

Informazioni Tecniche

VNTiHD/NG



turboclinic



# **INDICE**

<i>Introduzione</i>	3
<i>Caratteristiche</i>	4
<i>Dimensioni</i>	5
<i>Requisiti tecnici</i>	6
<i>Manutenzione</i>	6
<i>Schema</i>	7
<i>Funzioni della VNTi HD NG</i>	12
<i>Accessori</i>	13



## **INTRODUZIONE**

La VNTi HD NG è un'attrezzatura per la regolazione dei turbocompressori VNT di veicoli leggeri e pesanti, con attuatori pneumatici ed elettronici.

Con un innovativo sistema di montaggio adatto sia a turbocompressori leggeri che pesanti, questo dispositivo TurboClinic introduce nuove funzionalità come l'autocalibrazione ad ogni avvio della macchina e un nuovo modulo di precisione.

Questa nuova generazione di attrezzature è inoltre integrata con la piattaforma TurboClinic 4.0, permettendo il monitoraggio e l'aggiornamento remoto del dispositivo.

## CARATTERISTICHE

- \\ Regolazione di turbocompressori VNT per veicoli leggeri e pesanti con attuatori pneumatici ed elettronici;
- \\ Test degli attuatori elettronici di veicoli leggeri e pesanti;
- \\ Programmazione degli attuatori elettronici per veicoli leggeri;
- \\ Test delle valvole wastegate (vuoto/pressione);
- \\ Test perdita per i Core Assy;
- \\ Autocalibrazione VNT;
- \\ Regolazione automatica dei turbocompressori con attuatore elettronico\*;
- \\ Valori ottimizzati per maggiore efficienza\*;
- \\ Regolazione semplificata del vuoto\*;
- \\ Test per attuatore pneumatico con sensore di posizione\*;
- \\ Nuovo sistema di blocco della ruota compressore;
- \\ Maggiore precisione con 2 modalità operative indipendenti: Standard e Precisione;
- \\ Integrazione con la piattaforma TurboClinic 4.0 (monitoraggio remoto e aggiornamento delle attrezzature);
- \\ Diversi moduli disponibili con l'opzione Pay-per-Use;
- \\ Rapporti di test;
- \\ Touchscreen regolabile da 21,5";
- \\ Nuova interfaccia grafica;
- \\ Conexão de rede RJ45.

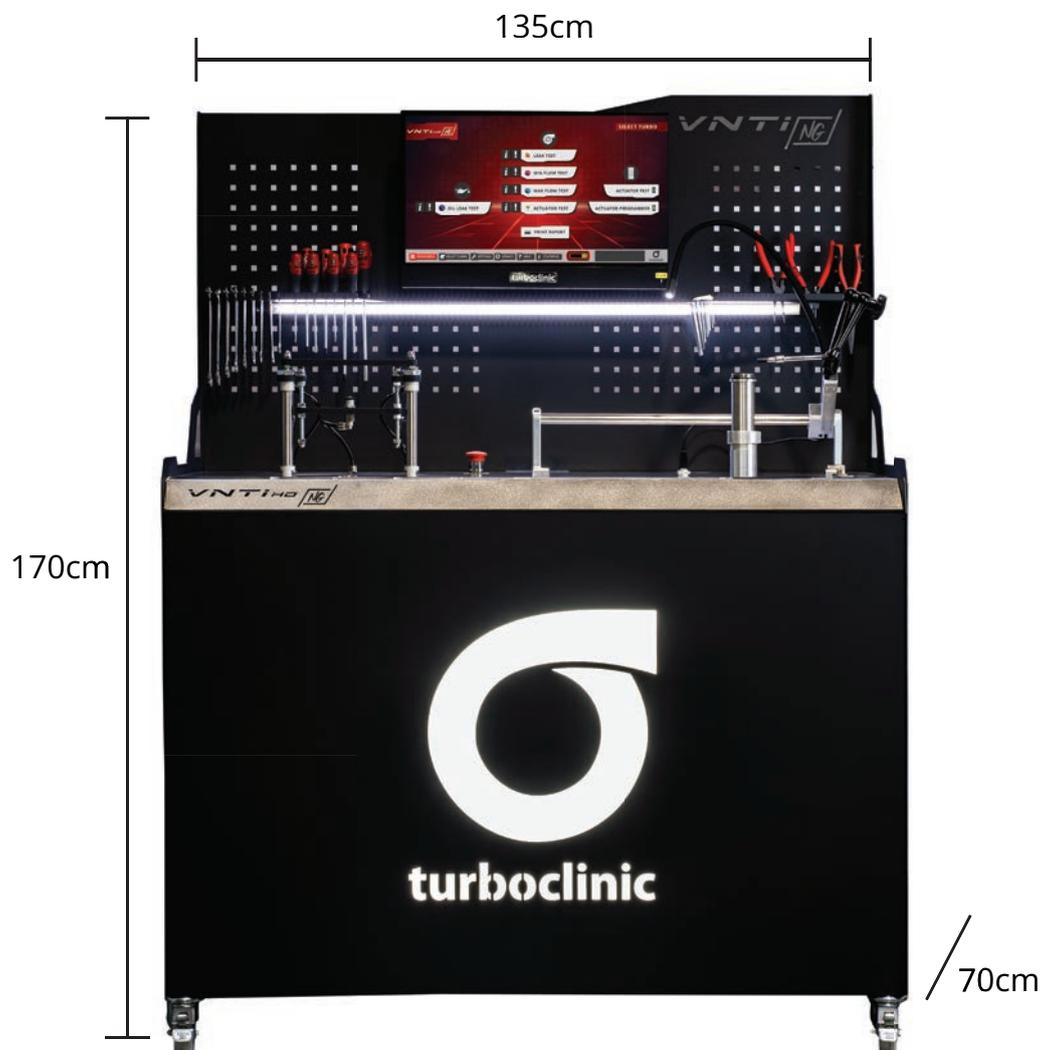
\*L'accesso a queste funzioni richiede connessione Internet e abbonamento valido.

## DIMENSIONI

\\ Lunghezza: 135cm

\\ Larghezza: 70cm

\\ Altezza: 170cm



## **REQUISITI TECNICI**

- \\ Rete di aria compressa (tra 8 e 10 bar);
- \\ Alimentazione 230V (50/60Hz) – 250W;
- \\ Connessione di rete RJ45 – per aggiornamenti e assistenza remota;
- \\ Filtro dell'aria – per evitare che impurità interferiscano con i sistemi pneumatici della VNTi HD NG;
- \\ Lubrificatore – per mantenere pulite e lubrificate le valvole;
- \\ TurboClinic consiglia l'uso di un UPS (gruppo di continuità) da 500VA.

*Non incluso*

## **MANUTENZIONE**

- \\ Verificare le condizioni dell'aria
- \\ Lubrificatore – mantenere il livello dell'olio (olio consigliato: ISO VG32)

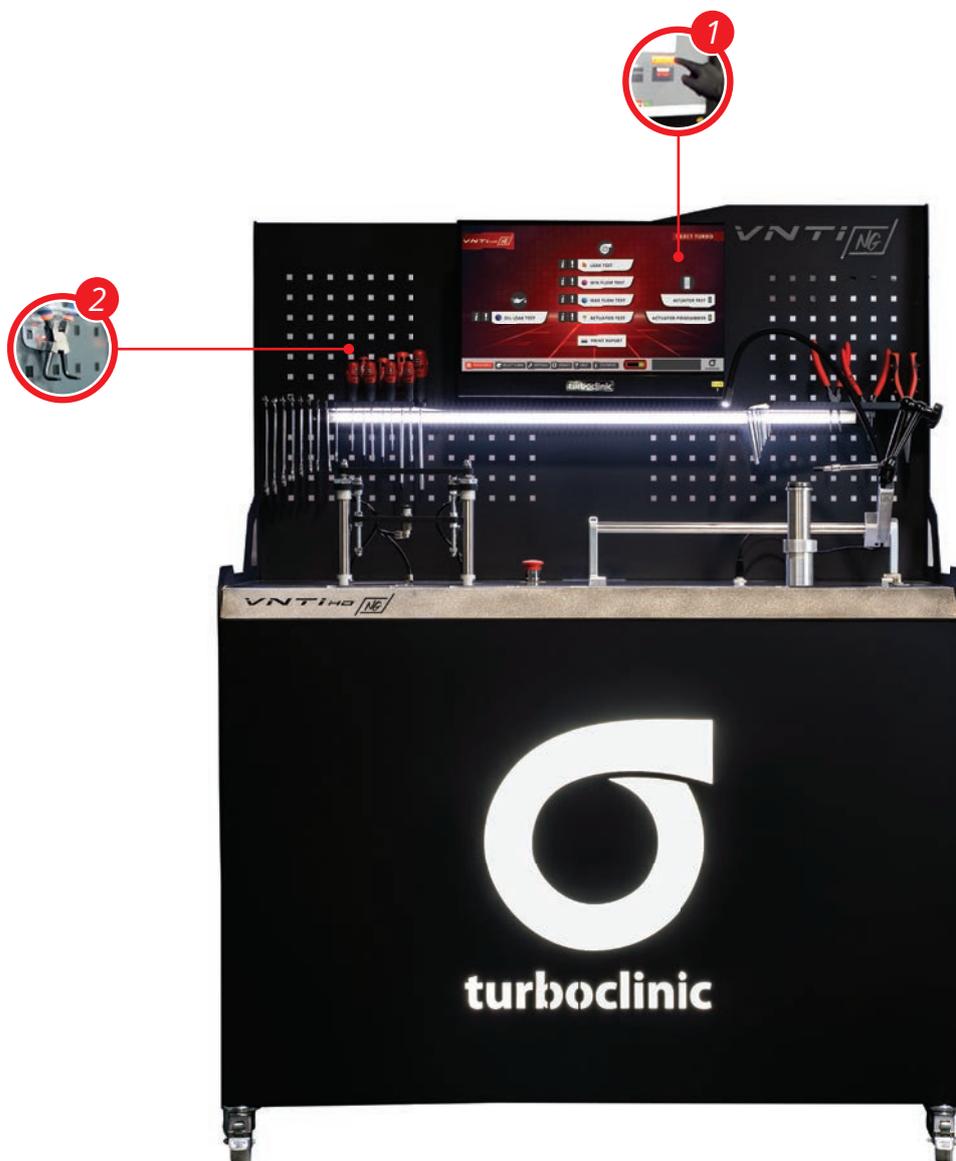
*Non incluso*



## SCHEMA

### VNT i HD NG \\ Vista Frontale

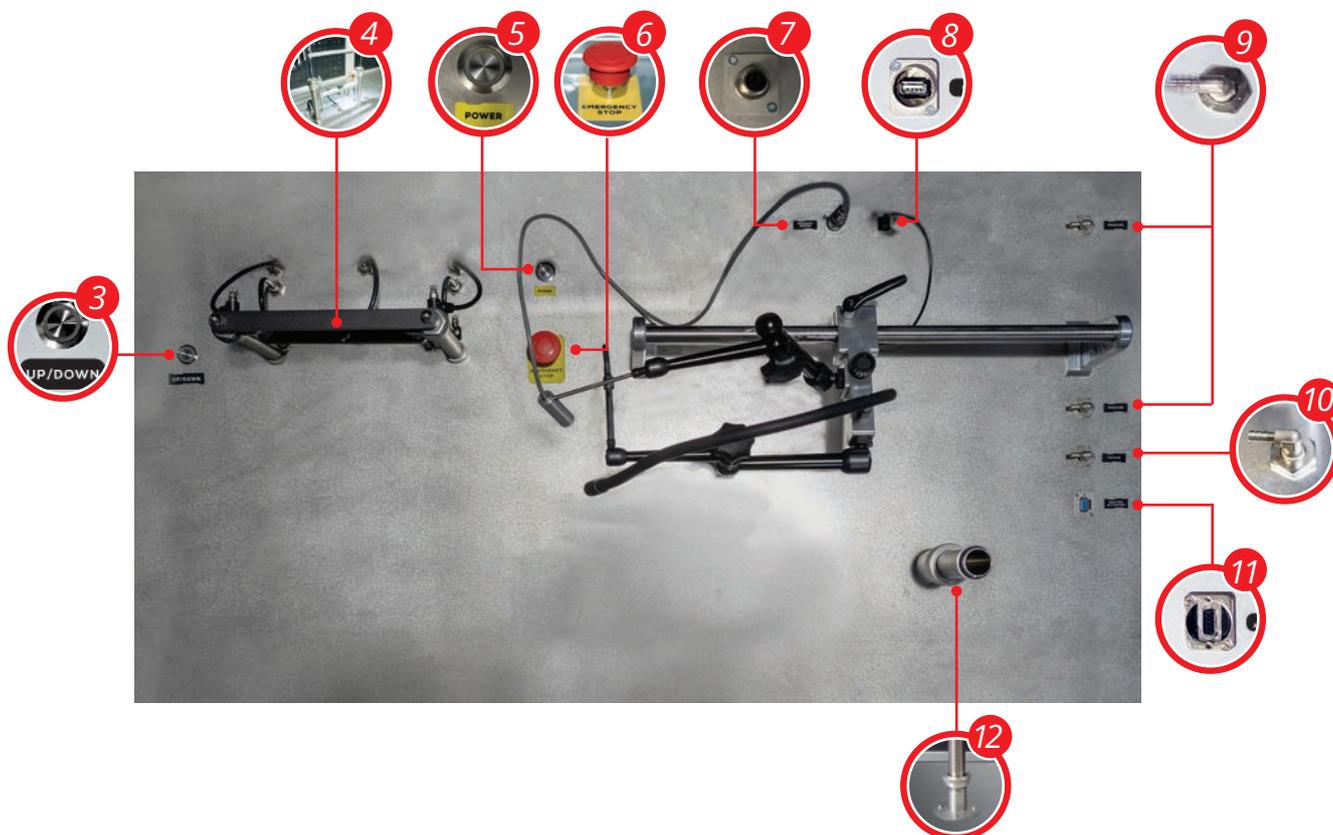
- 1\ Touchscreen da 21,5"
- 2\ Area per appendere gli strumenti



# SCHEMA

## VNTi HD NG \\*Vista Superiore*

- 3\ Pulsante SU/GIÙ del tester pneumatico di perdite d'olio
- 4\ Tester pneumatico di perdite d'olio
- 5\ Pulsante di accensione
- 6\ Pulsante di emergenza
- 7\ Connessione sensore magnetico
- 8\ Connessione USB per la telecamera
- 9\ Connessione per attuatori a pressione (leggeri e pesanti)
- 10\ Connessione per attuatori pneumatici
- 11\ Connessione per attuatori elettrici
- 12\ Base di supporto turbo



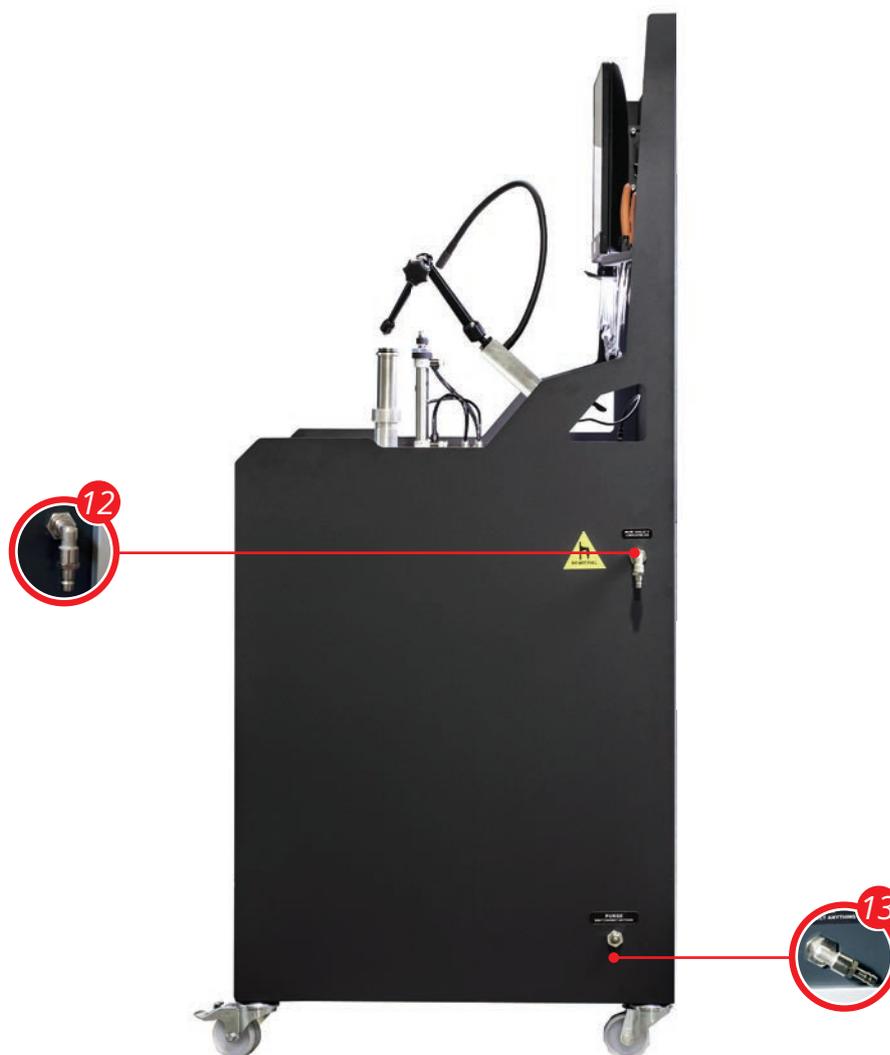
# SCHEMA

## VNTi HD NG \\*Vista Laterale Destra*

12\ Ingresso aria - (innesto DN7.4 profilo europeo) aria lubrificata (obbligatorio collegare a un lubrificatore e filtro dell'aria esterni)\*

13\ Valvola di spurgo (non collegare nulla)

\* Non incluso



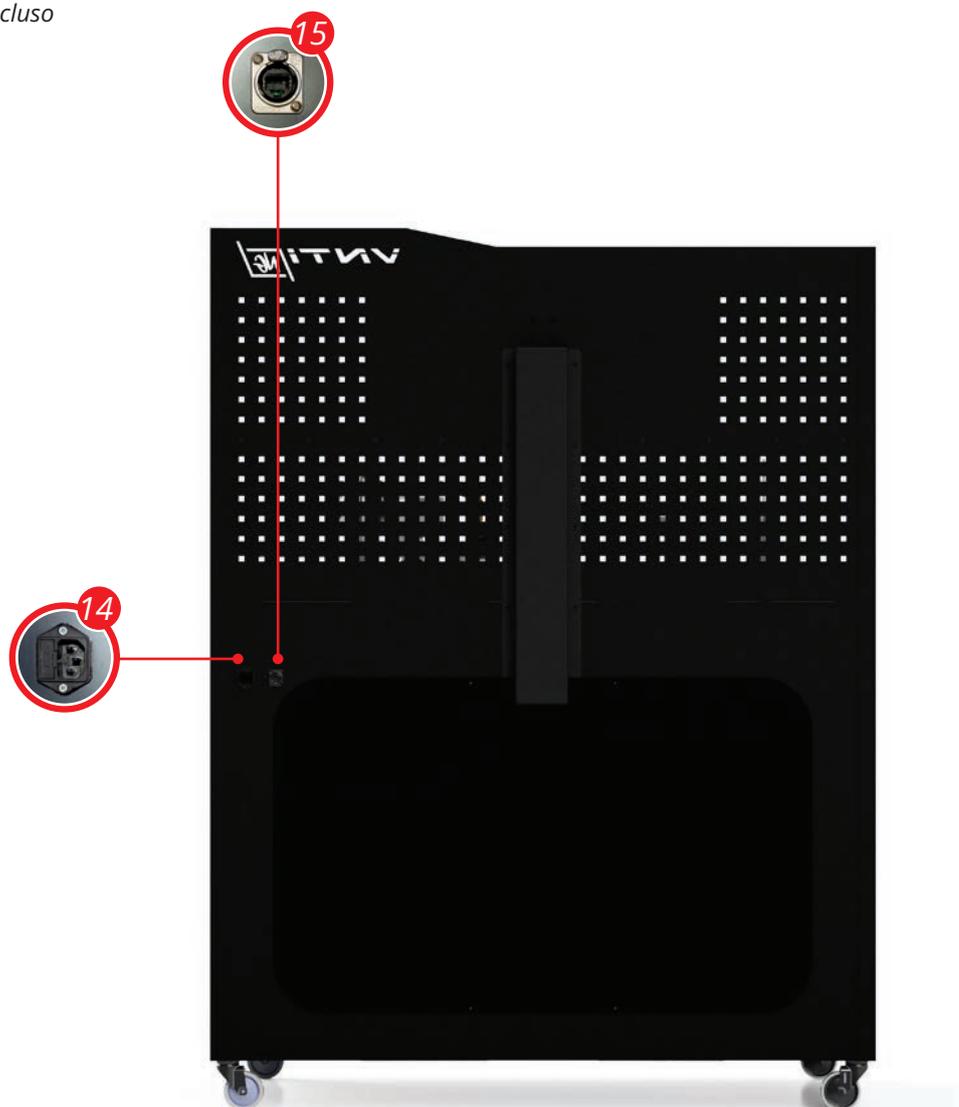
# SCHEMA

## VNTi HD NG \\ Vista Posteriore

14\ Ingresso alimentazione fino a 230V~ 50/60Hz

15\ Connessione Internet (RJ45)\*

\* Non incluso





## **FUNZIONI DELLA VNTi HD NG**

### *Test VNT*

- \\ Test di perdite;
- \\ Flusso minimo;
- \\ Flusso massimo;
- \\ Tester pneumatico di perdite d'olio;
- \\ Test delle wastegate dei turbocompressori;
- \\ Regolazione delle geometrie variabili per veicoli leggeri e pesanti;
- \\ Test di turbocompressori di veicoli leggeri e pesanti;
- \\ Programmazione dei turbocompressori di veicoli leggeri;
- \\ Test del sensore PVF;
- \\ Test della valvola N75;
- \\ Regolazione automatica per turbocompressori con attuatore elettrico\*;
- \\ Valori ottimizzati per maggiore efficienza\*;
- \\ Regolazione semplificata per attuatori a vuoto\*;
- \\ Attuatori pneumatici con sensore di posizione\*;
- \\ Rapporto di test;

\*L'accesso a queste funzioni richiede connessione Internet e abbonamento valido.



## **EXTRA DISPONIBILI**

- \\ Programmazione di attuatori per veicoli pesanti
- \\ Test di wastegate elettroniche
- \\ Cavi opzionali per attuatori elettrici
- \\ Piastre di fissaggio opzionali per turbocompressori

[www.turboclinic.com](http://www.turboclinic.com)

REV. 1.0 / 2023

