

Información Técnica

VNTiHD/NG



turboclinic



ÍNDICE

<i>Introducción</i>	3
<i>Características</i>	4
<i>Dimensiones</i>	5
<i>Requisitos Técnicos</i>	6
<i>Mantenimiento</i>	6
<i>Diagrama</i>	7
<i>Pruebas de la VNTi HD NG</i>	12
<i>Accesorios</i>	13



INTRODUCCIÓN

El VNT i HD NG es un equipo para el ajuste de turbocompresores de geometrías variables de vehículos ligeros y pesados con actuadores neumáticos y electrónicos.

Con un innovador sistema de fijación adaptable a turbocompresores ligeros y pesados, este equipo TurboClinic aporta nuevas características como la Autocalibración cada vez que se inicia la máquina y un nuevo Módulo de Precisión.

Esta Nueva Generación de equipos viene con una mayor integración con la Plataforma TurboClinic 4.0, permitiendo la monitorización y actualización remota del equipo.

CARACTERÍSTICAS

- \\ Ajuste de la geometría de turbocompresores de vehículos ligeros y pesados;
- \\ Pruebas de actuadores electrónicos de turbocompresores para vehículos ligeros y pesados;
- \\ Programación de actuadores electrónicos para turbocompresores ligeros;
- \\ Pruebas de Wastegate (vacío/presión/electrónico);
- \\ Prueba de fugas de aceite en cartuchos (probador de fugas de aceite neumático integrado)
- \\ Calibración automática del VNT;
- \\ Ajuste automático para turbocompresores con actuadores eléctricos*;
- \\ Valores optimizados para una mayor eficiencia*;
- \\ Ajuste simplificado de actuadores de vacío*;
- \\ Actuadores neumáticos con sensor de posición*.
- \\ Nuevo sistema de bloqueo del compresor;
- \\ Mayor precisión con 2 modos de trabajo independientes: (Modo Estándar y Modo Precisión);
- \\ Integración con la plataforma TurboClinic 4.0 (monitorización y actualización remota del equipo);
- \\ Varios módulos disponibles con la opción Payper-Use;
- \\ Informes de pruebas;
- \\ Pantalla táctil de 21,5;
- \\ Interfaz de nuevo design;
- \\ Conexión de red RJ45;

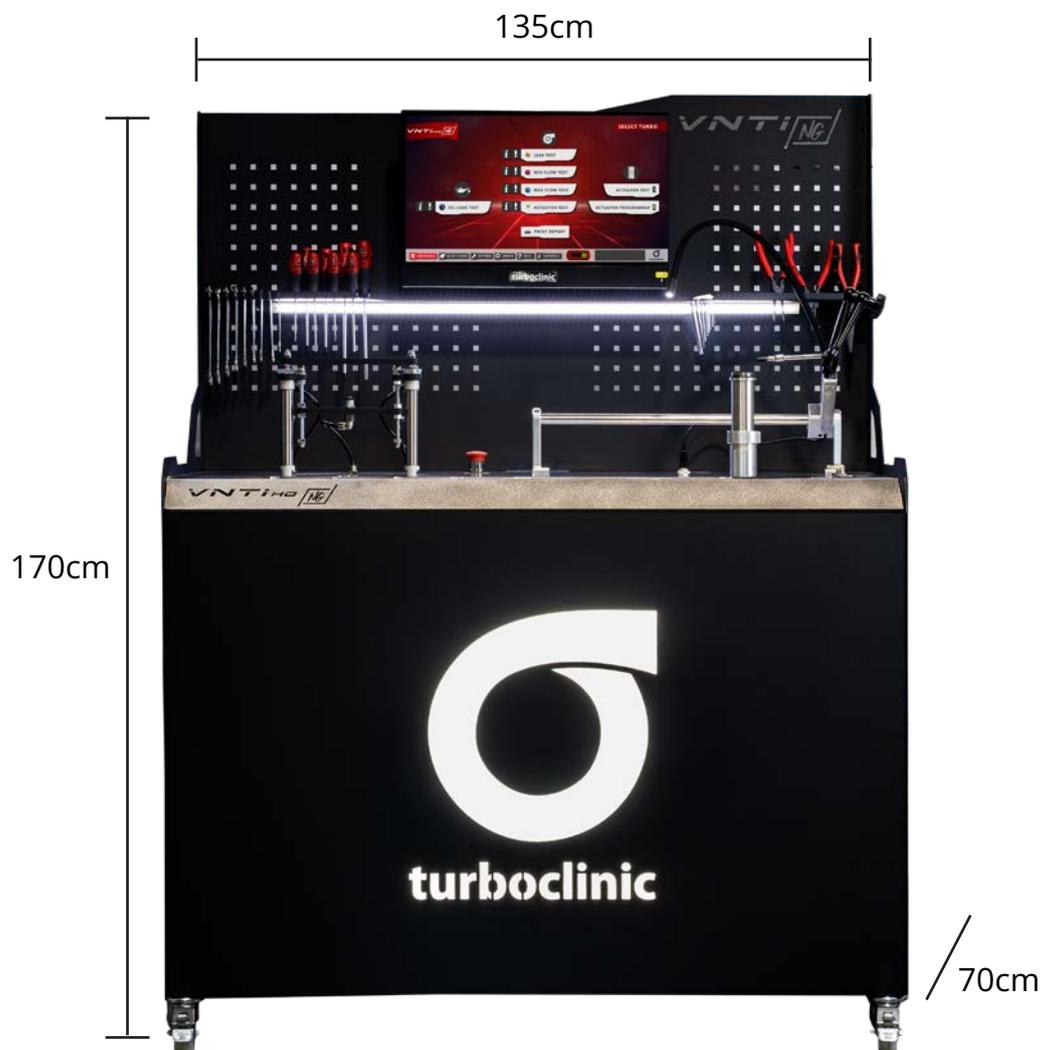
*El acceso a las funciones requiere conexión a Internet y una suscripción válida.

DIMENSIONES

\\ Longitud: 135cm

\\ Ancho: 70cm

\\ Altura: 170cm



REQUISITOS TÉCNICOS

- \\ Red de aire comprimido (entre 8 y 10 bar)
- \\ Alimentación 230V (50/60Hz) - 250W;
- \\ Conexión de red RJ45 - para acceder a las últimas actualizaciones y asistencia remota
- \\ Filtro de aire - para evitar que las impurezas de la red de aire interfieran en los sistemas neumáticos del VNTi HD NG.
- \\ Lubricador - para ayudar a mantener las válvulas limpias y lubricadas
- \\ Turboclinic recomienda el uso de un SAI (sistema de alimentación ininterrumpida de 500VA).

No incluido

MANTENIMIENTO

- \\ Compruebe las condiciones del aire
- \\ Lubricador - mantener el aceite en el lubricador - Aceite recomendado - ISO VG32

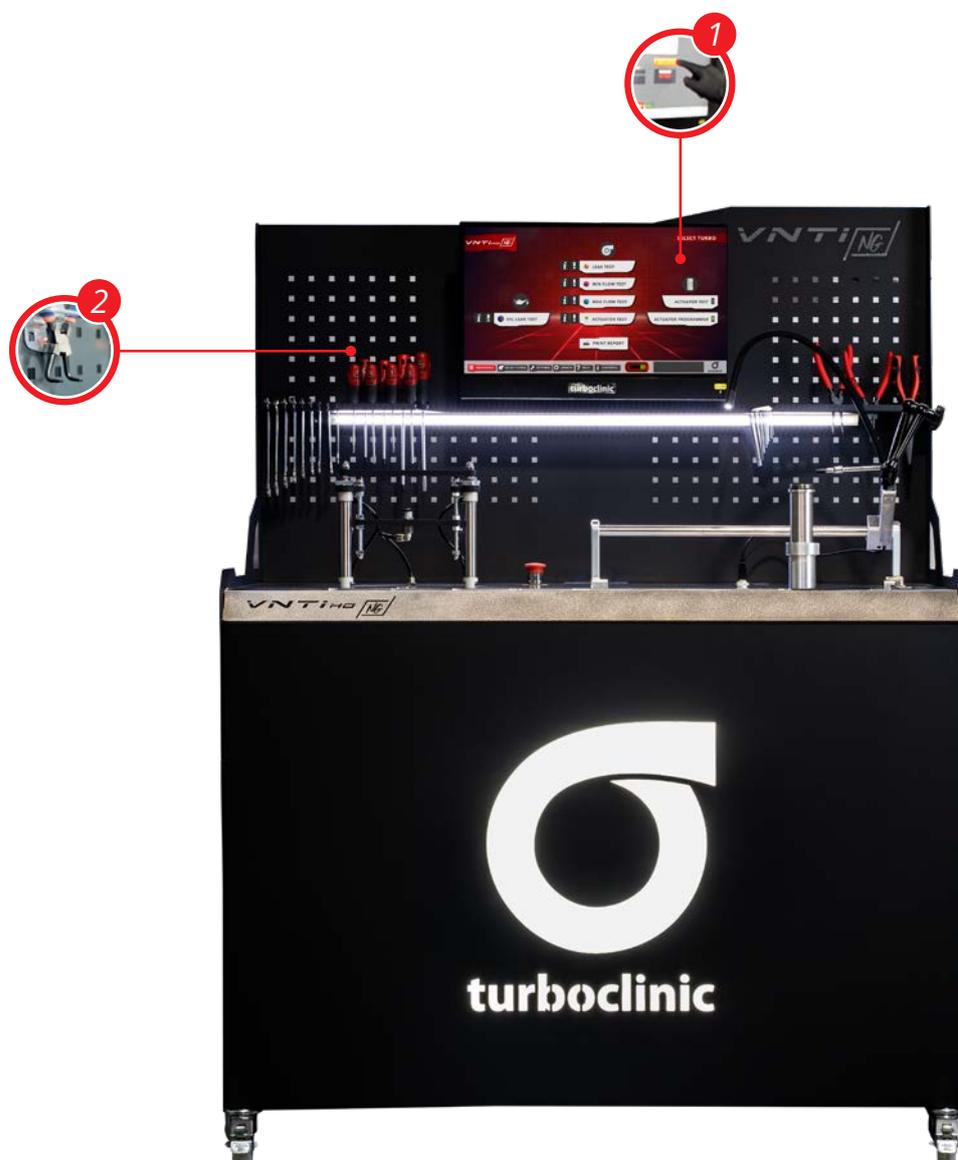
No incluido



DIAGRAMA

VNT i HD NG \\ Frente

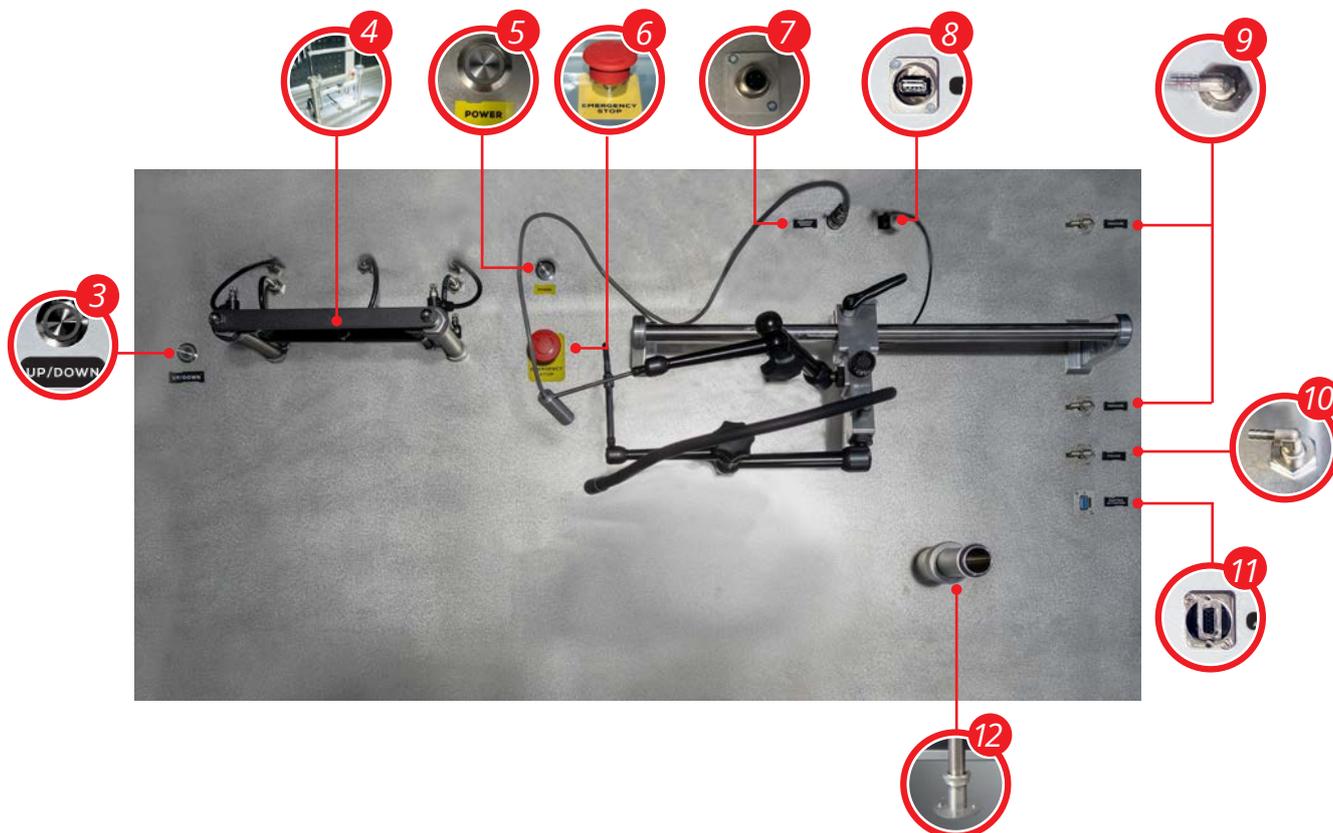
- 1\ Pantalla táctil de 21,5 "
- 2\ Zona para guardar herramientas



DIAGRAMA

VNTi HD NG \ Topo

- 3\ Botón UP/DOWN del soporte del Probador de Fugas de Aceite Neumático
- 4\ Pneumatic Oil Leak Tester
- 5\ Botón POWER
- 6\ Botón de Parada de Emergencia
- 7\ Conexión del sensor magnético
- 8\ Conexión USB para la cámara
- 9\ Conexión para actuadores de presión (ligeros y pesados)
- 10\ Conexión para actuadores neumáticos
- 11\ Conexión para actuadores eléctricos
- 12\ Base de soporte para turbo



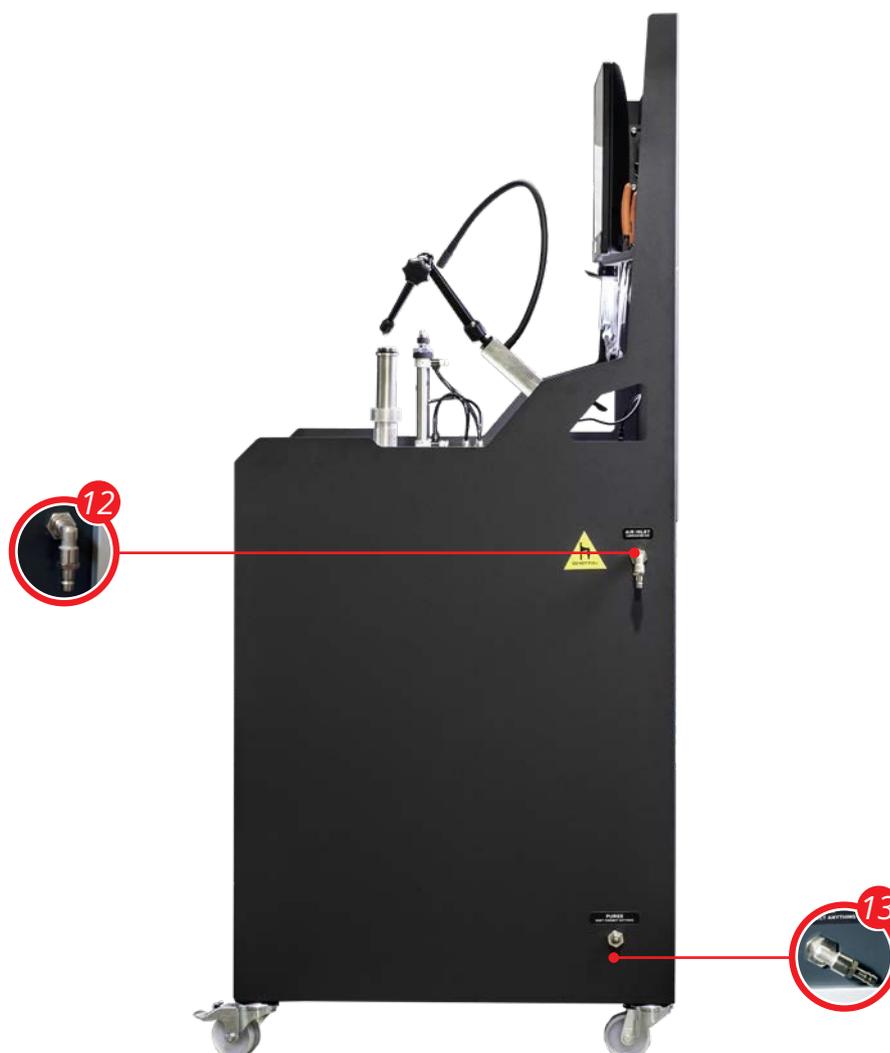
DIAGRAMA

VNTi HD NG \ \ Lado derecho

12\ Entrada de aire - (Acoplamiento DN7.4 perfil europeo) Aire lubricado (es obligatorio conectar el suministro de aire a un lubricador de aceite y a un filtro de aire externo)*

13\ Purga (No conecte nada aquí)

* No incluido



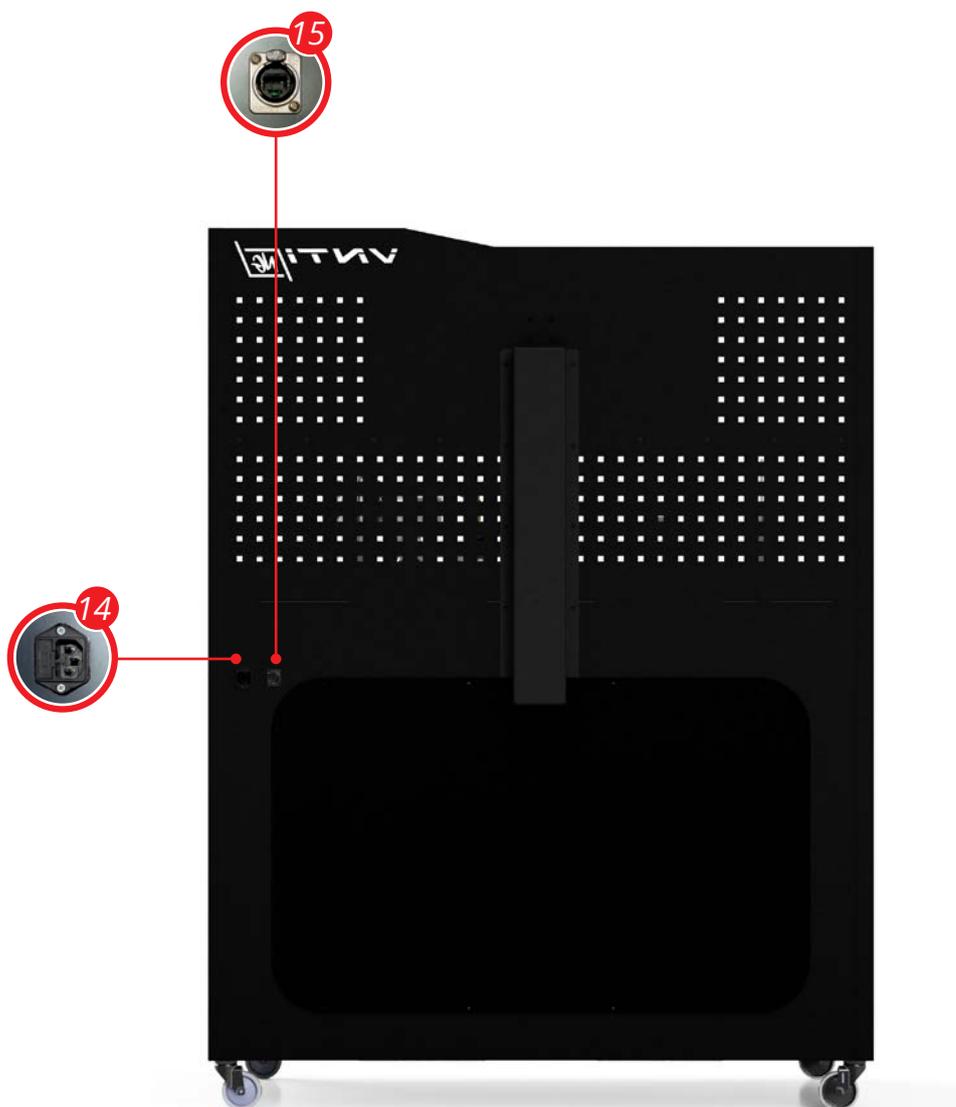
DIAGRAMA

VNTi HD NG \\ Parte trasera

14\ Entrada de alimentación hasta 230V~50/60Hz

15\ Conexión a Internet* de red (RJ45)

* No incluido





PRUEBAS DEL VNTi HD NG

PRUEBA VNT

- \\ Prueba de fugas
- \\ Flujo mínimo
- \\ Flujo máximo
- \\ Prueba neumática de fugas de aceite
- \\ Prueba de Turbos Wastegate
- \\ Ajuste de geometrías de turbocompresores para vehículos ligeros y pesados;
- \\ Pruebas de actuadores de turbocompresores para vehículos ligeros y pesados;
- \\ Programación de actuadores de turbocompresores ligeros;
- \\ Prueba del sensor PVF;
- \\ Prueba de la válvula N75;
- \\ Ajuste automático para turbocompresores con actuadores eléctricos*;
- \\ Valores optimizados para una mayor eficiencia*;
- \\ Ajuste simplificado de actuadores de vacío*;
- \\ Actuadores neumáticos con sensor de posición*;
- \\ Informe de pruebas;

*El acceso a las funciones requiere una conexión a Internet y una suscripción válida.



EXTRAS DISPONIBLES

- \\ Programación de actuadores de vehículos pesados
- \\ Pruebas de Wastegates electrónicas
- \\ Cables opcionales para actuadores eléctricos
- \\ Placas de fijación opcionales para turbocompresores

www.turboclinic.com

REV. 1.0 / 2023

