

Informação Técnica

VNTI/NG

turboclinic



ÍNDICE

<i>Introducción</i>	3
<i>Características</i>	4
<i>Dimensiones</i>	5
<i>Requisitos Técnicos</i>	6
<i>Mantenimiento</i>	6
<i>Diagrama</i>	7
<i>Funciones de la VNTi NG</i>	12
<i>Accesorios</i>	13



INTRODUCCIÓN

TurboClinic presenta la Nueva Generación de equipos para reparadores de turbocompresores.

El VNTi NG es el equipo más completo del mercado para el ajuste de turbocompresores de geometrías variables para vehículos ligeros con actuadores neumáticos o eléctricos. Diseñado para la ergonomía del usuario y optimizado para la eficiencia, el VNTi NG mantiene todas las funciones del VNTi pero con una grandes novedades: Autocalibración cada vez que se inicia el equipo, la introducción de un nuevo Módulo de Precisión y la integración del nuevo ACM.

Esta Nueva Generación de equipos viene con una mayor integración con la Plataforma TurboClinic 4.0, lo que permite el monitoreo y actualización remota del equipo.

CARACTERÍSTICAS

- \\ Ajuste de la geometría de turbocompresores de vehículos ligeros;
- \\ Pruebas y programación de actuadores electrónicos para turbocompresores de vehículos ligeros;
- \\ Pruebas de Wastegate (vacío/presión/electrónico);
- \\ Prueba de fugas de aceite en color (comprobador neumático de fugas de aceite integrado).
- \\ Calibración automática VNT;
- \\ Ajuste automático para turbocompresores con actuadores eléctricos*;
- \\ Valores optimizados para una mayor eficiencia*;
- \\ Ajuste simplificado de actuadores de vacío*;
- \\ Actuadores neumáticos con sensor de posición*.
- \\ Nuevo sistema de bloqueo del compresor;
- \\ Mayor precisión con 2 modos de trabajo independientes: (Modo Estándar y Modo Precisión);
- \\ Integración con la plataforma TurboClinic 4.0 (monitorización y actualización remota del equipo);
- \\ Varios módulos disponibles con la opción Payper-Use;
- \\ Informes de pruebas;
- \\ Pantalla táctil de 21,5;
- \\ Interfaz con nuevo design
- \\ Conexión de red RJ45

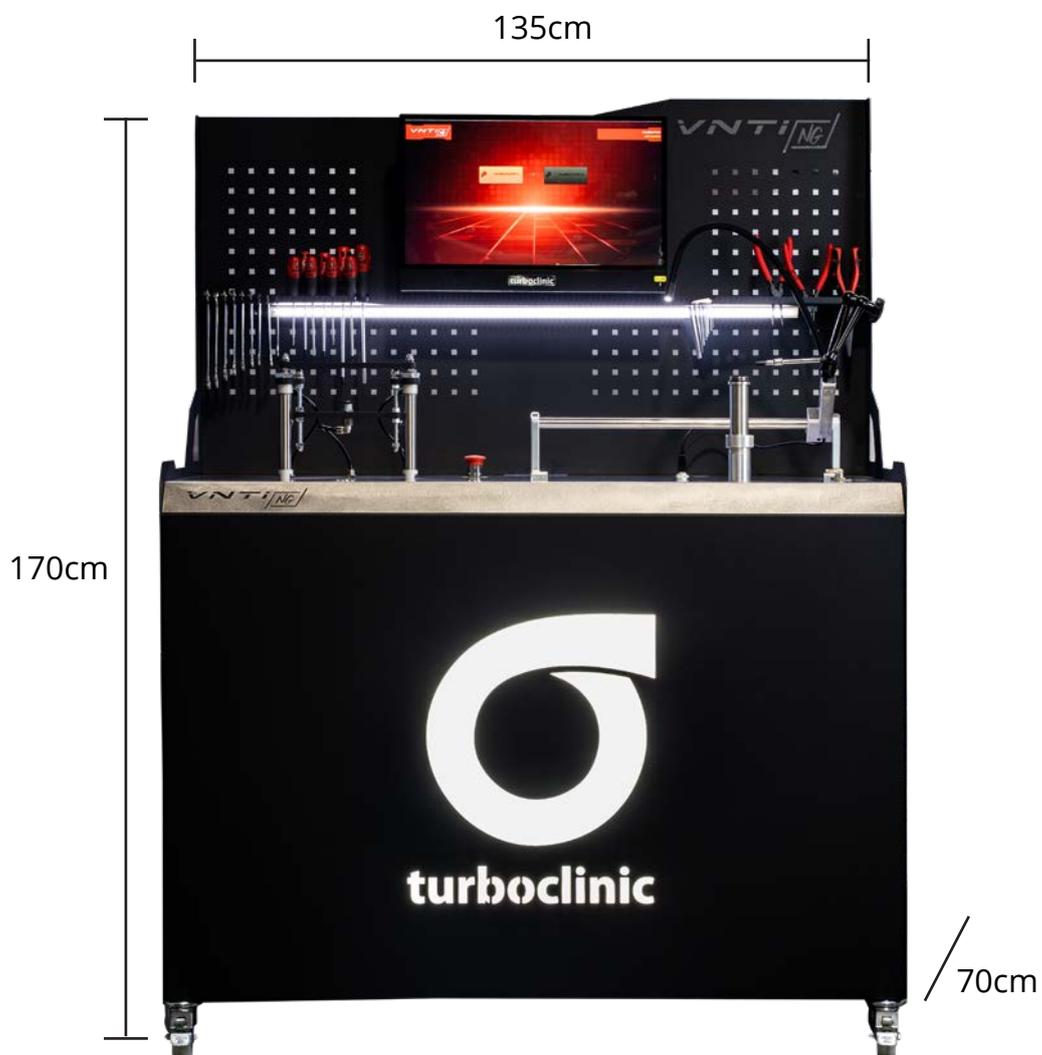
*El acceso a las funciones requiere conexión a Internet y una suscripción válida.

DIMENSIONES

\\ Longitud: 135cm

\\ Ancho: 70cm

\\ Altura: 170cm



REQUISITOS TÉCNICOS

- \\ Red de aire comprimido (entre 8 y 10 bar)
- \\ Alimentación 230V (50/60Hz) - 250W;
- \\ Conexión de red RJ45 - para acceder a las últimas actualizaciones y asistencia remota
- \\ Filtro de aire - para evitar que las impurezas de la red de aire interfieran en los sistemas neumáticos del VNTi NG.
- \\ Lubricador - para ayudar a mantener las válvulas limpias y lubricadas
- \\ Turboclinic recomienda el uso de un SAI (sistema de alimentación ininterrumpida de 500VA).

No incluido

MANTENIMIENTO

- \\ Compruebe las condiciones del aire
- \\ Lubricador - mantener el aceite en el lubricador - Aceite recomendado - ISO VG32

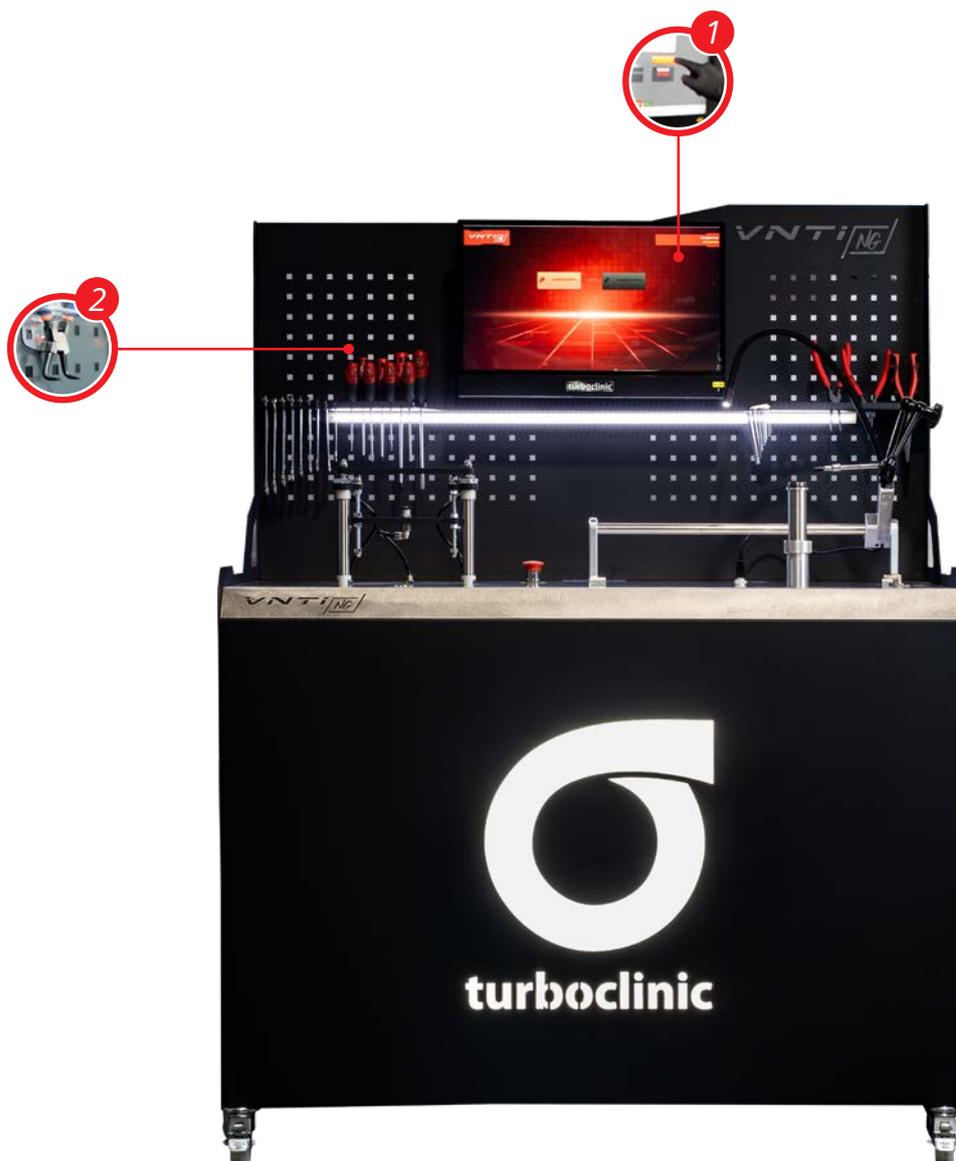
No incluido



DIAGRAMA

VNT i NG \\ Frente

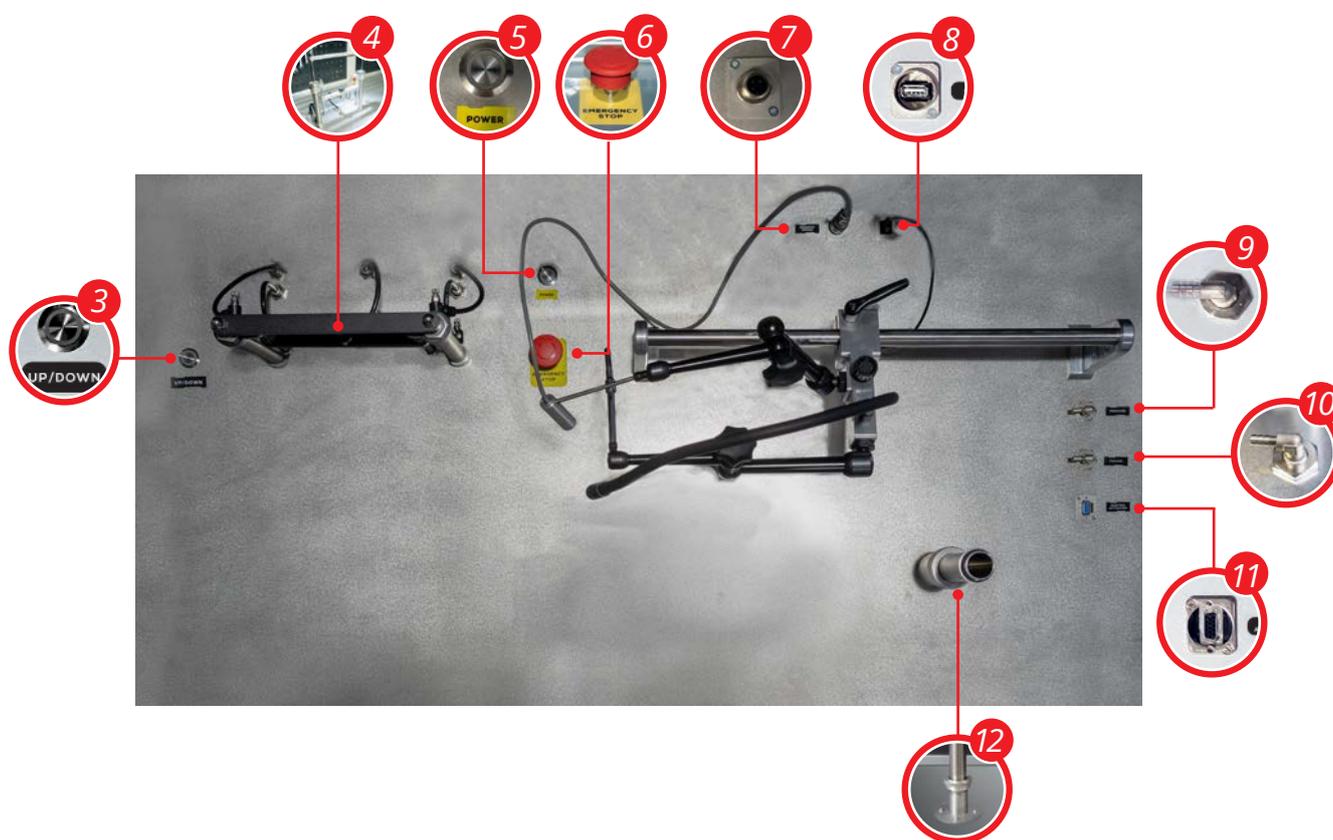
- 1\ Pantalla táctil de 21,5 "
- 2\ Zona para guardar herramientas



DIAGRAMA

VNTi NG \\ Topo

- 3\ Botón de subida/bajada del soporte del Probador de Fugas de Aceite Neumático
- 4\ Probador de Fugas de Aceite Neumático
- 5\ Botón POWER
- 6\ Botón de parada de emergencia
- 7\ Conexión del sensor magnético
- 8\ Conexión USB para la cámara
- 9\ Conexión para actuadores de presión
- 10\ Conexión para actuadores neumáticos
- 11\ Conexión para actuadores eléctricos
- 12\ Base de soporte para turbo



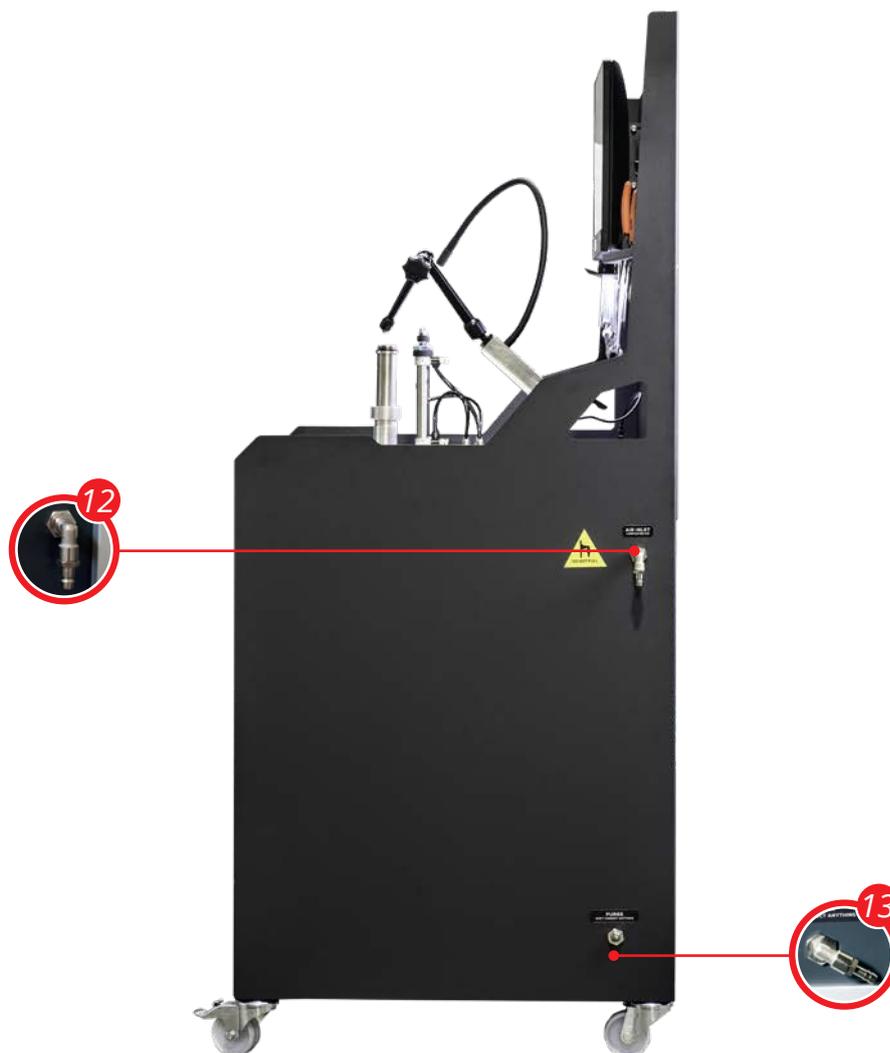
DIAGRAMA

VNTi NG *Lado derecho*

12\ Entrada de aire - (Acoplamiento DN7.4 perfil europeo) Aire lubricado (es obligatorio conectar el suministro de aire a un lubricador de aceite y a un filtro de aire externo)*.

13\ Purga (No conecte nada aquí)

* Não incluídos



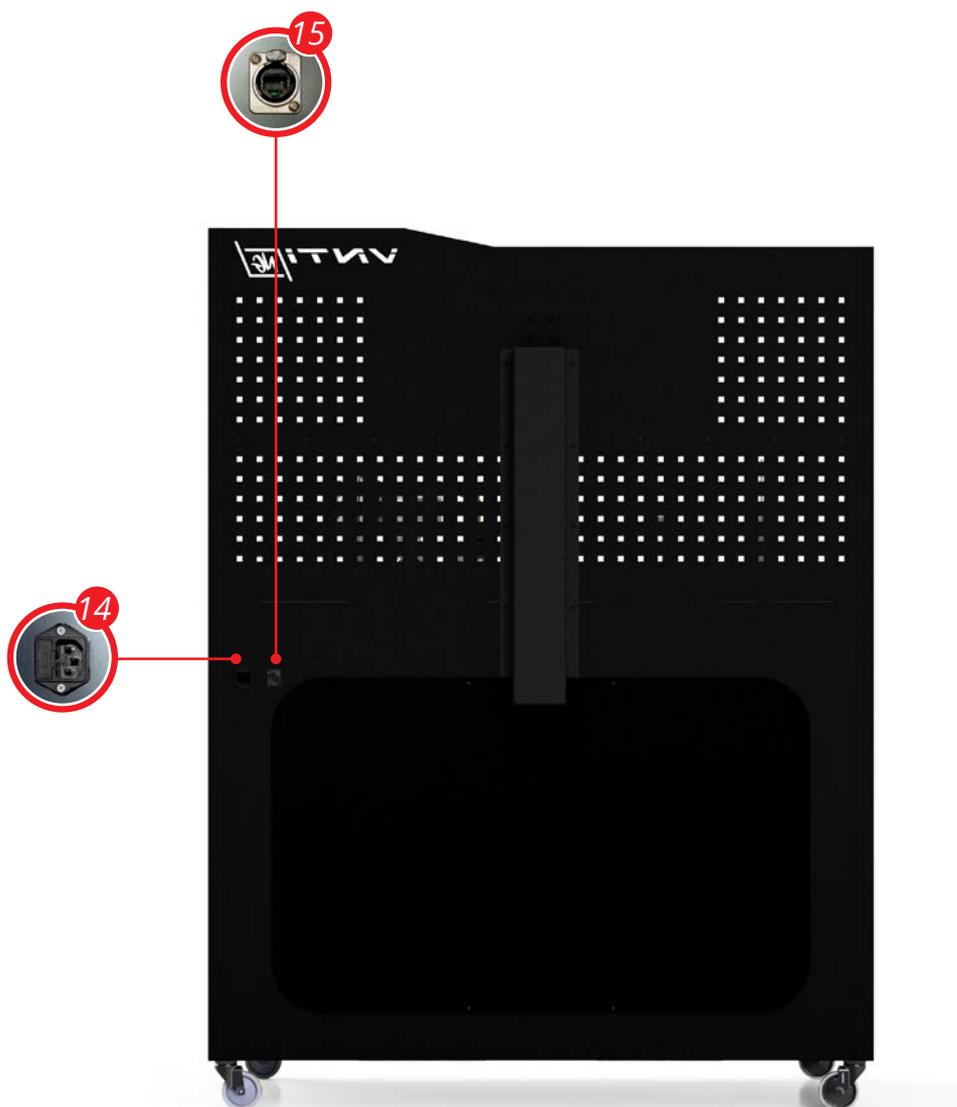
DIAGRAMA

VNTi NG \\ Parte trasera

14\ Entrada de alimentación hasta 230V~50/60Hz

15\ Conexión a Internet* de red (RJ45)

* No incluido



PRUEBAS DE VNTI NG

PRUEBA VNT

- \\ Prueba de fugas
- \\ Flujo mínimo
- \\ Flujo máximo
- \\ Prueba neumática de fugas de aceite
- \\ Prueba de Turbos Wastegate
- \\ Informe de Prueba
- \\ Prueba y Programación de Turbocompresores Ligeros
- \\ Prueba de Sensor PVF
- \\ Prueba de válvula N75
- \\ Ajuste automático para turbocompresores con actuadores eléctricos*
- \\ Valores optimizados para una mayor eficiencia*
- \\ Ajuste simplificado de actuadores de vacío*
- \\ Actuadores neumáticos con sensor de posición*

*El acceso a las funciones requiere una conexión a Internet y una suscripción válida.



EXTRAS DISPONIBLES

- \\ Pruebas de actuadores de vehículos pesados
- \\ Programación de actuadores de vehículos pesados
- \\ Pruebas de compuertas electrónicas
- \\ Cables opcionales para actuadores eléctricos
- \\ Placas de fijación opcionales para turbocompresores

www.turboclinic.com

REV. 1.0 / 2023

