

Informazioni Tecniche

**TCW** | **NG**



ELECTR  
ACTUATOR

turboclinic



# **INDICE**

<i>Introduzione</i>	3
<i>Caratteristiche</i>	4
<i>Dimensioni</i>	5
<i>Requisiti Tecnici</i>	6
<i>Manutenzione</i>	6
<i>Schema</i>	7
<i>Funzioni della TC Workbench NG</i>	12
<i>Accessori</i>	13



## **INTRODUZIONE**

**Produttività, maggiore precisione e connettività definiscono la nuova generazione di apparecchiature TurboClinic.**

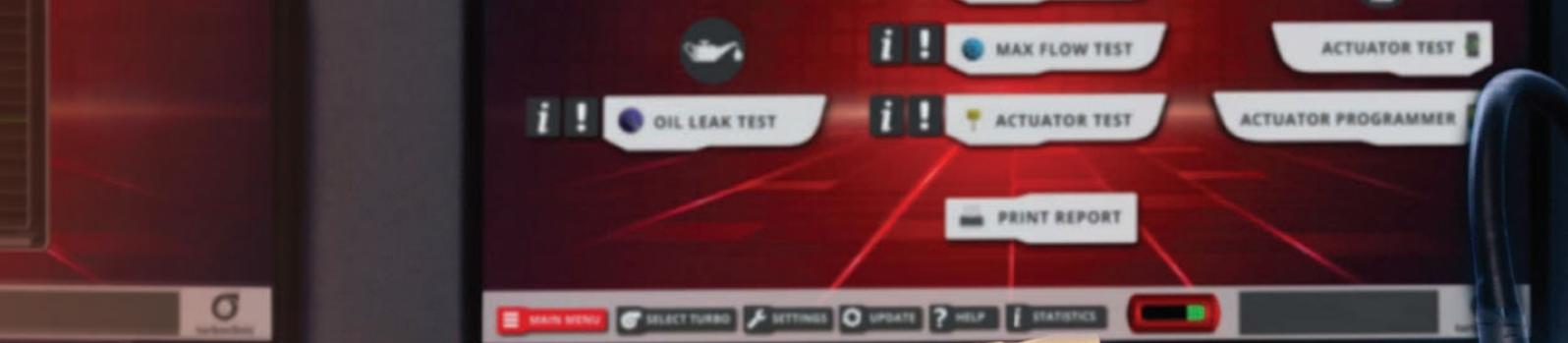
La TC Workbench NG (TCW NG) è ancora una volta all'avanguardia nell'innovazione nella riparazione dei turbocompressori. Questa apparecchiatura è un'officina completa per la riparazione, ora ancora più precisa ed efficiente. Include l'autocalibrazione all'avvio, modalità Standard e modalità Precisione, monitoraggio remoto dell'apparecchiatura e una maggiore integrazione con la piattaforma TurboClinic 4.0. A queste funzionalità si aggiungono l'equilibratura del turbo, la regolazione della geometria, la misurazione dell'efficienza della ruota compressore, il test delle cartucce per perdite d'olio e il test e la programmazione degli attuatori elettronici.

**In un mercato in costante evoluzione e crescita, la TCW NG risponde alle esigenze di ogni officina grazie ai nuovi moduli e aggiornamenti disponibili con un semplice clic tramite la piattaforma TurboClinic 4.0.**

## CARATTERISTICHE

- \\ Bilanciamento dei turbocompressori per veicoli leggeri;
- \\ Misura l'efficienza della ruota compressore;
- \\ Regolazione delle palette variabili dei turbocompressori di veicoli leggeri;;
- \\ Velocità di test fino a 300.000 RPM;
- \\ Precisione di 0,005G;
- \\ Grafico polare con indicazione precisa dell'angolo di taglio;
- \\ Temperatura dell'olio controllata automaticamente;
- \\ Serbatoio dell'olio: 7 litri;
- \\ Test perdita per i Core Assy;
- \\ Regolazione delle geometrie variabili di veicoli leggeri;
- \\ Test e programmazione degli attuatori elettronici di veicoli leggeri;
- \\ Test delle valvole wastegate (vuoto/pressione/elettroniche);
- \\ Autocalibrazione VNT;
- \\ Regolazione automatica dei turbocompressori con attuatore elettronico programmabile\*;
- \\ Valore ottimizzato per la massima efficienza\*;
- \\ Regolazione del vuoto semplificata\*;
- \\ Attuatore pneumatico con sensore di posizione\*;
- \\ Nuovo sistema di blocco della ruota compressore;
- \\ Dotata di 2 touchscreen regolabili, consente l'uso simultaneo da parte di due utenti;
- \\ Alta precisione (2 modalità operative indipendenti: Standard e Precisione);
- \\ Integrazione con la piattaforma TurboClinic 4.0 (monitoraggio remoto e aggiornamento dell'attrezzatura);
- \\ Opzioni pay-per-use;
- \\ Generazione di report;
- \\ Connessione LAN RJ45.

\*Richiede connessione internet e abbonamento attivo.



## DIMENSIONI

\\ Lunghezza: 212cm

\\ Larghezza: 70cm

\\ Altezza: 172cm



## **REQUISITI TECNICI**

- \\ Rete di aria compressa (tra 8 e 10 bar);
- \\ Serbatoio d'aria compressa da 300 litri (minimo), collegato direttamente alla macchina con tubo da 1" (distanza massima consigliata: 2 m);
- \\ Alimentazione elettrica 230V (50/60Hz) - 1500W;
- \\ Connessione LAN RJ45 - Internet - per ricevere aggiornamenti e supporto remoto;
- \\ Filtro dell'aria - per evitare che le impurità dell'aria interferiscano con i sistemi pneumatici della TCW NG;
- \\ Lubrificatore dell'olio - per mantenere le valvole pulite e lubrificate;
- \\ Olio raccomandato - 5W30 (richiesto olio fluido);
- \\ Si consiglia l'uso di un UPS (alimentatore di continuità) da 2500VA).

*Non incluso*

## **MANUTENZIONE**

- \\ Controllare le condizioni dell'olio
- \\ Cambiare olio e filtro almeno una volta l'anno
- \\ Mantenere il livello dell'olio nel lubrificatore - olio raccomandato: ISO VG32

*Non incluso*



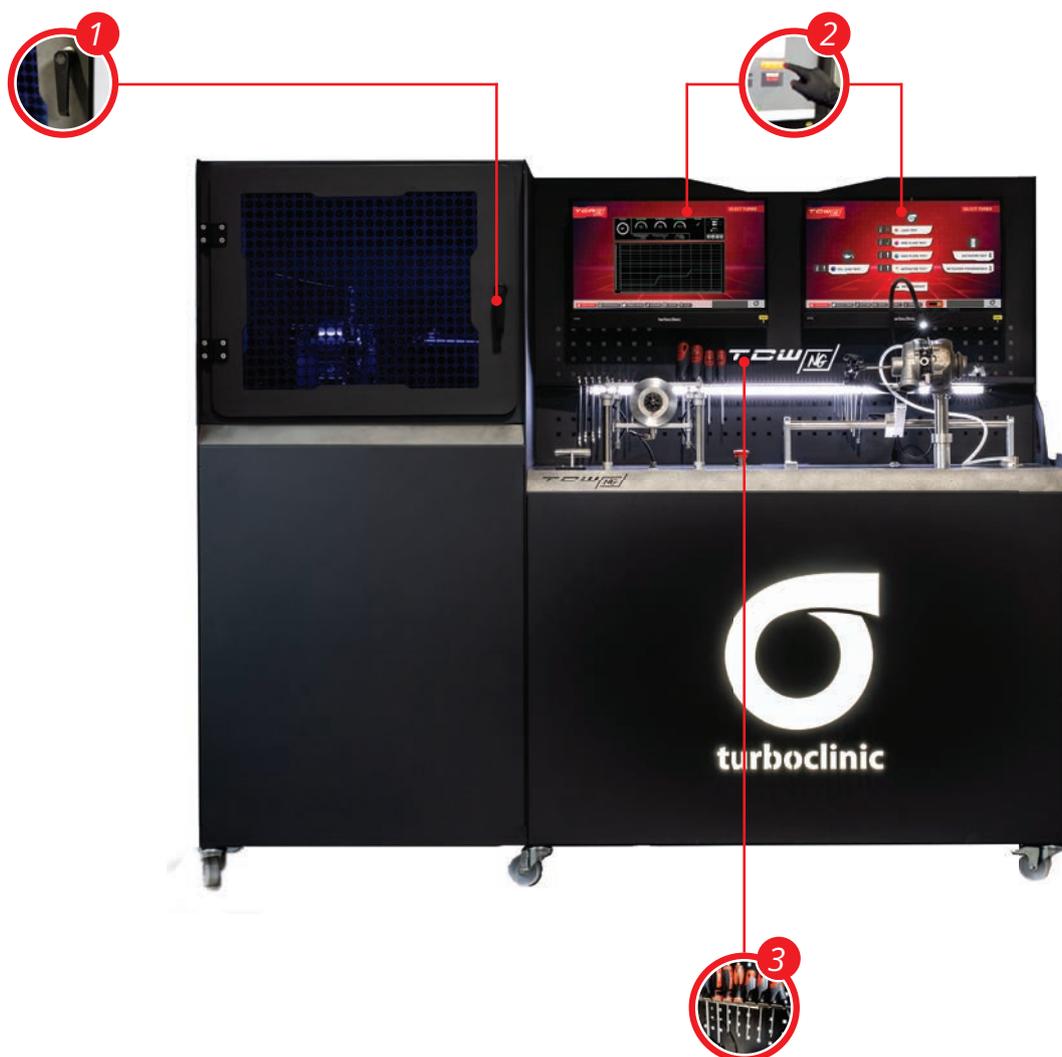
## SCHEMA

*TC Workbench NG || Vista frontale*

1\ Blocco porta

*TC Workbench NG || Vista superiore*

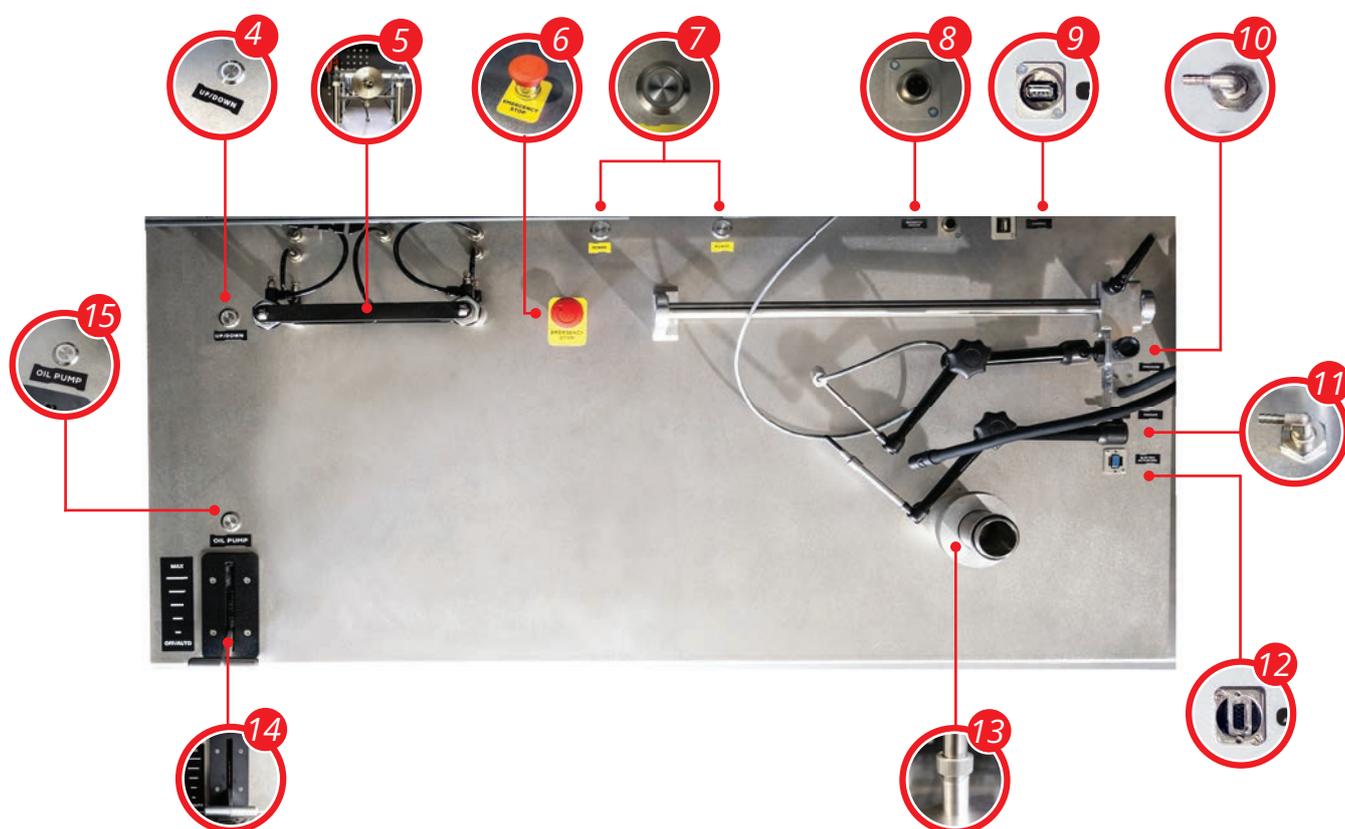
2\ 2 touchscreen da 21,5"  
3\ Area per appendere gli strumenti

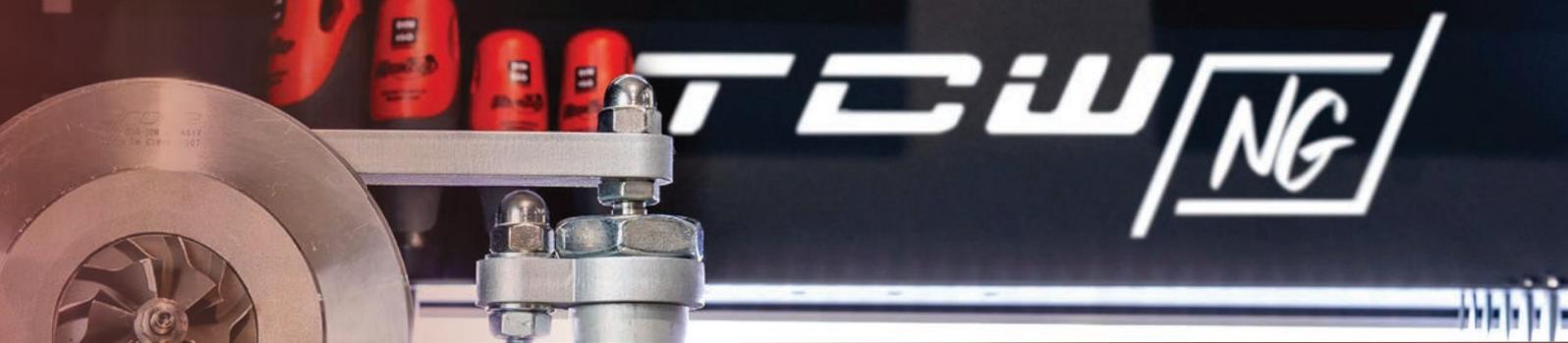


# SCHEMA

## *TC Workbench NG \\ Vista superiore banco*

- 4\ Pulsante alzata/abbassamento tester pneumatico per perdite d'olio;
- 5\ Tester pneumatico per perdite d'olio;
- 6\ Pulsante di arresto d'emergenza;
- 7\ Pulsanti di accensione (ON/OFF) (lato equilibratura e lato VNT);
- 8\ Connessione sensore magnetico per attuatori pneumatici;
- 9\ Connessione USB per videocamera attuatori pneumatici;
- 10\ Connessione per attuatori a pressione;
- 11\ Connessione per attuatori a vuoto;
- 12\ Connessione per attuatori elettronici;
- 13\ Base di supporto del turbo;
- 14\ Valvola di controllo aria per equilibratura;
- 15\ Pulsante della pompa dell'olio.





## SCHEMA

### *TC Workbench NG* *\\ Lato destro*

16\ Ingresso aria (accoppiamento DN7.4 profilo europeo) – Aria lubrificata per regolare la geometria (obbligatorio filtro e lubrificatore, non inclusi)\*;

\* Non incluso

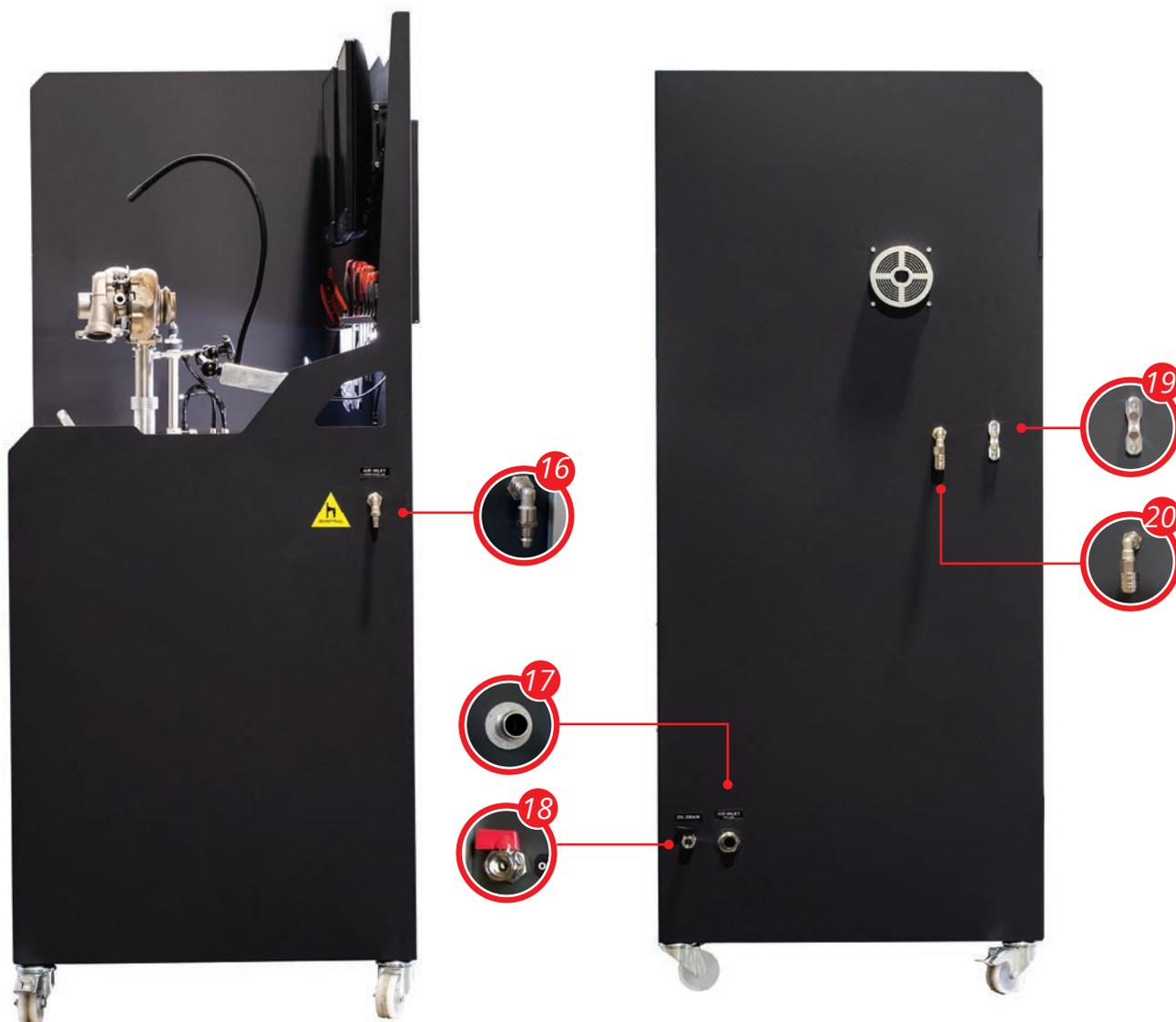
### *TC Workbench NG* *\\ Lato sinistro*

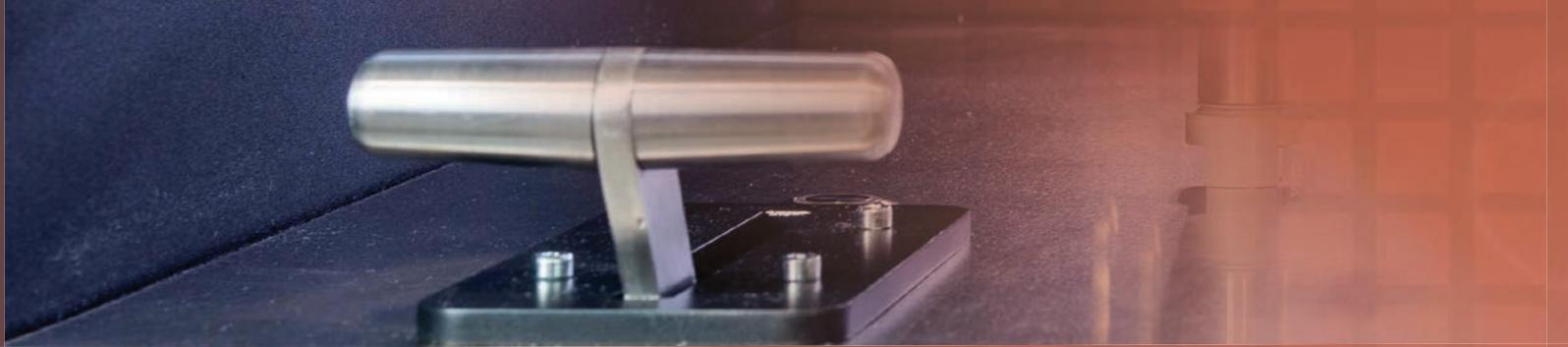
17\ Ingresso aria (1") – Aria secca per equilibratura della cartuccia;

18\ Scarico dell'olio;

19\ Supporto per utensile di precisione pneumatico;

20\ Uscita dell'aria.

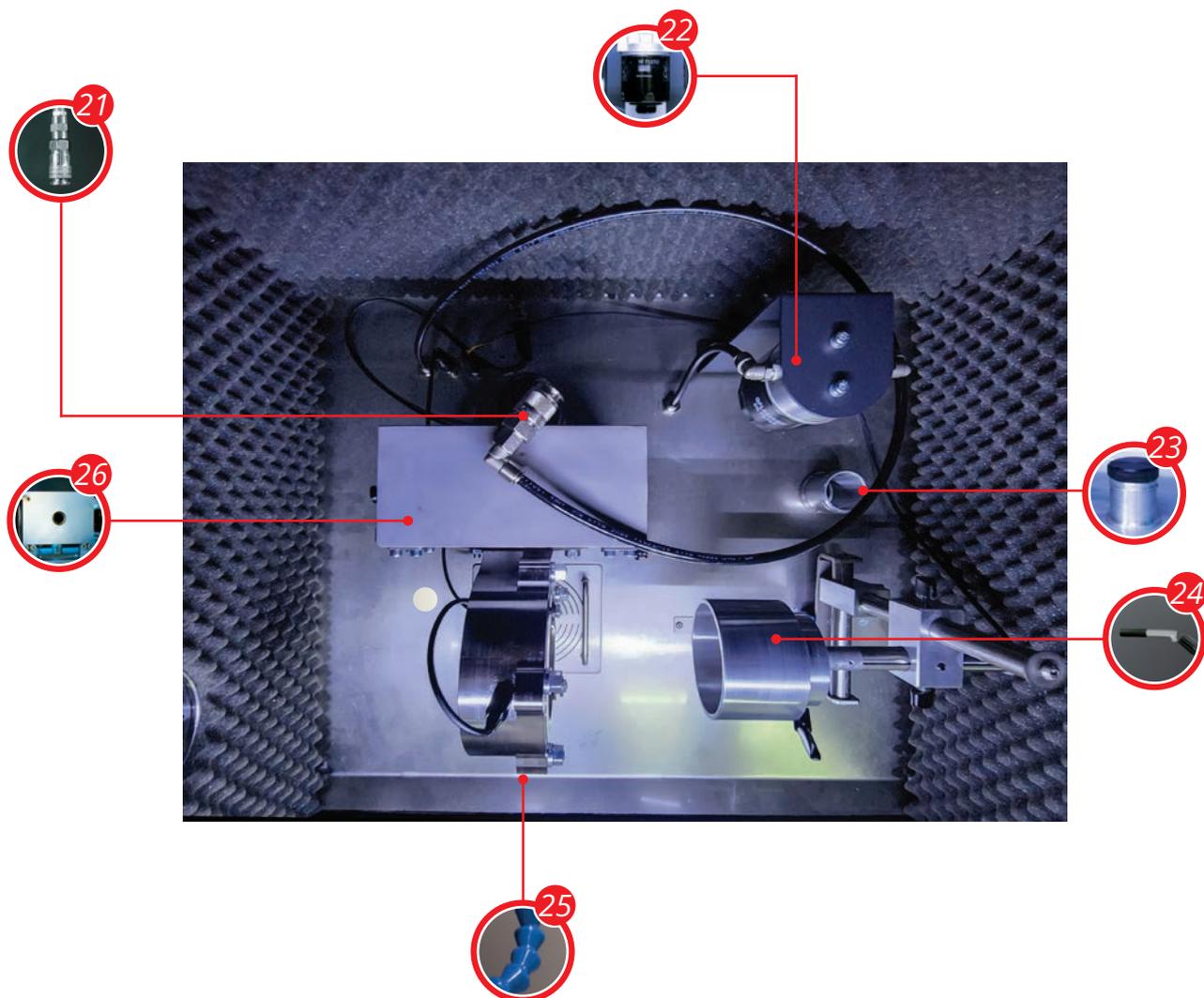




## SCHEMA

### *TC Workbench NG \ Interior da TCA*

- 21\ Alimentazione dell'olio
- 22\ Filtro dell'olio
- 23\ Ingresso aria per test di efficienza ruota compressore
- 24\ Sensore di rotazione
- 25\ Ritorno dell'olio
- 26\ Base di supporto del turbo



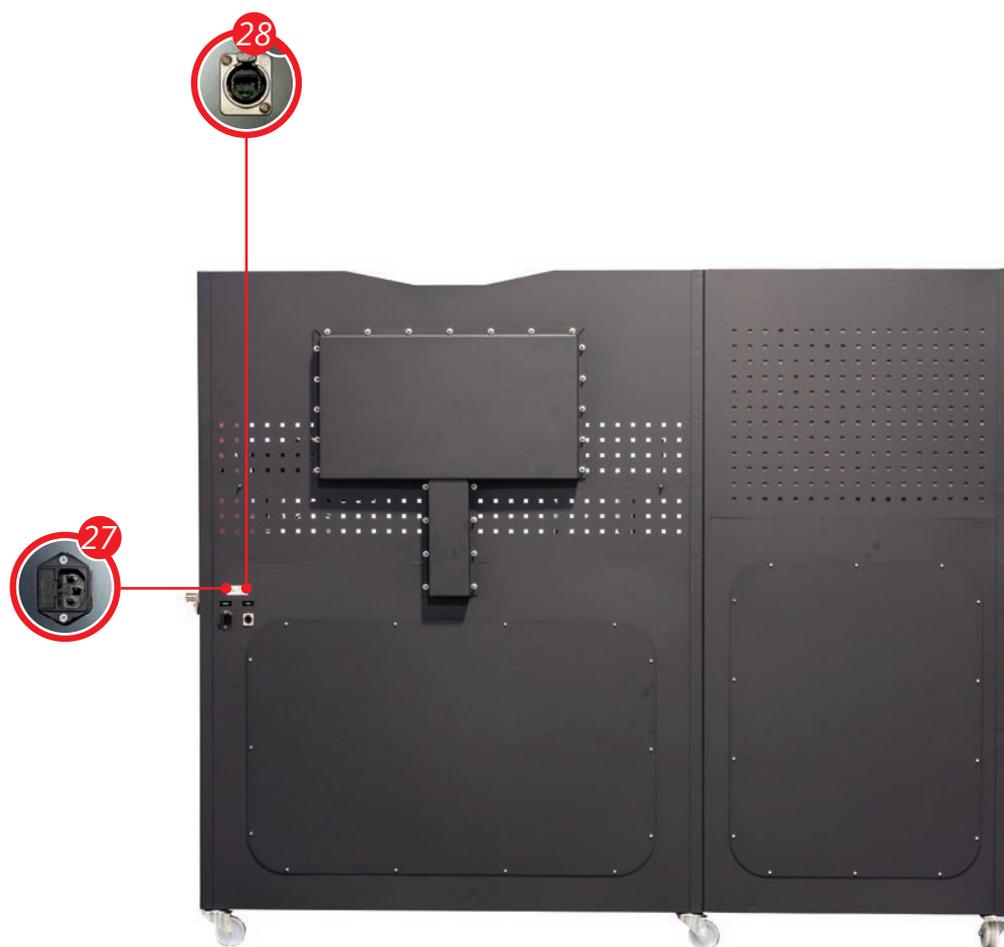
# SCHEMA

## *TC Workbench NG \ \ Parte de trás*

27\ Alimentazione principale 230V – 50/60Hz

28\ Connessione internet\* (RJ45 LAN)

\* Non incluso





## **FUNZIONI DELLA TC WORKBENCH NG**

### *Test TCA*

- \\ Equilibratura dei turbocompressori
- \\ Misurazione dell'efficienza della ruota compressore
- \\ Stampa del report

### *Test VNT*

- \\ Test di perdite
- \\ Flusso minimo
- \\ Flusso massimo
- \\ Tester pneumatico perdite d'olio
- \\ Test wastegate elettroniche
- \\ Stampa del report
- \\ Test e programmazione attuatori veicoli leggeri
- \\ Test valvola N75
- \\ Test sensore PVF
- \\ Regolazione automatica dei turbocompressori con attuatore elettronico\*
- \\ Regolazione semplificata del vuoto\*
- \\ Attuatore pneumatico con sensore di posizione\*
- \\ Valore ottimizzato per la massima efficienza\*

\*Richiede connessione internet e abbonamento attivo

## **ACCESSORI DISPONIBILI**

### *Accessori VNT*

- \\ Test attuatori elettronici di veicoli pesanti
- \\ Programmazione attuatori elettronici di veicoli pesanti
- \\ Test wastegate elettroniche
- \\ Cavi aggiuntivi per attuatori elettrici
- \\ Piastre di montaggio turbo aggiuntive

### *Accessori TCA*

- \\ Adattatori per base universale TurboClinic

| Ugelli



| Piastre



[www.turboclinic.com](http://www.turboclinic.com)

REV. 1.0 / 2023

