede RJ45 - para aceder às últimas atualizações e à assistência remota
- \\ Filtro de ar - para evitar que as impurezas da rede de ar interfiram com os sistemas pneumáticos da VNTi NG
- \\ Lubrificador - para ajudar a manter as válvulas limpas e lubrificadas
- \\ A Turboclinic recomenda o uso de uma UPS (fonte de alimentação ininterrupta 500VA).

Não incluído

MANUTENÇÃO

- \\ Controlar as condições do ar
- \\ Lubrificador - manter o óleo no lubrificador - Óleo recomendado - ISO VG32

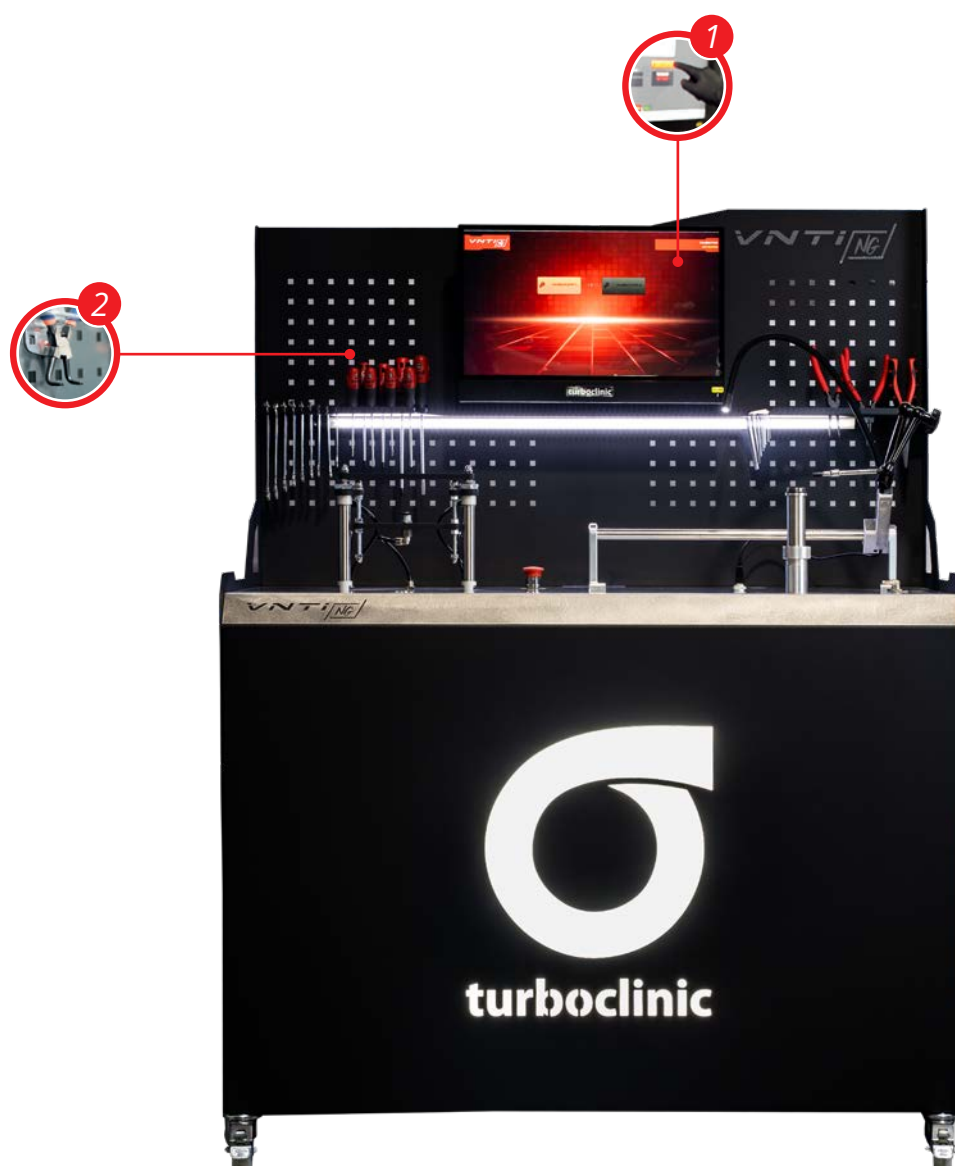
Não incluído



DIAGRAMA

VNT i NG \ Fronte

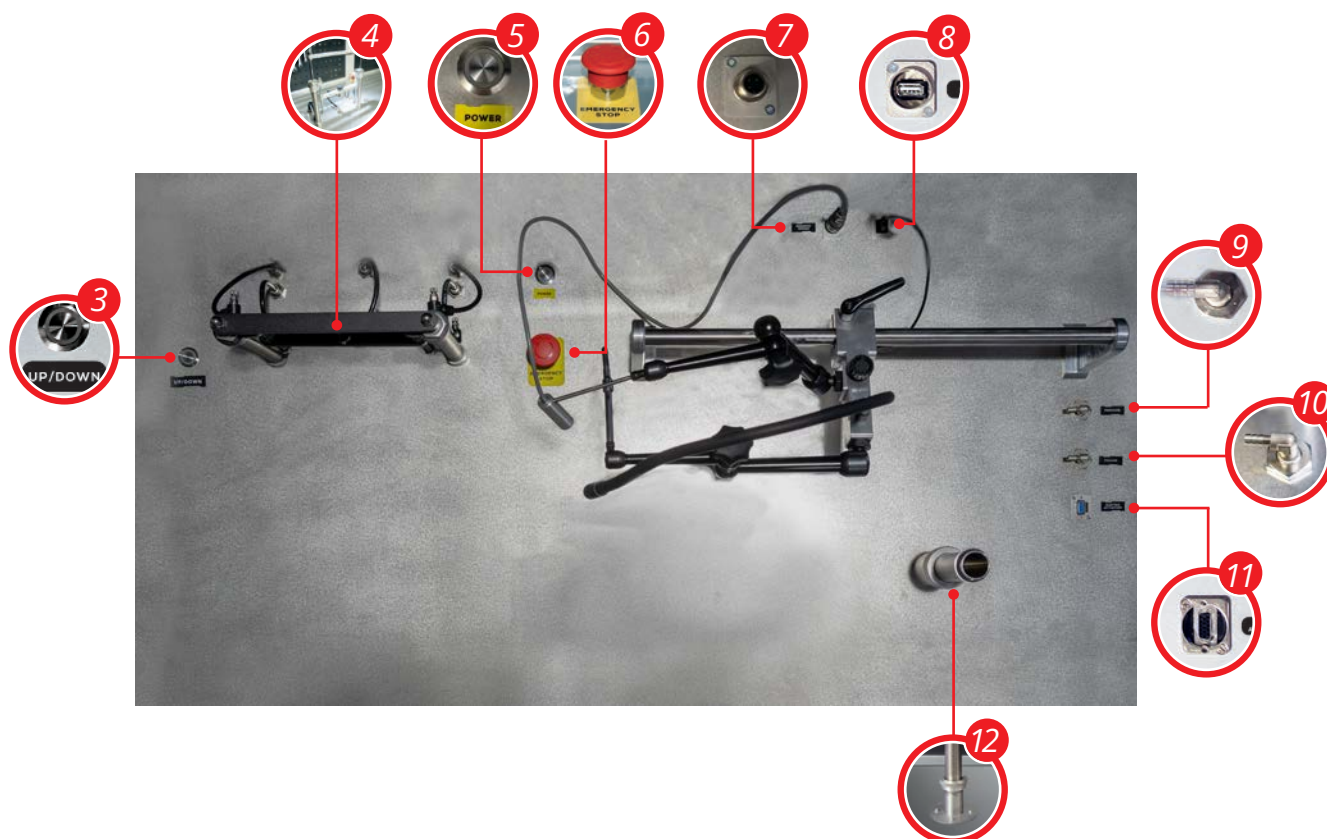
- 1\ Ecrã tátil de 21,5"
- 2\ Zona para pendurar ferramentas



DIAGRAMA

VNTi NG \\ Topo

- 3\ Botão UP/DOWN do suporte do Pneumatic Oil Leak Tester
- 4\ Pneumatic Oil Leak Tester
- 5\ Botão POWER
- 6\ Botão de paragem de emergência
- 7\ Conexão Sensor Magnético
- 8\ Conexão USB para a câmara
- 9\ Conexão para atuadores de pressão
- 10\ Conexão para atuadores pneumáticos
- 11\ Conexão para atuadores elétricos
- 12\ Base de suporte do turbo



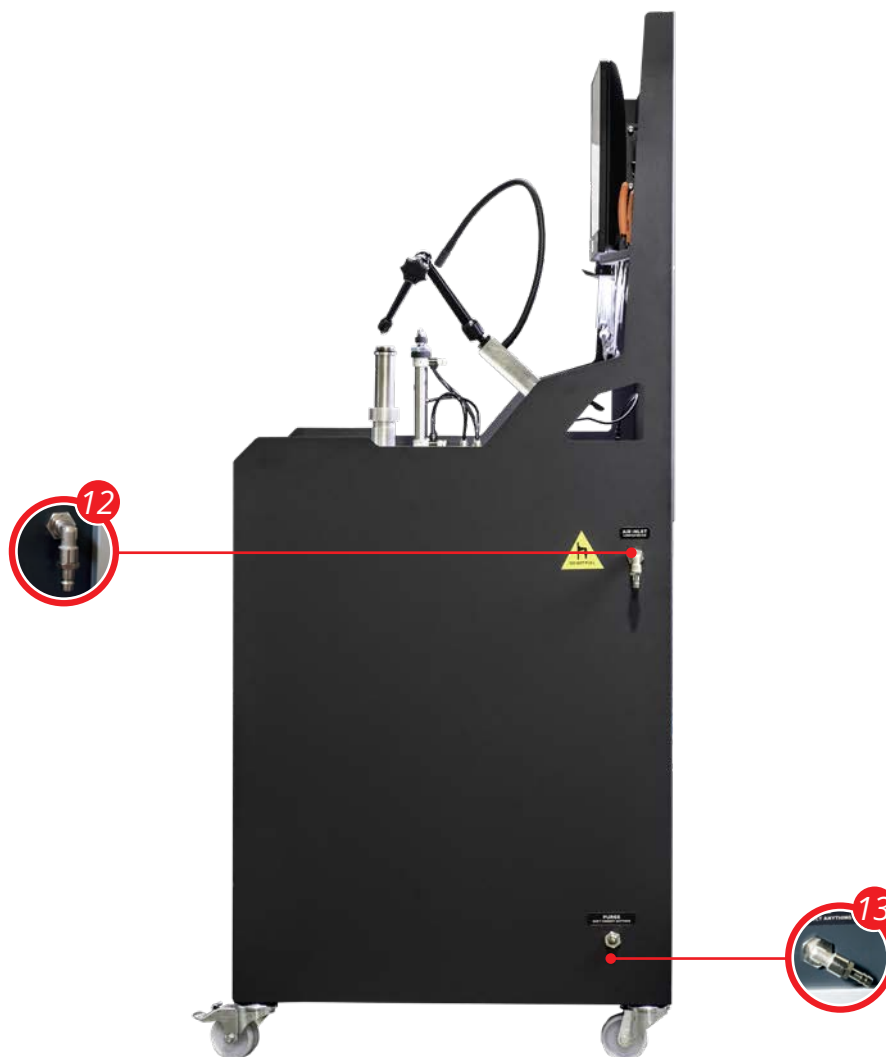
DIAGRAMA

VNTi NG \\ Lado direito

12\ Entrada de ar - (Acoplamento DN7.4 perfil europeu) Ar lubrificado (é obrigatório ligar o fornecimento de ar a um lubrificador de óleo e a um filtro de ar externo)*

13\ Purga (Não ligar nada aqui)

* Não incluídos



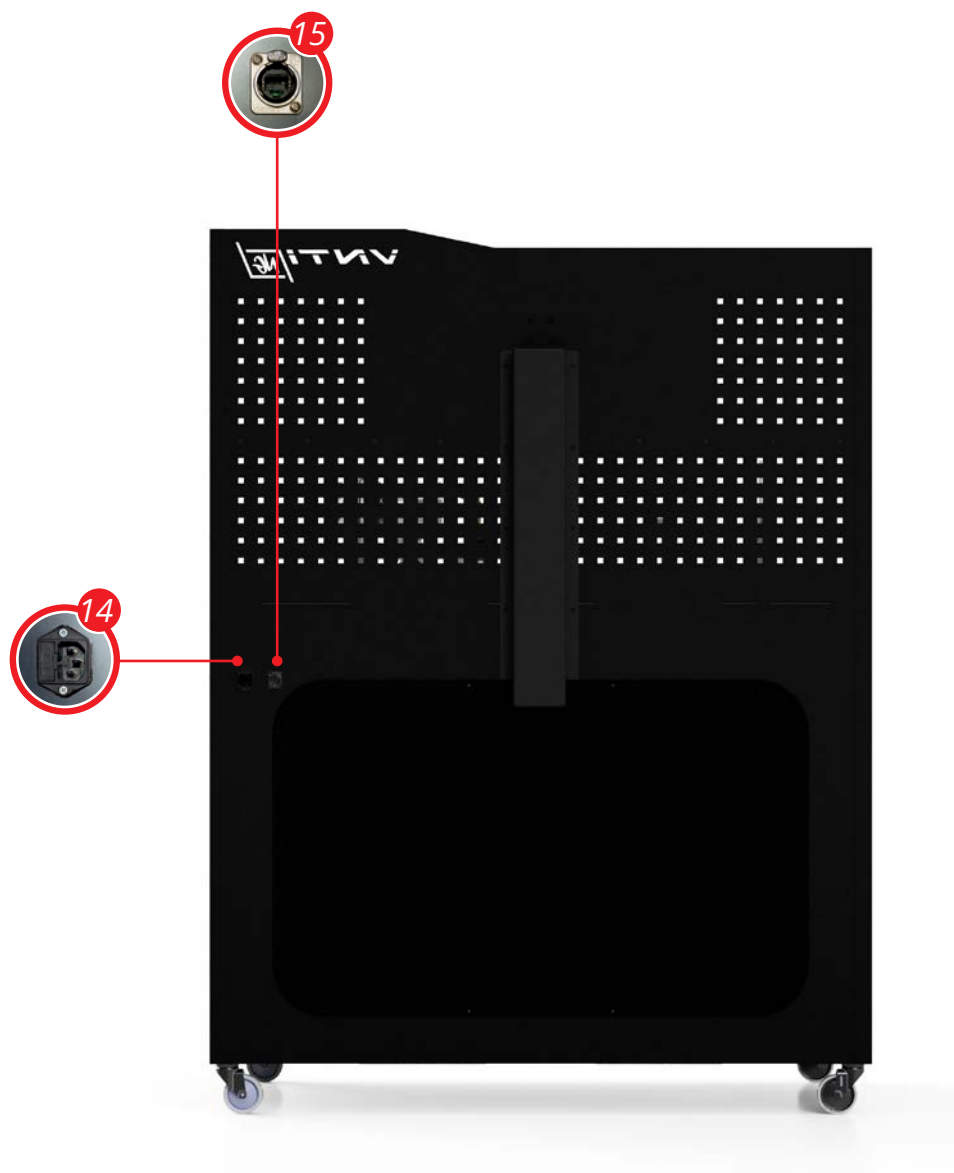
DIAGRAMA

VNTi NG \\ Parte de trás

14\ Entrada de alimentação até 230V~50/60Hz

15\ Ligação de internet* rede (RJ45)

* Não incluídos



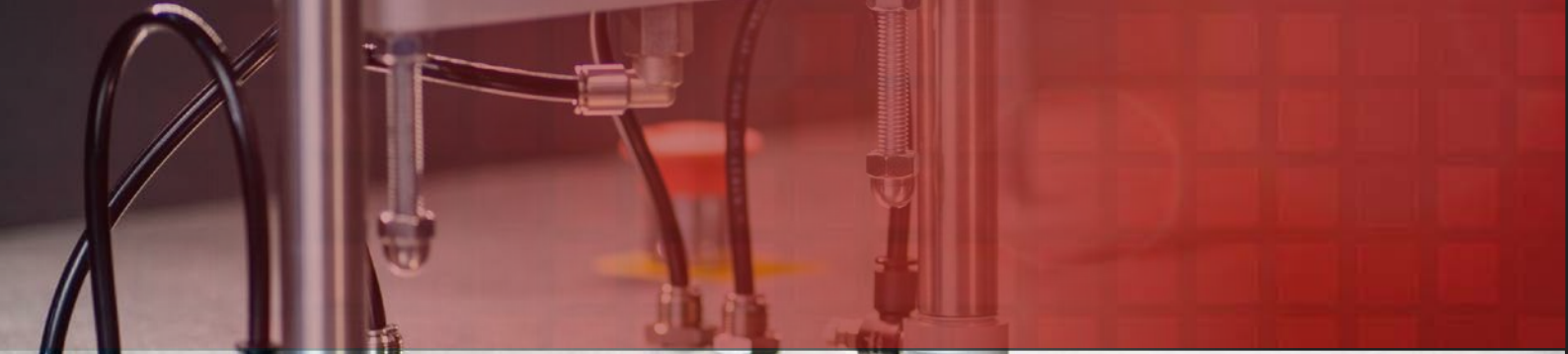


TESTES DA VNTi NG

Teste VNT

- \\ Teste de Fugas
- \\ Fluxo Mínimo
- \\ Fluxo Máximo
- \\ Pneumatic Oil Leak Tester
- \\ Testar Turbos Wastegate
- \\ Relatório de Testes
- \\ Testar e Programar Atuadores de turbos ligeiros
- \\ Testar Sensor PVF
- \\ Testar Válvula N75
- \\ Ajuste automático para turbos com atuadores elétricos*
- \\ Valores otimizados para maior eficiência*
- \\ Ajuste simplificado de atuadores de vácuo*
- \\ Atuadores pneumáticos com sensor de posição*

*O acesso às funções requer ligação à Internet e subscrição válida



EXTRAS DISPONÍVEIS

- \\ Teste de atuadores de veículos pesados
- \\ Programação de atuadores de veículos pesados
- \\ Teste de Wastegate eletrônicas
- \\ Cabos opcionais para atuadores elétricos
- \\ Placas de fixação opcionais para turbos

www.turboclinic.com

REV. 1.0 / 2023

