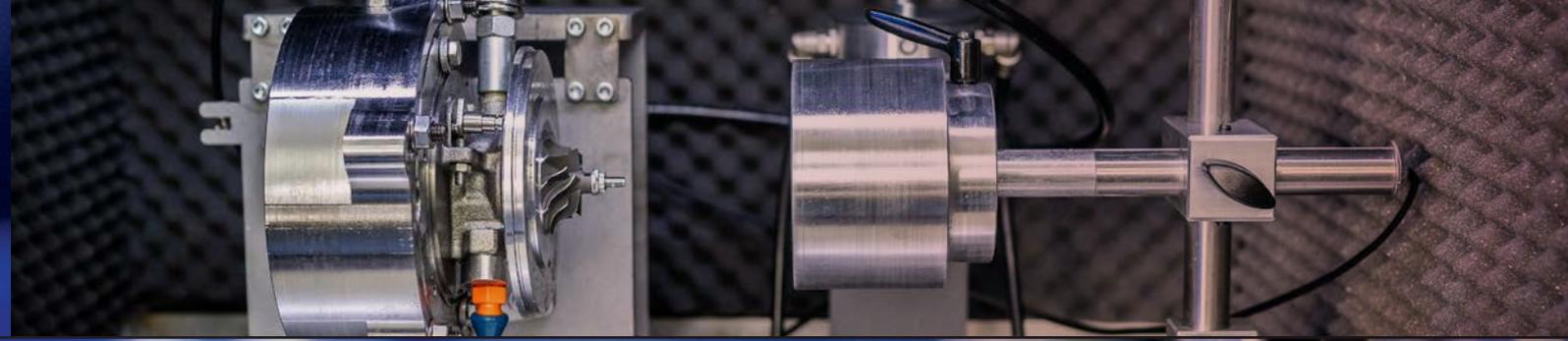


Informations Techniques

TCW **NG**





INDICE

<i>Introduction</i>	3
<i>Caractéristiques</i>	4
<i>Dimensions</i>	5
<i>Requis Techniques</i>	6
<i>Entretien</i>	6
<i>Diagramme</i>	7
<i>Fonctions TC Workbench NG</i>	12
<i>Extras Disponibles</i>	13



INTRODUCTION

La productivité, une meilleure précision et la connectivité définissent la prochaine génération d'équipements TurboClinic. Le TCWorkbench NG (TCW NG) est une fois de plus à la pointe de l'innovation dans la réparation des turbos.

Cet équipement est un banc de réparation complet et est maintenant encore plus précis et efficace. Il comprend l'auto-calibrage au démarrage, le mode express et le mode précision, la monitorization à distance de l'équipement et une meilleure intégration avec la plate-forme TurboClinic 4.0.

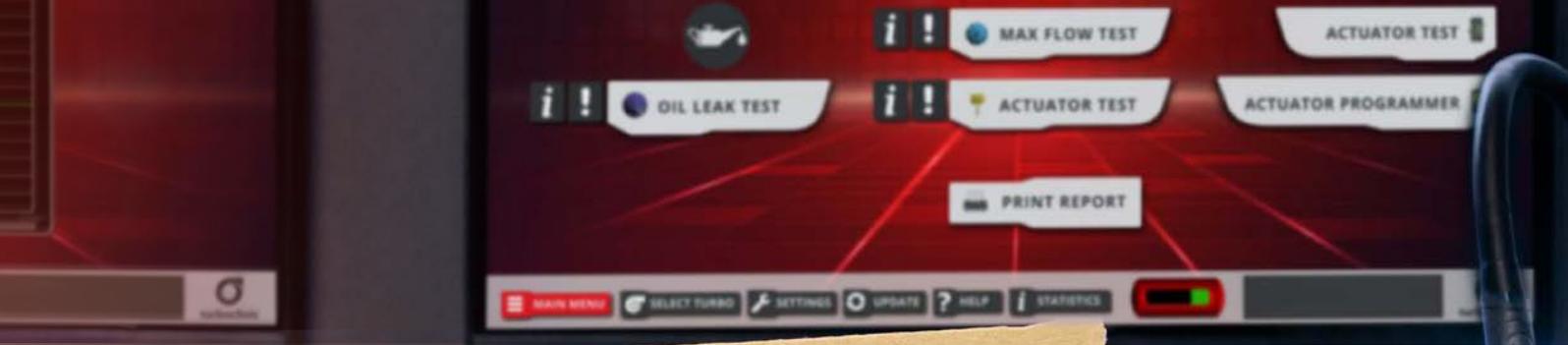
Ces caractéristiques rejoignent la fonction d'équilibrage du turbocompresseur préexistante, le réglage de la géométrie, la mesure du rendement de la roue du compresseur, le test des CHRA's pour les fuites d'huile et le test et la programmation des actionneurs électroniques.

Dans un marché en constante évolution et croissance, **TCW NG** répond aux besoins de chaque entreprise avec ses **nouveaux modules et mises à jour disponibles à distance d'un clic, via la Plateforme TurboClinic 4.0.**

CARACTÉRISTIQUES

- \\ Équilibrage des turbocompresseurs des véhicules légers;
- \\ Mesure de l'efficacité de la roue du compresseur;
- \\ Autotest: Ajuster automatiquement la vitesse d'équilibrage en fonction de la dimension de la Roue compresseur;
- \\ Vitesse de test plus de 300.000 RPM;
- \\ Précision de 0.005G;
- \\ Graphique polaire avec indication précise de l'angle de coupe;
- \\ Température d'huile contrôlé automatiquement;
- \\ Réservoir d'huile: 7 litres;
- \\ Test de fuite d'huile de CHRA's;
- \\ Nouveau système de fixation qui permet d'équilibrer les turbos véhicules légers;
- \\ Programme et test d'actionneurs électriques pour turbocompresseurs des véhicules légers;
- \\ Teste les Wastegates (vacuum/pression);
- \\ Autocalibration VNT;
- \\ Réglage automatique des turbocompresseurs avec actionneur électronique*;
- \\ Valeur optimisée pour une meilleure efficacité*;
- \\ Réglage simplifié du vide*;
- \\ Actionneur pneumatique avec capteur de position*;
- \\ Équipé de 2 écrans tactiles réglables, permettant à deux utilisateurs simultanément;
- \\ Intégration avec la plate-forme TurboClinic 4.0 (Monitorisation et mise à jour des équipements);
- \\ Options Pay-per-use;
- \\ Effectue les rapports;
- \\ Connexion réseau RJ45;

*L'accès à la fonction nécessite une connexion Internet et un abonnement valide.

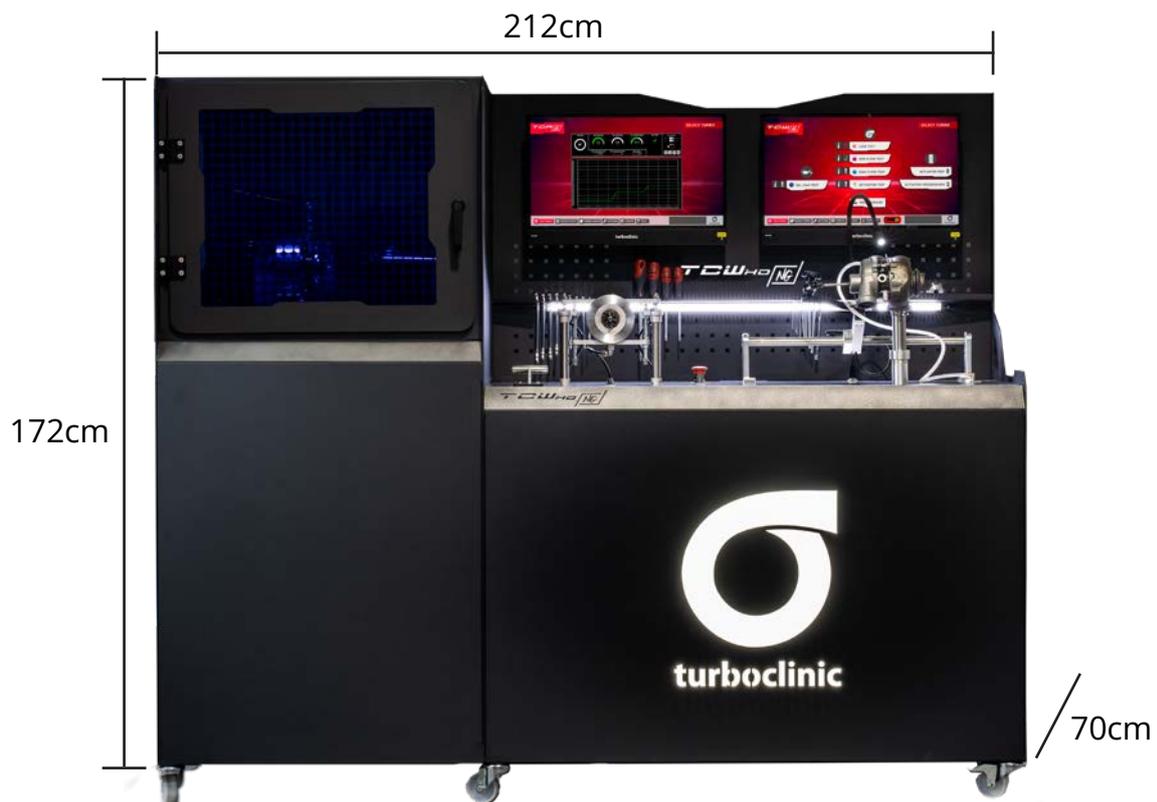


DIMENSIONS

\\ Longueur: 212cm

\\ Largeur: 70cm

\\ Hauteur: 172cm



REQUIS TECHNIQUES

- \\ Réseau d'air comprimé (8 à 10 BAR)
- \\ Réservoir d'air comprimé de 300 litres (minimum) connectés directement à la machine par un tuyau 1" (maximum de distance recommandée - 2m)
- \\ Réseau électrique de 230V~50Hz, 1500 Watts
- \\ Connexion au réseau RJ45 - pour accéder aux dernières mises à jour et support à distance
- \\ Filtre d'air* - pour éviter que les impuretés dans le réseau d'air puissent interférer avec les systèmes pneumatiques du TC Workbench
- \\ Huile lubrificateur* - pour aider à maintenir les vannes propres et lubrifiés
- \\ Huile recommandée - 5W30 (le TCA nécessite l'utilisation d'huile fine)
- \\ Turboclinic recommande l'utilisation d'un UPS (Uninterruptible Power Supply 2500VA).

**Non inclus*

ENTRETIEN

- \\ Vérifier l'état de l'huile
- \\ Changer l'huile et le filtre au moins une fois par année
- \\ Lubrificateur* - maintenir l'huile dans le lubrificateur - Huile recommandée - ISO VG32*

**Non inclus*



DIAGRAMME

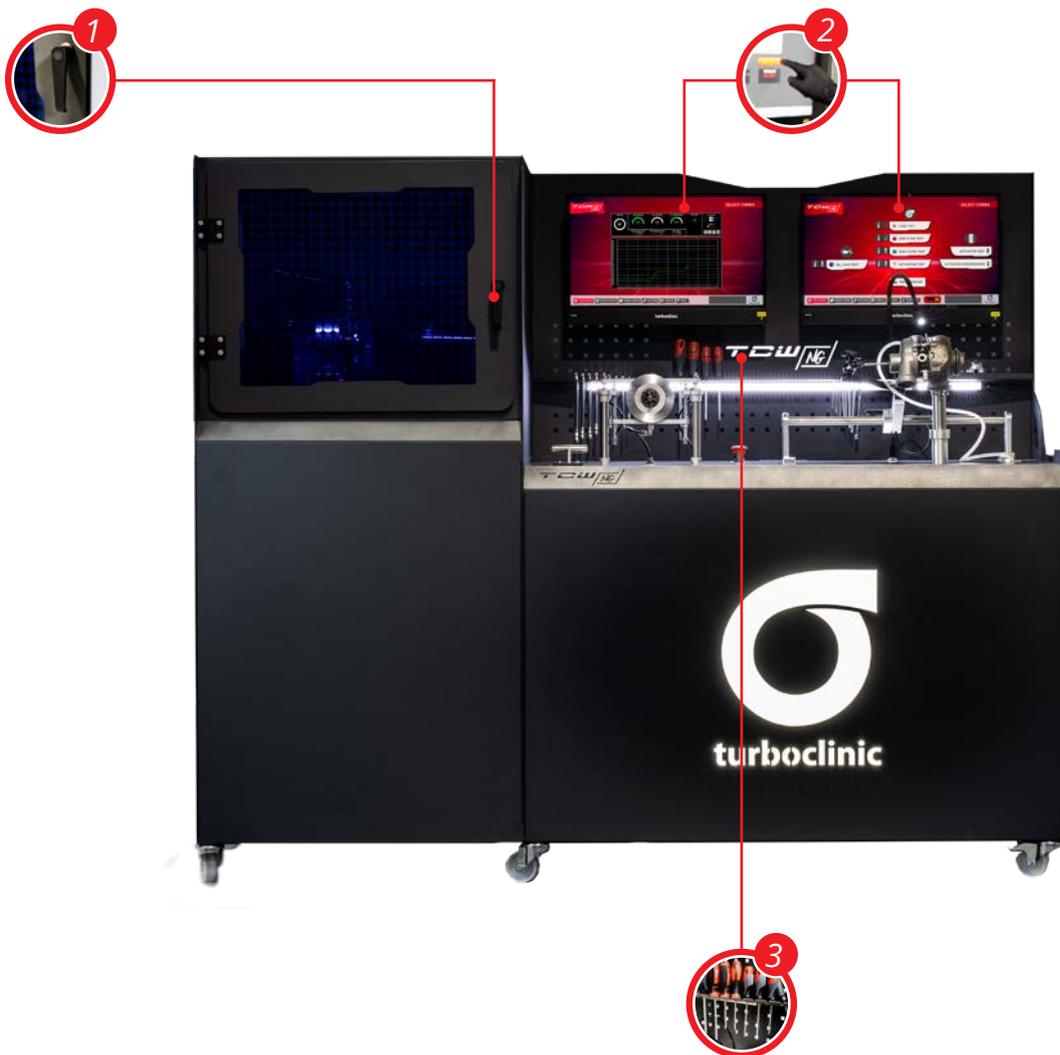
TC Workbench NG \\ *Devant*

TC Workbench NG \\ *En haut*

1\ Poignet de fermeture de la porte

2\ 2 écrans 22" tactiles et réglables

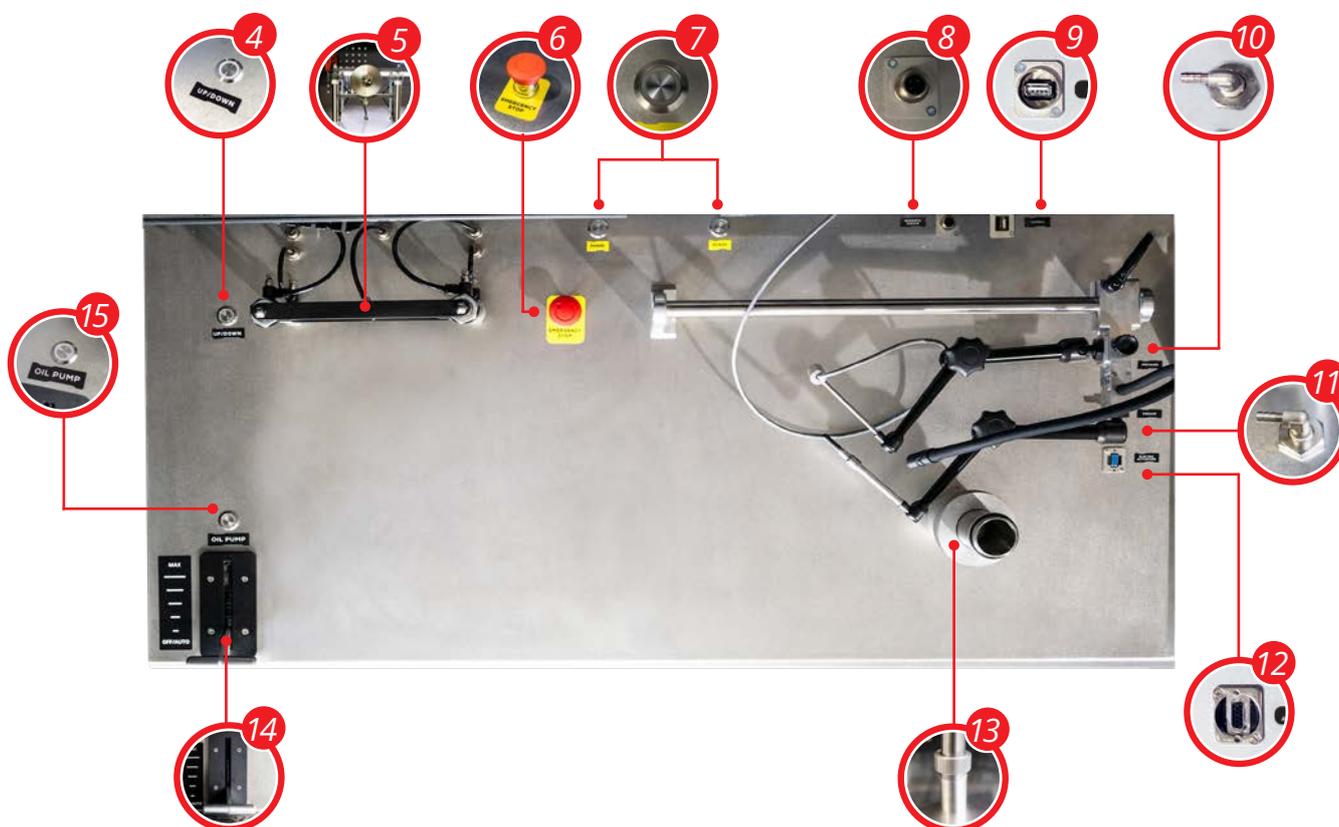
3\ Zone pour accrocher des outils

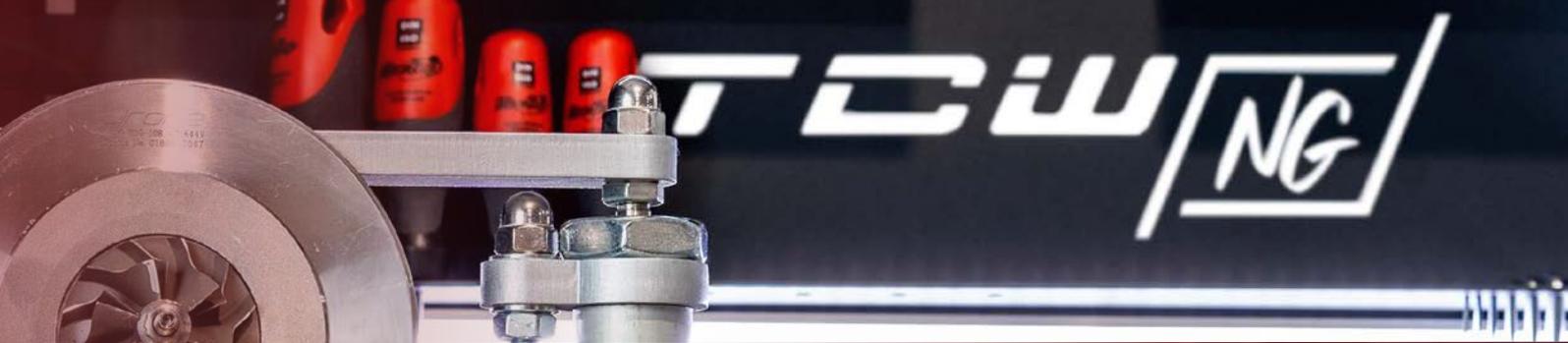


DIAGRAMME

TC Workbench NG \\ Devant - Banc

- 4\ Bouton Up / Down du Pneumatic Oil Leak Tester
- 5\ Pneumatic Oil Leak Tester
- 6\ Bouton d'arrêt d'urgence
- 7\ Bouton ON / OFF
- 8\ Connexion du senseur magnétique
- 9\ Connexion USB pour la caméra
- 10\ Connexion pour actionneurs de pression
- 11\ Connexion pour les actionneurs à vacuum
- 12\ Connexion pour actionneurs électriques
- 13\ Base de support du turbo
- 14\ Valve de contrôle de l'air
- 15\ Bouton pompe à huile





DIAGRAMME

TC Workbench NG \\ *Côté droit* *TC Workbench HD NG*
\\ *Côté gauche*

16\ Entrée d'air - Air lubrifié pour le réglage de la géométrie (vous devez connecter l'alimentation d'air à un graisseur d'huile et un filtre à air extérieur)*

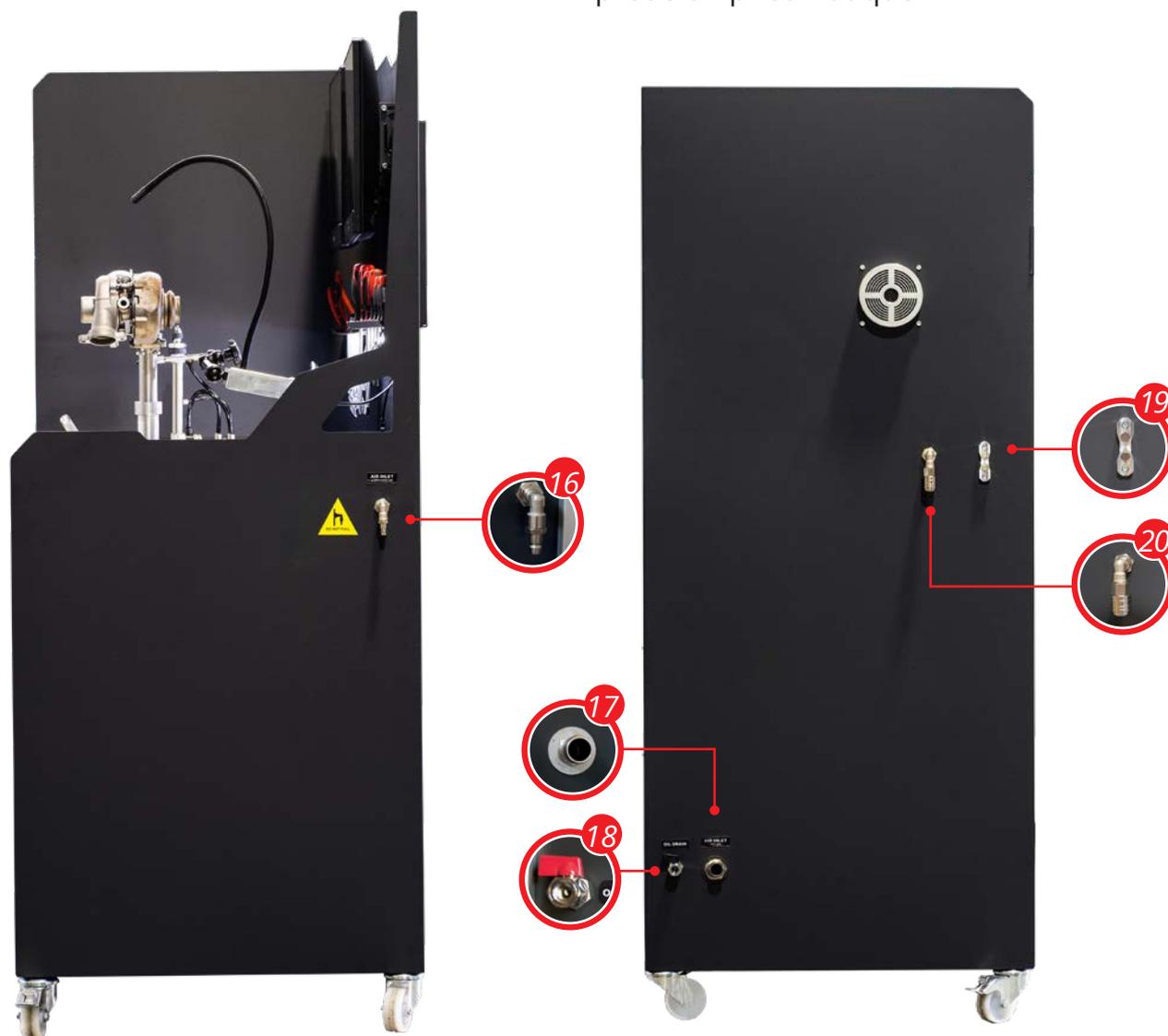
* Non inclus

17\ Entrée d'air - Air sec pour l'équilibre des CHRA

18\ Vidange d'huile

19\ Porte-outil pour perceuse de précision pneumatique

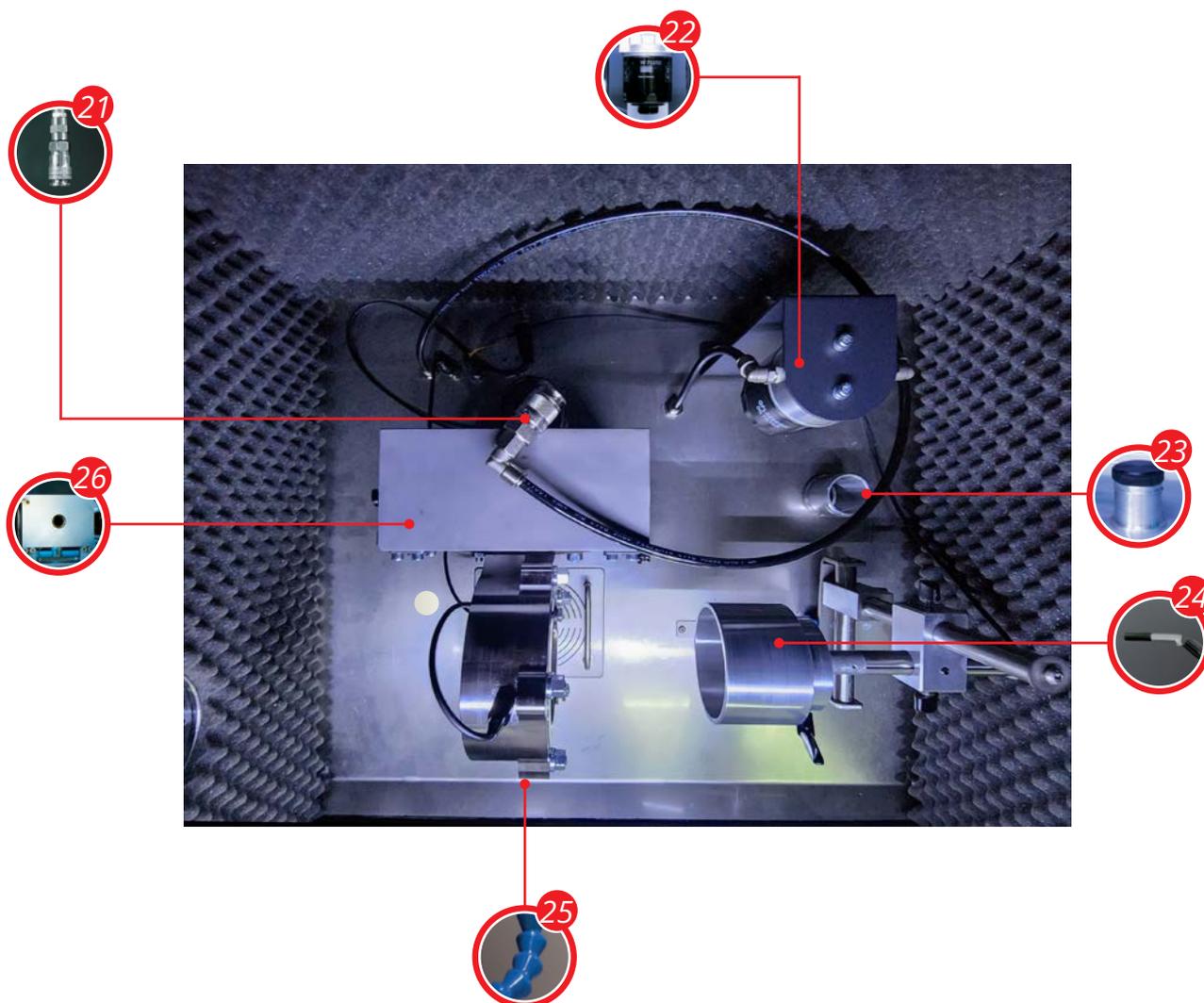
20\ Connection pour perceuse de précision pneumatique



DIAGRAMME

TC Workbench NG \ \ Intérieur du TCA

- 21\ Alimentation d'huile
- 22\ Filtre à huile
- 23\ Entrée d'air pour le test d'efficacité de la roue du compresseur
- 24\ Capteur de rotation
- 25\ Retour d'huile
- 26\ Base de support du turbo



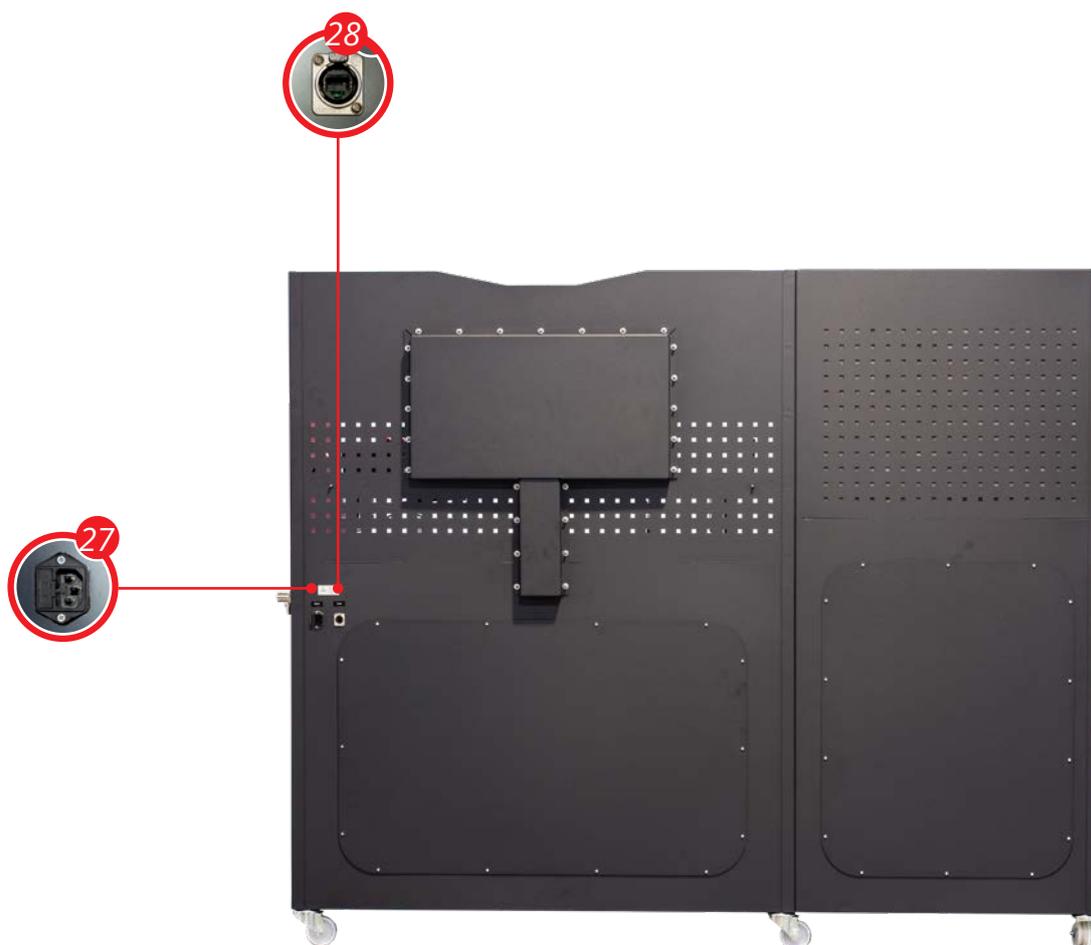
DIAGRAMME

TC Workbench NG \ Arrière

27\ Prise pour la connexion du câble d'alimentation 230V ~ 50Hz

28\ Prise pour connexion du câble de reseau RJ45*

* Non inclus





FONCTIONS TC WORKBENCH NG

Test TCA

- \\ Équilibrage de turbocompresseurs
- \\ Mesure l'efficacité du compresseur
- \\ Imprimer Rapport

Test VNT

- \\ Test de Fuites
- \\ Flux Minimum
- \\ Flux Maximum
- \\ Pneumatic Oil Leak Tester
- \\ Tester Turbos Wastegate
- \\ Imprimer Rapport
- \\ Test et programmation des actionneurs légers
- \\ Test de capteur PVF
- \\ Test Valve N75
- \\ Ajustement Automatique pour Turbos avec Actionneurs Électriques
- \\ Réglage Simplifié des Actionneurs Pneumatiques
- \\ Actionneur Pneumatique avec Capteur de Position
- \\ Valeurs Optimisées pour une Plus Grande Efficacité

* Seulement pour les clients avec cette option

EXTRAS DISPONIBLES

Extras VNT

- \\ Test d'actionneurs de véhicules lourds
- \\ Programmation des actionneurs de véhicules lourds
- \\ Teste les Wastegates électronique
- \\ Câbles optionnels pour les actionneurs électriques
- \\ Plaques de fixation optionnelles pour les turbocompresseurs

Extras TCA

- \\ Adaptateurs pour la Base Universelle TurboClinic

| Nozzles



| Plaques



www.turboclinic.com

REV. 1.0 / 2024

