

TC WORKBENCH NG

Informação Técnica

TCW **NG**





ÍNDICE

<i>Introdução</i>	3
<i>Características</i>	4
<i>Dimensões</i>	5
<i>Requisitos Técnicos</i>	6
<i>Manutenção</i>	6
<i>Diagrama</i>	7
<i>Testes da TC Workbench NG</i>	12
<i>Acessórios</i>	13



INTRODUÇÃO

Produtividade, maior precisão e conectividade definem a próxima geração de equipamentos TurboClinic.

A TC Workbench NG (TCW NG) está novamente na linha da frente da inovação na reparação de turbos. Este equipamento é uma oficina completa de reparação e está agora ainda mais preciso e eficiente. Auto-calibração no arranque, Modo Standard e Modo Precisão, monitorização do equipamento à distância e maior integração com a Plataforma TurboClinic 4.0 vêm juntar-se às funções de equilíbrio do turbocompressor, ajuste da geometria, medição da eficiência da compressora, teste de fugas de óleo e teste e programação de atuadores elétricos.

Num mercado em constante evolução e crescimento, a TCW NG vem responder às necessidades de cada negócio com os seus novos módulos e atualizações disponíveis à distância de um clique, através da Plataforma TurboClinic 4.0.



CARACTERÍSTICAS

- \\ Equilíbrio de turbos de veículos ligeiros;
- \\ Medição da eficiência da compressora;
- \\ Ajuste automático da velocidade de equilíbrio em função do diâmetro da compressora;
- \\ Velocidade de teste até 300.000 RPM
- \\ Precisão de 0,005G
- \\ Gráfico polar com indicação precisa do ângulo de corte
- \\ Temperatura do óleo controlada automaticamente
- \\ Depósito de óleo: 7 litros
- \\ Teste de fugas de óleo em cores (oil leak tester pneumático integrado);
- \\ Ajuste de geometrias de turbos de veículos ligeiros;
- \\ Teste e programação de atuadores eletricos de turbos ligeiros;
- \\ Teste de válvulas wastegate (vácuo/pressão);
- \\ Auto-calibração VNT;
- \\ Ajuste automático para turbos com atuadores elétricos*;
- \\ Valores otimizados para maior eficiência*;
- \\ Ajuste simplificado de atuadores de vácuo*;
- \\ Atuadores pneumáticos com sensor de posição*
- \\ Novo sistema de bloqueio de compressora;
- \\ Equipada com 2 ecrãs táteis e ajustáveis de 21.5" permitindo 2 utilizadores a trabalhar em simultâneo;
- \\ Maior precisão (com 2 modos de trabalho independentes: Standard e Precision);
- \\ Integração com a plataforma TurboClinic 4.0 (Monitorização e atualização do equipamento à distância);
- \\ Vários módulos disponíveis com a opção de Pay-per-Use;
- \\ Relatórios de Testes
- \\ Conexão de rede RJ45

*O acesso às funções requer ligação à Internet e subscrição válida

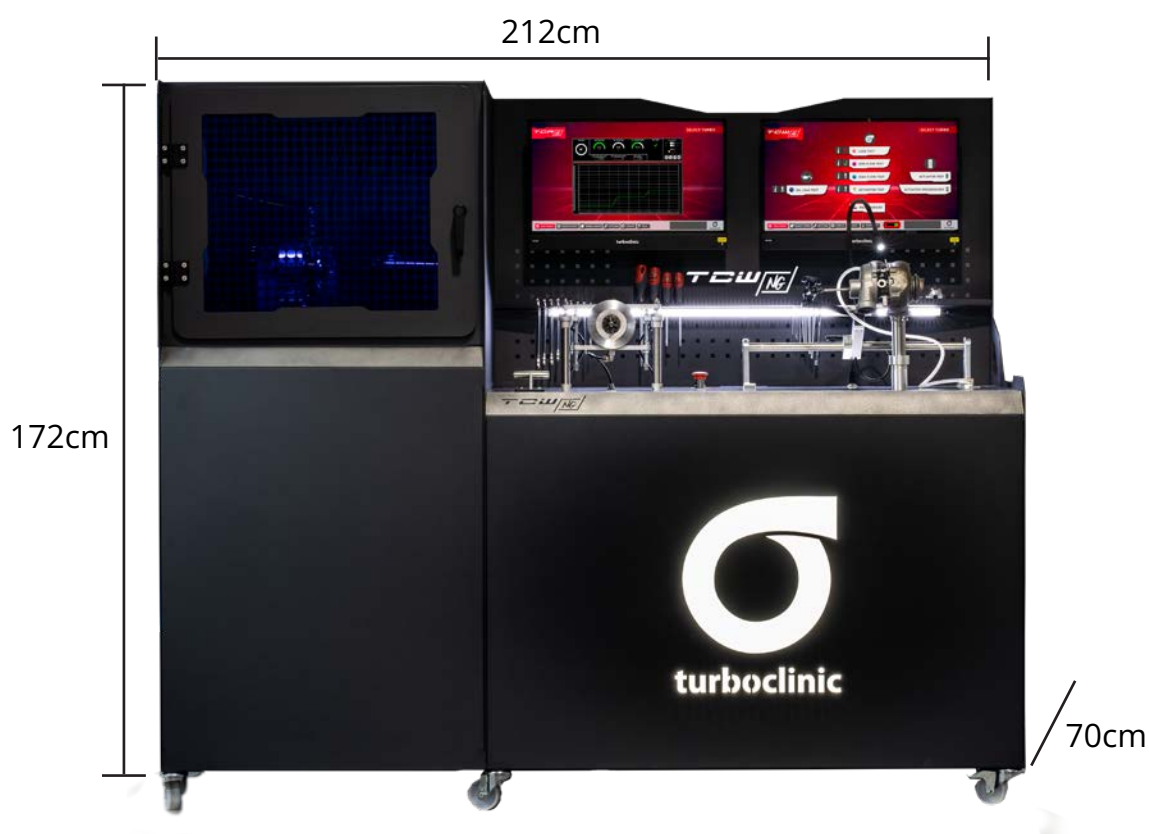


DIMENSÕES

\\ Comprimento: 212cm

\\ Largura: 70cm

\\ Altura: 172cm



REQUISITOS TÉCNICOS

- \\ Rede de ar comprimido (entre 8 e 10 bar)
- \\ Depósito de ar comprimido de 300 litros (mínimo) ligado diretamente ao equipamento por uma mangueira de 1" (distância máxima recomendada - 2m)
- \\ Rede elétrica de 230V (50/60Hz) - 1500W;
- \\ Conexão de rede RJ45 - para aceder às últimas atualizações e à assistência remota
- \\ Filtro de ar - para evitar que as impurezas da rede de ar interfiram com os sistemas pneumáticos da VNT
- \\ Lubrificador - para ajudar a manter as válvulas limpas e lubrificadas
- \\ Óleo recomendado - 5W30 (o equipamento requer a utilização de um óleo fino)
- \\ A Turboclinic recomenda o uso de uma UPS (Fonte de alimentação ininterrupta 2500VA)

Não incluído

MANUTENÇÃO

- \\ Controlar as condições do óleo
- \\ Trocar o óleo e o filtro pelo menos uma vez por ano
- \\ Lubrificador - manter o óleo no lubrificador - Óleo recomendado - ISO VG32

Não incluído



DIAGRAMA

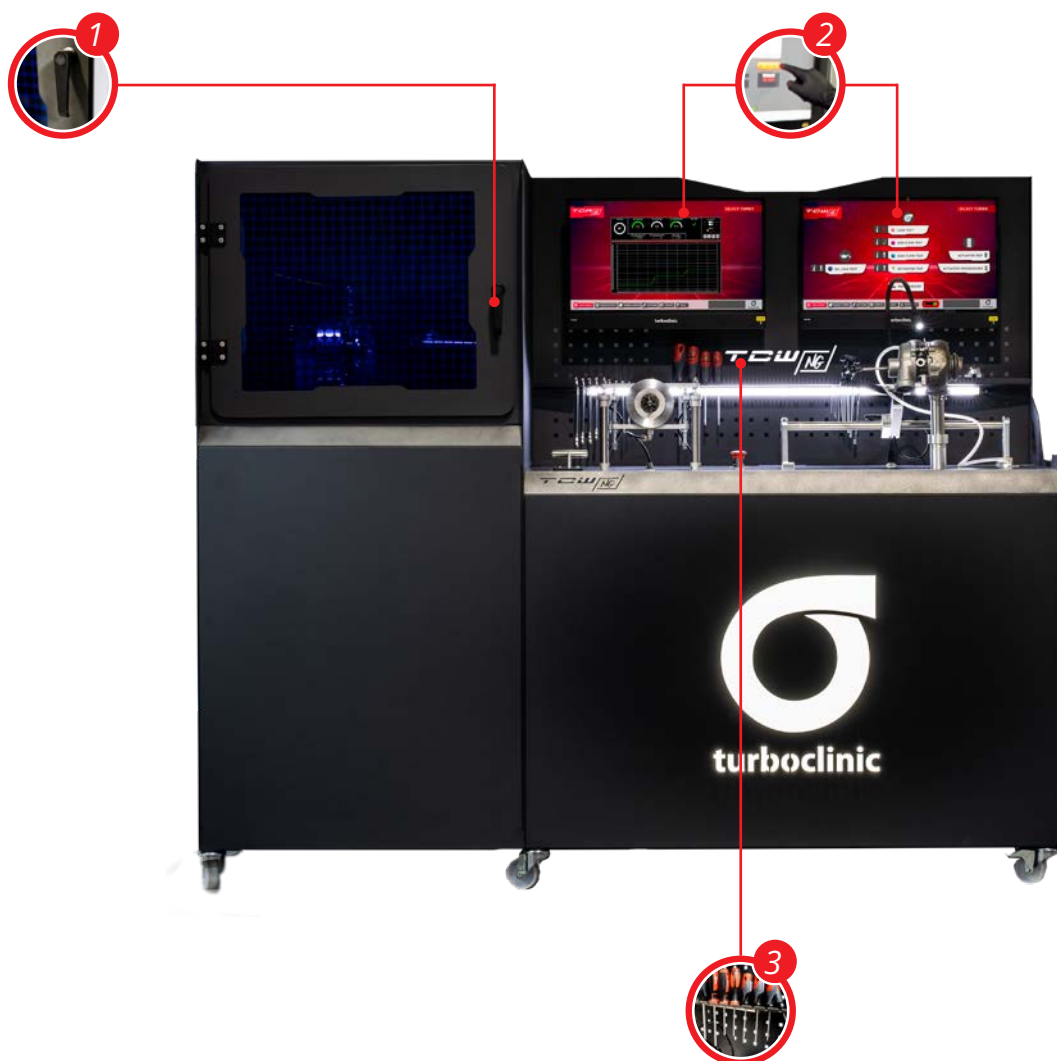
TC Workbench NG \\ Frente

1\ Fechadura da porta

*TC Workbench NG \\
Frente - bancada*

2\ Ecrãs táteis de 21.5"

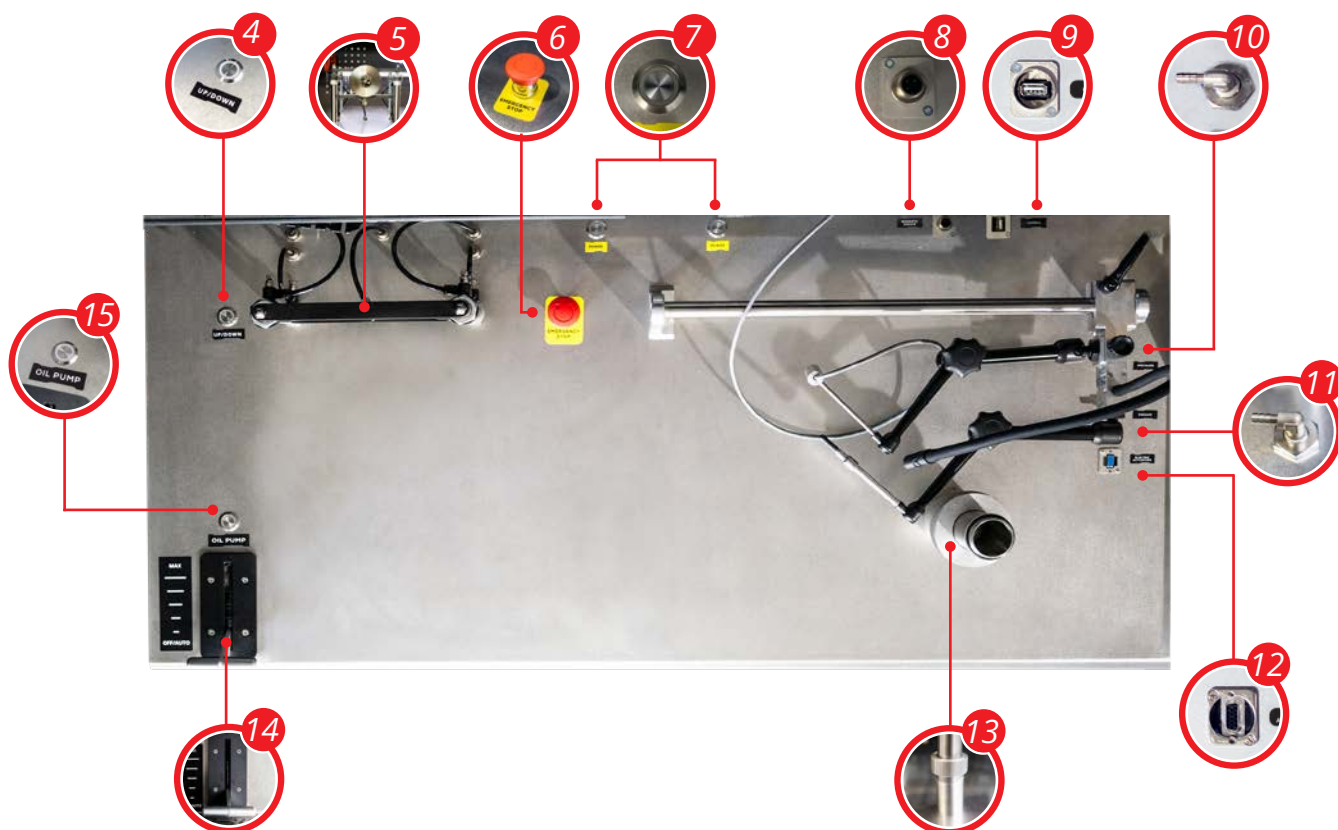
3\ Zona para pendurar ferramentas



DIAGRAMA

TC Workbench NG \\ Topo

- 4\ Botão UP/DOWN do suporte do Pneumatic Oil Leak Tester
- 5\ Pneumatic Oil Leak Tester
- 6\ Botão de paragem de emergência
- 7\ Botões POWER (ligar e desligar) parte TCA e parte VNT
- 8\ Conexão Sensor Magnético para atuadores pneumáticos
- 9\ Conexão USB da câmara para atuadores pneumáticos
- 10\ Conexão para atuadores de pressão
- 11\ Conexão para atuadores pneumáticos
- 12\ Conexão para atuadores elétricos
- 13\ Base de suporte do turbo
- 14\ Válvula de controlo de ar da TCA
- 15\ Botão da bomba de óleo





DIAGRAMA

TC Workbench NG *\\ Lado direito*

16 Entrada de ar - (Acoplamento DN7.4 perfil europeu) Ar lubrificado (é obrigatório ligar o fornecimento de ar a um lubrificador de óleo e a um filtro de ar externo)*

* Não incluídos

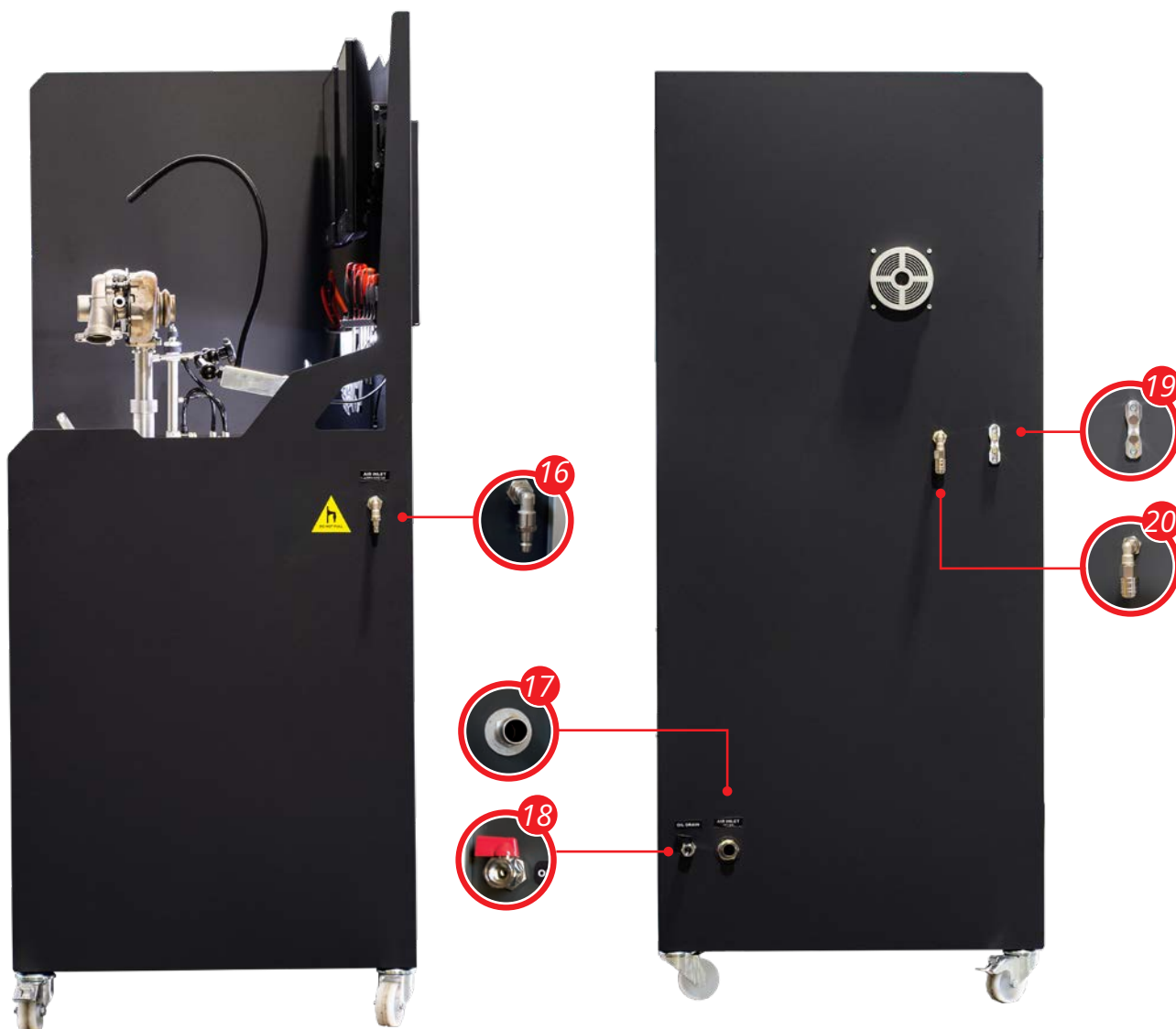
TC Workbench NG *\\ Lado esquerdo*

17 Entrada de ar - Ar seco para equilíbrio dos cores

18 Drenagem de óleo

19 Suporte para berbequim de precisão pneumático

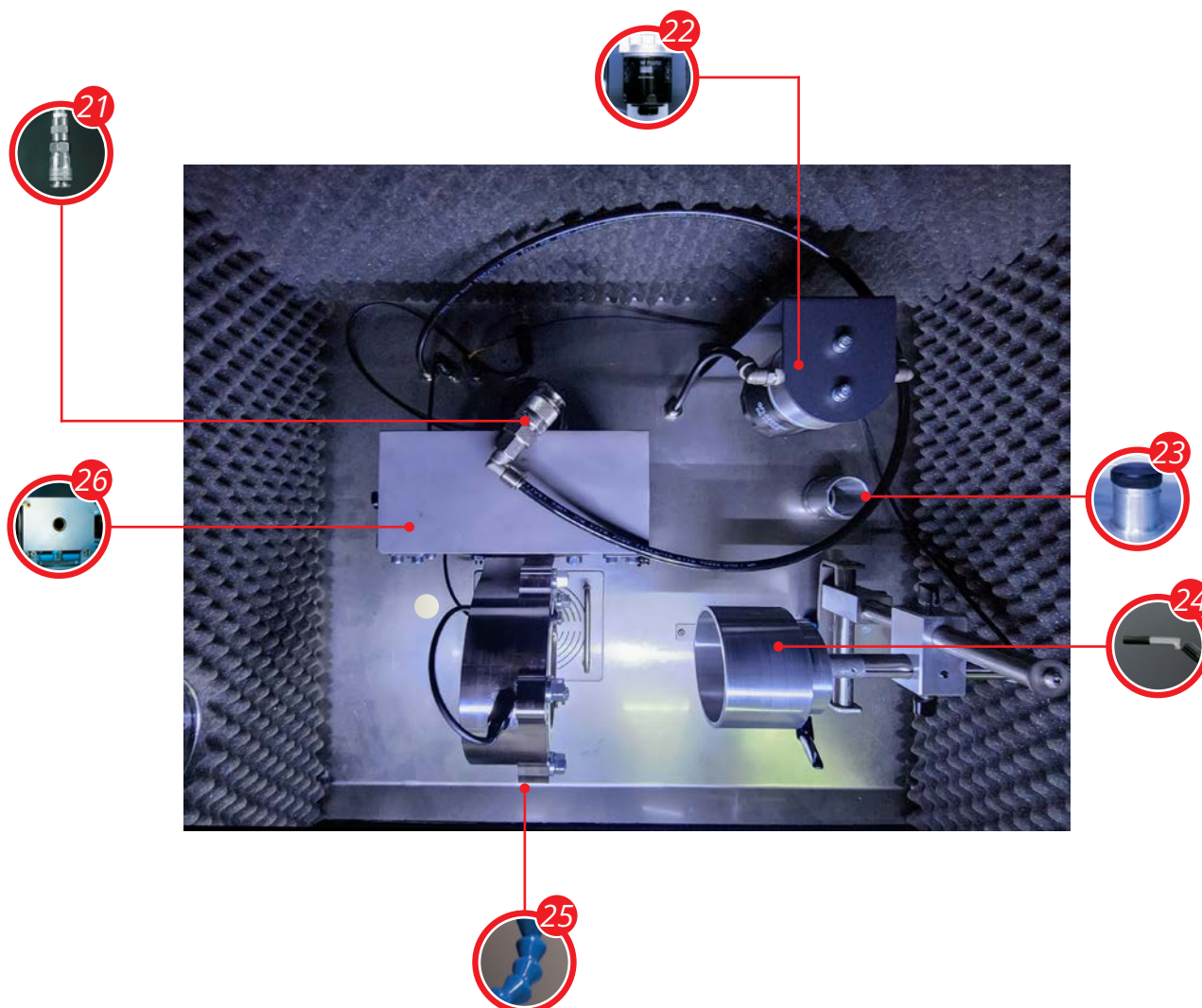
20 Saída de ar da ferramenta de corte



DIAGRAMA

TC Workbench NG \ Interior da TCA

- 21\ Fornecimento de óleo
- 22\ Filtro de óleo
- 23\ Entrada de ar para o teste de eficiência da compressora
- 24\ Sensor de rotação
- 25\ Retorno de óleo
- 26\ Base de suporte do turbo



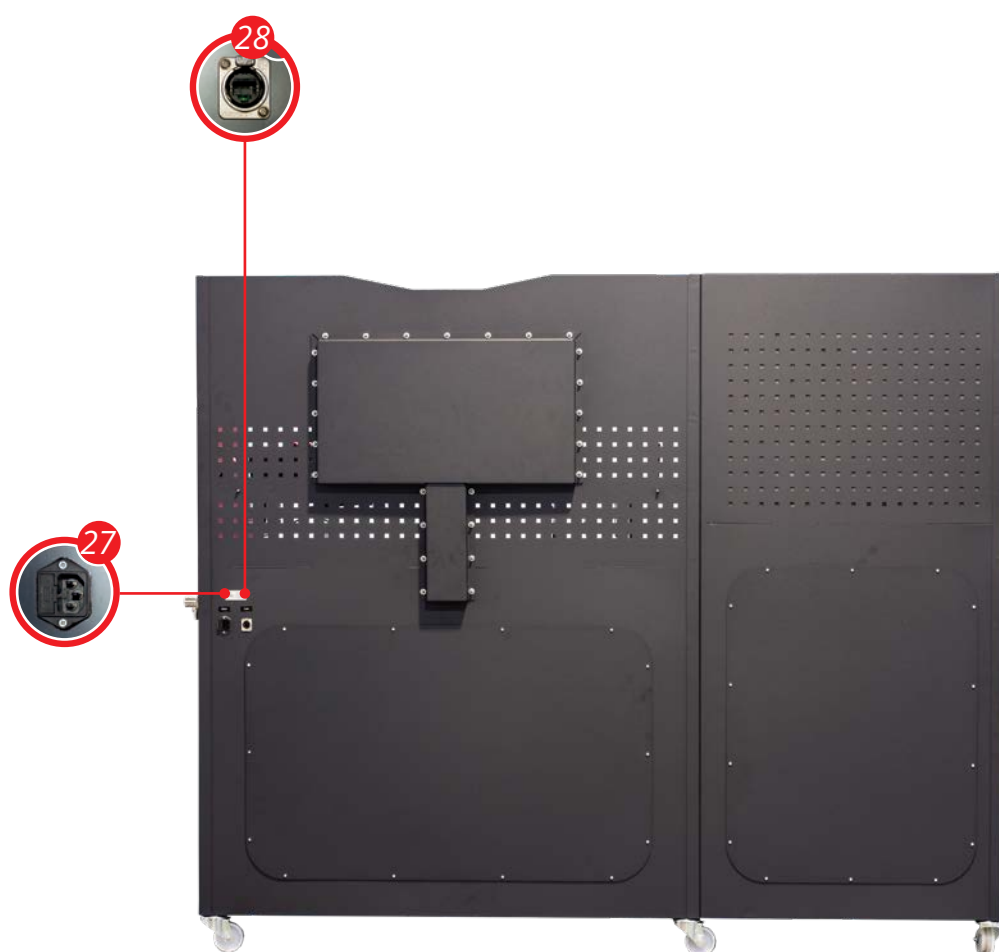
DIAGRAMA

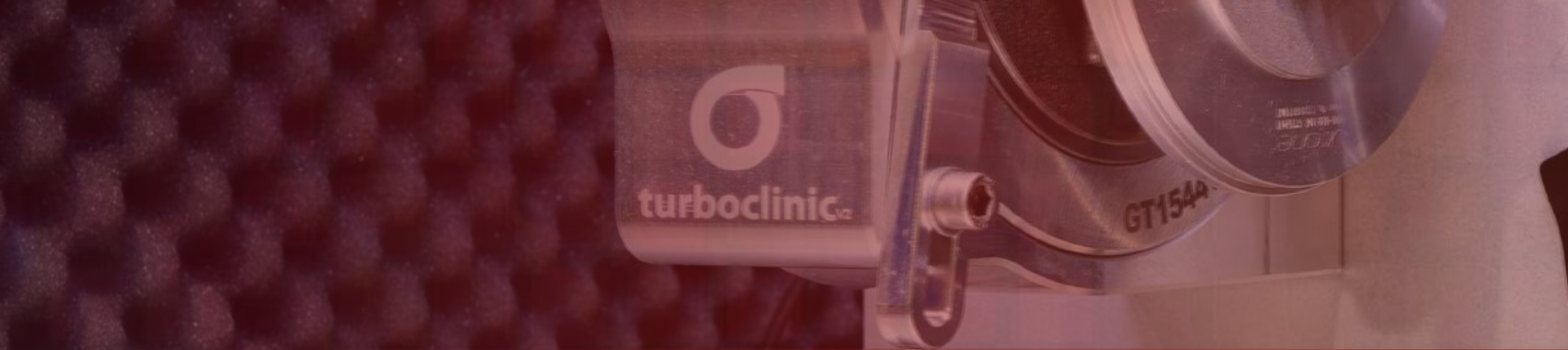
TC Workbench NG \\ Parte de trás

27\ Fonte de alimentação até 230V~50/60Hz

28\ Ligação de internet* rede (RJ45)

* Não incluído





FUNÇÕES DA TC WORKBENCH NG

Teste TCA

- \\ Equilíbrio de Turbocompressores
- \\ Medição da Eficiência da Compressora
- \\ Imprimir Relatório

Teste VNT

- \\ Teste de Fugas
- \\ Fluxo Mínimo
- \\ Fluxo Máximo
- \\ Pneumatic Oil Leak Tester
- \\ Testar Turbos Wastegate
- \\ Relatório de Testes
- \\ Testar e Programar Atuadores de Ligeiros
- \\ Testar Sensor PVF
- \\ Testar Válvula N75
- \\ Ajuste automático para turbos com atuadores elétricos*
- \\ Valores otimizados para maior eficiência*
- \\ Ajuste simplificado de atuadores de vácuo*
- \\ Atuadores pneumáticos com sensor de posição*

*O acesso às funções requer ligação à Internet e subscrição válida

EXTRAS DISPONÍVEIS

Extras VNT

- \\ Teste de atuadores de veículos pesados
- \\ Programação de atuadores de veículos pesados
- \\ Teste de Wastegate eletrônicas
- \\ Cabos opcionais para atuadores elétricos
- \\ Placas de fixação opcionais para turbos

Extras TCA

- \\ Adaptadores para a Base Universal TurboClinic

| Nozzles



| Pratos



www.turboclinic.com

REV. 1.0 / 2023

