

Informazioni Tecniche

VNTi/NG

turboclinic



INDICE

<i>Introduzione</i>	3
<i>Caratteristiche</i>	4
<i>Dimensioni</i>	5
<i>Requisiti tecnici</i>	6
<i>Manutenzione</i>	6
<i>Schema</i>	7
<i>Funzioni della VNTi NG</i>	12
<i>Accessori</i>	13



INTRODUZIONE

TurboClinic presenta la nuova generazione di attrezzature per i riparatori di turbocompressori.

La VNTi NG è l'attrezzatura più completa sul mercato per la regolazione dei turbocompressori a geometria variabile per veicoli leggeri, con attuatori pneumatici o elettronici.

Progettata per offrire ergonomia all'utilizzatore e ottimizzata per l'efficienza, la VNTi NG mantiene tutte le funzioni della VNTi originale, ma con importanti novità: autocalibrazione all'avvio dell'attrezzatura, introduzione del nuovo Modulo di Precisione e integrazione con il nuovo ACM.

Questa nuova generazione è inoltre compatibile con la piattaforma TurboClinic 4.0, che consente il monitoraggio e l'aggiornamento remoto dell'attrezzatura.

CARATTERISTICHE

- \\ Regolazione dei turbocompressori VNT per veicoli leggeri con attuatori pneumatici ed elettronici;
- \\ Test e Programmazione degli attuatori elettronici e del sensore di posizione elettronico delle valvole pneumatiche;
- \\ Test delle valvole wastegate (vuoto/pressione);
- \\ Test perdita per i Core Assy;
- \\ Autocalibrazione VNT;
- \\ Regolazione automatica dei turbocompressori con attuatore elettronico*;
- \\ Valori ottimizzati per una maggiore efficienza*;
- \\ Regolazione semplificata del vuoto*;
- \\ Test per attuatore pneumatici con sensore di posizione*;
- \\ Nuovo sistema di blocco della ruota compressore;
- \\ Maggiore precisione con 2 modalità operative indipendenti: Standard e Precisione;
- \\ Integrazione con la piattaforma TurboClinic 4.0 (monitoraggio remoto e aggiornamento delle attrezzature);
- \\ Diversi moduli disponibili con l'opzione Pay-per-Use;
- \\ Rapporti di test;
- \\ Touchscreen regolabile da 21,5";
- \\ Nuova interfaccia grafica;
- \\ Connessione di rete RJ45.

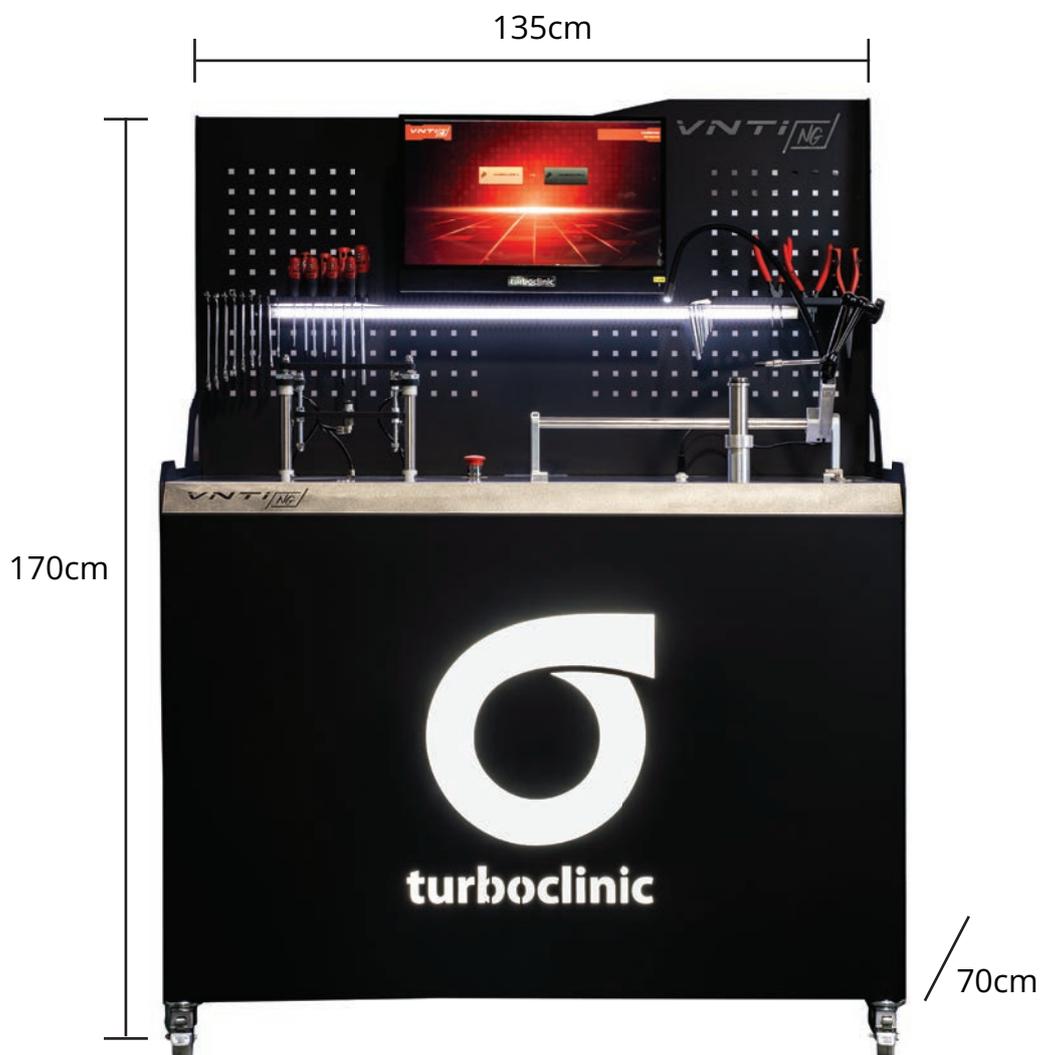
*L'accesso a queste funzioni richiede connessione Internet e abbonamento valido.

DIMENSIONI

\\ Lunghezza: 135cm

\\ Larghezza: 70cm

\\ Altezza: 170cm



REQUISITI TECNICI

- \\ Rete di aria compressa (tra 8 e 10 bar);
- \\ Alimentazione 230V (50/60Hz) – 250W;
- \\ Connessione RJ45 – per accedere agli aggiornamenti e all'assistenza remota;
- \\ Filtro dell'aria – per evitare che impurità compromettano il sistema pneumatico;
- \\ Lubrificatore – per mantenere valvole pulite e lubrificate;
- \\ TurboClinic consiglia l'uso di un UPS (gruppo di continuità) da 500 VA.

Non incluso

MANUTENZIONE

- \\ Controllare le condizioni dell'aria;
- \\ Lubrificatore – mantenere il livello dell'olio (Olio raccomandato: ISO VG32).

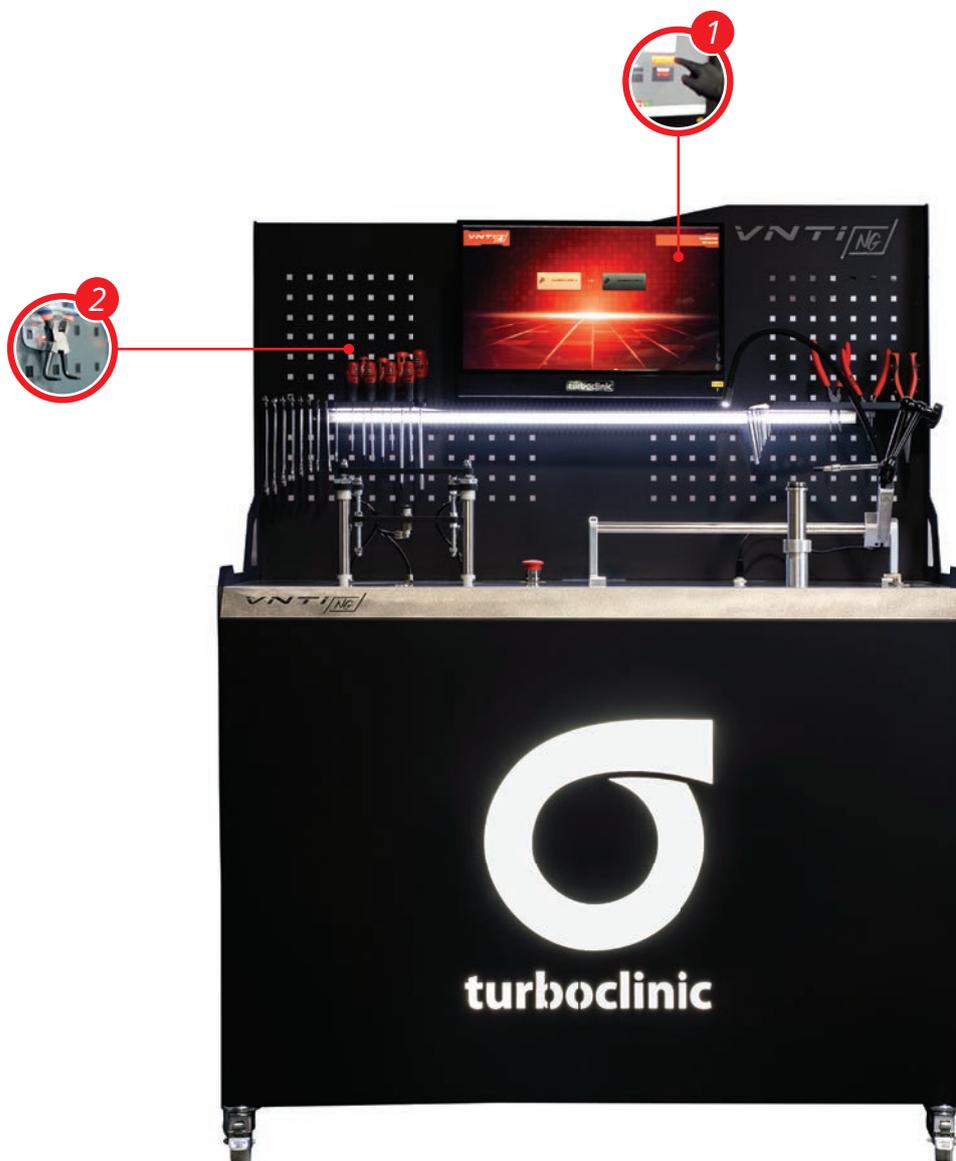
Non incluso



SCHEMA

VNT i NG \\ Vista Frontale

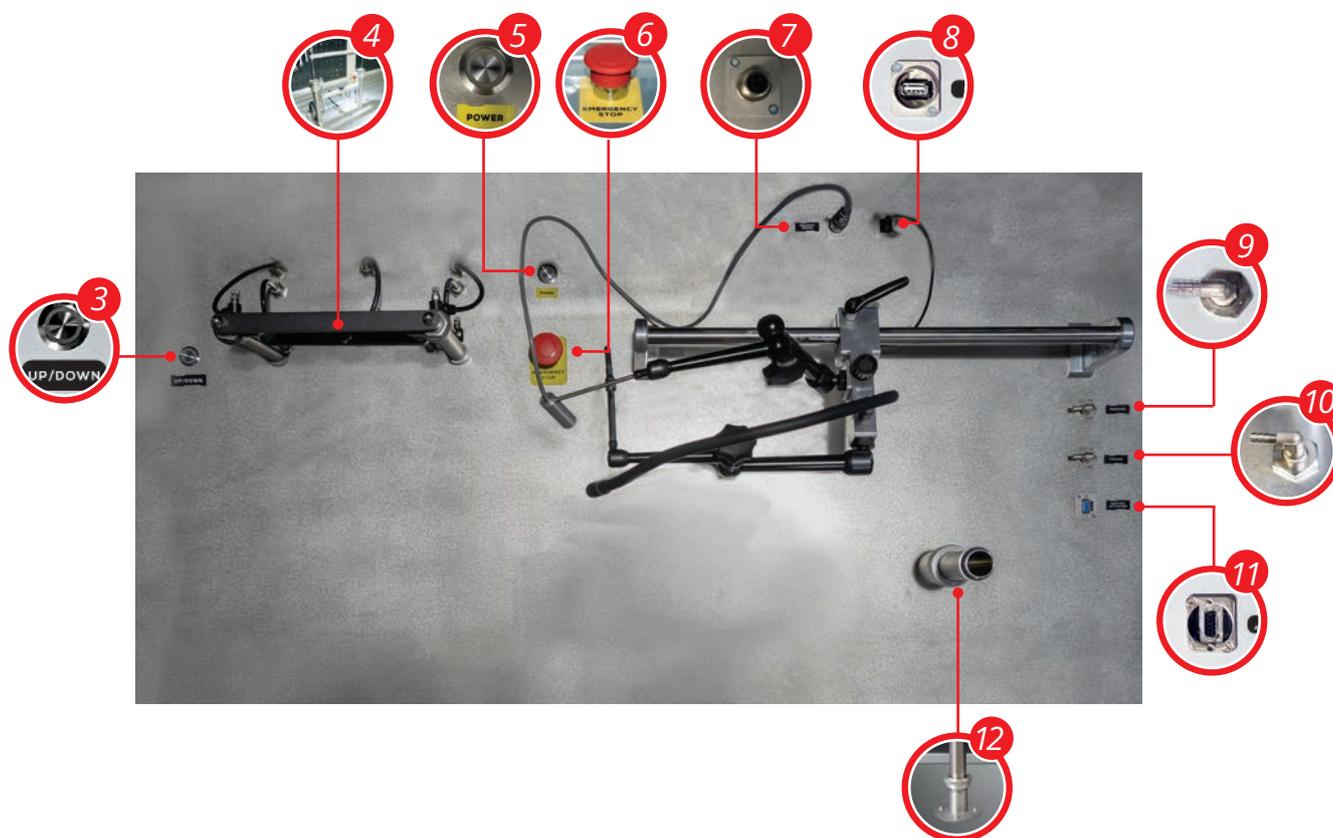
- 1\ Touchscreen 21,5"
- 2\ Area per appendere gli strumenti



SCHEMA

VNTi NG \\ Vista Superiore

- 3\ Pulsante SU/GIÙ del tester pneumatico di perdite d'olio
- 4\ Tester pneumatico di perdite d'olio
- 5\ Pulsante di accensione
- 6\ Pulsante di emergenza
- 7\ Connessione del sensore magnetico
- 8\ Connessione USB per la telecamera
- 9\ Connessione per attuatori a pressione
- 10\ Connessione per attuatori pneumatici
- 11\ Connessione per attuatori elettrici
- 12\ Base di supporto turbo



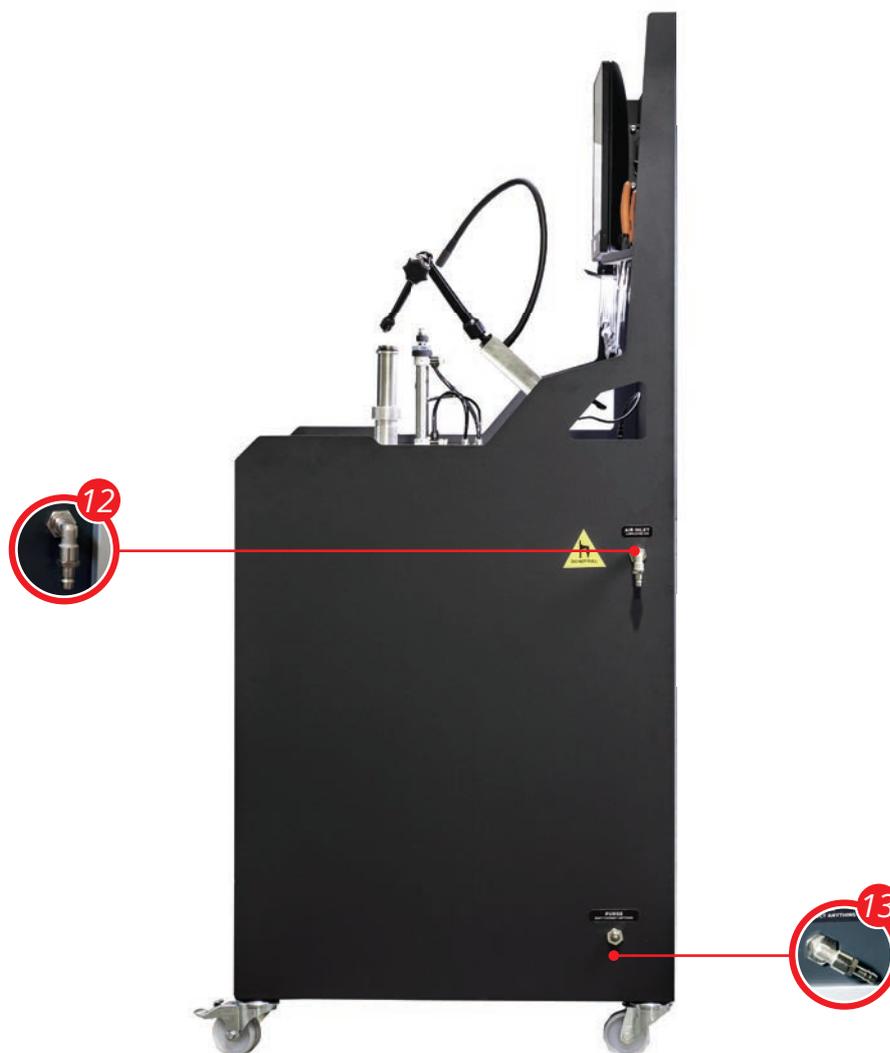
SCHEMA

VNTi NG \\ Vista Laterale Destra

12\ Ingresso aria - (innesto DN7.4 profilo europeo) aria lubrificata (obbligatorio collegare a un lubrificatore e filtro esterno)*

13\ Valvola di spurgo (non collegare nulla)

* Non incluso



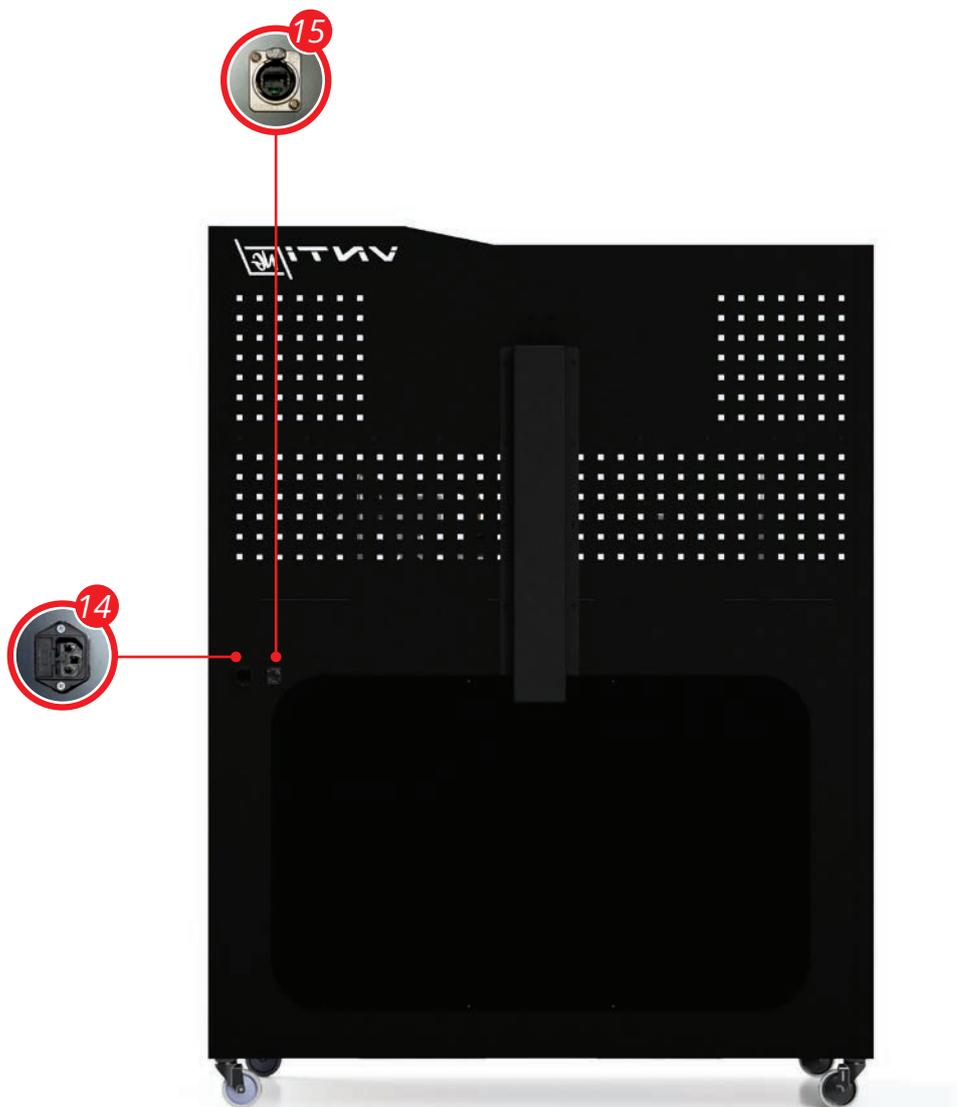
SCHEMA

VNTi NG \\ Vista Posteriore

14\ Ingresso alimentazione fino a 230V~ 50/60Hz

15\ Connessione Internet (RJ45)*

* Non incluso





FUNZIONI DELLA VNTi NG

Test VNT

- \\ Test di perdite;
- \\ Flusso minimo;
- \\ Flusso massimo;
- \\ Tester pneumatico di perdite d'olio;
- \\ Test delle wastegate dei turbocompressori;
- \\ Rapporto di test;
- \\ Test e programmazione di turbocompressori leggeri;
- \\ Test del sensore PVF;
- \\ Test della valvola N75;
- \\ Regolazione automatica per turbocompressori con attuatore elettrico*;
- \\ Valori ottimizzati per una maggiore efficienza*;
- \\ Regolazione semplificata per attuatori a vuoto*;
- \\ Attuatori pneumatici con sensore di posizione*.

*L'accesso a queste funzioni richiede connessione Internet e abbonamento valido.



EXTRA DISPONIBILI

- \\ Test di attuatori per veicoli pesanti;
- \\ Programmazione di attuatori per veicoli pesanti;
- \\ Test di wastegate elettroniche;
- \\ Cavi opzionali per attuatori elettrici;
- \\ Piastre di fissaggio opzionali per turbocompressori.

www.turboclinic.com

REV. 1.0 / 2023

