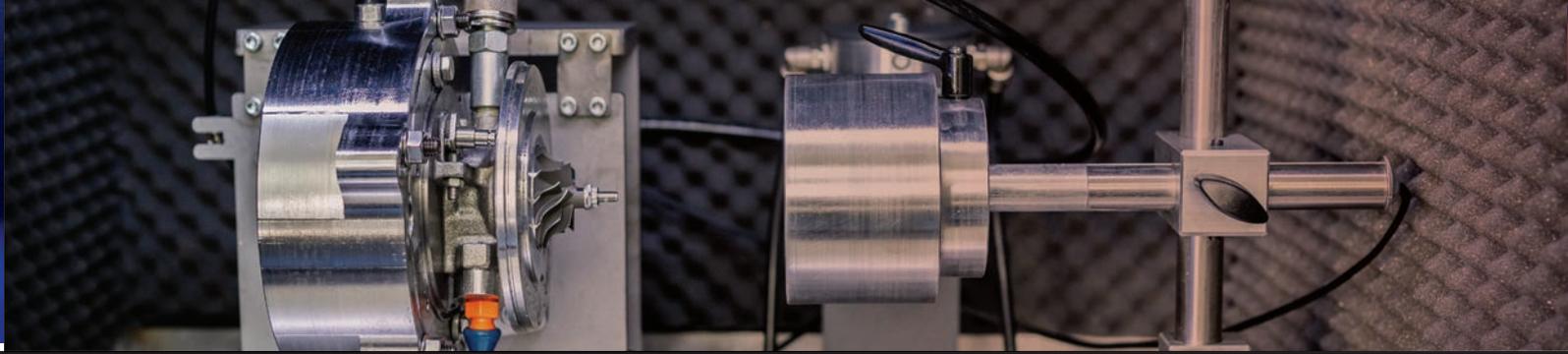


Informazioni Tecniche

**TCW<sub>HD</sub> | NG |**





# **INDICE**

<i>Introduzione</i>	3
<i>Caratteristiche</i>	4
<i>Dimensioni</i>	5
<i>Requisiti tecnici</i>	6
<i>Manutenzione</i>	6
<i>Schema</i>	7
<i>Funzioni della TC Workbench HD NG</i>	12
<i>Accessori</i>	13



## **INTRODUZIONE**

L'apparecchiatura più completa sul mercato per la riparazione di turbocompressori leggeri e pesanti è entrata in una nuova generazione ed è ancora più precisa ed efficiente.

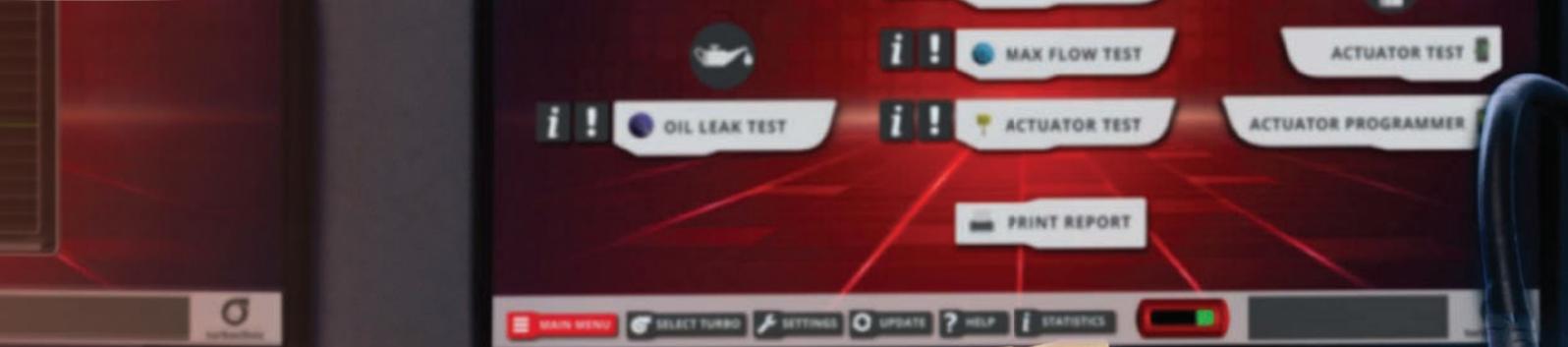
La TC Workbench HD NG innova con la funzione di autocalibrazione all'avvio, modalità Standard e modalità Precisione e una zona di lavoro più ergonomica con 2 touchscreen regolabili. In questa nuova generazione, l'apparecchiatura può essere monitorata e aggiornata da remoto, c'è una maggiore integrazione con la piattaforma TurboClinic 4.0 e la possibilità di aggiungere moduli in base alle esigenze di ogni officina.

Queste funzionalità si aggiungono a quelle già esistenti: equilibratura del turbocompressore, regolazione della geometria, test degli attuatori elettronici di veicoli leggeri e pesanti, programmazione degli attuatori elettronici leggeri e misurazione dell'efficienza della ruota compressore.

## CARATTERISTICHE

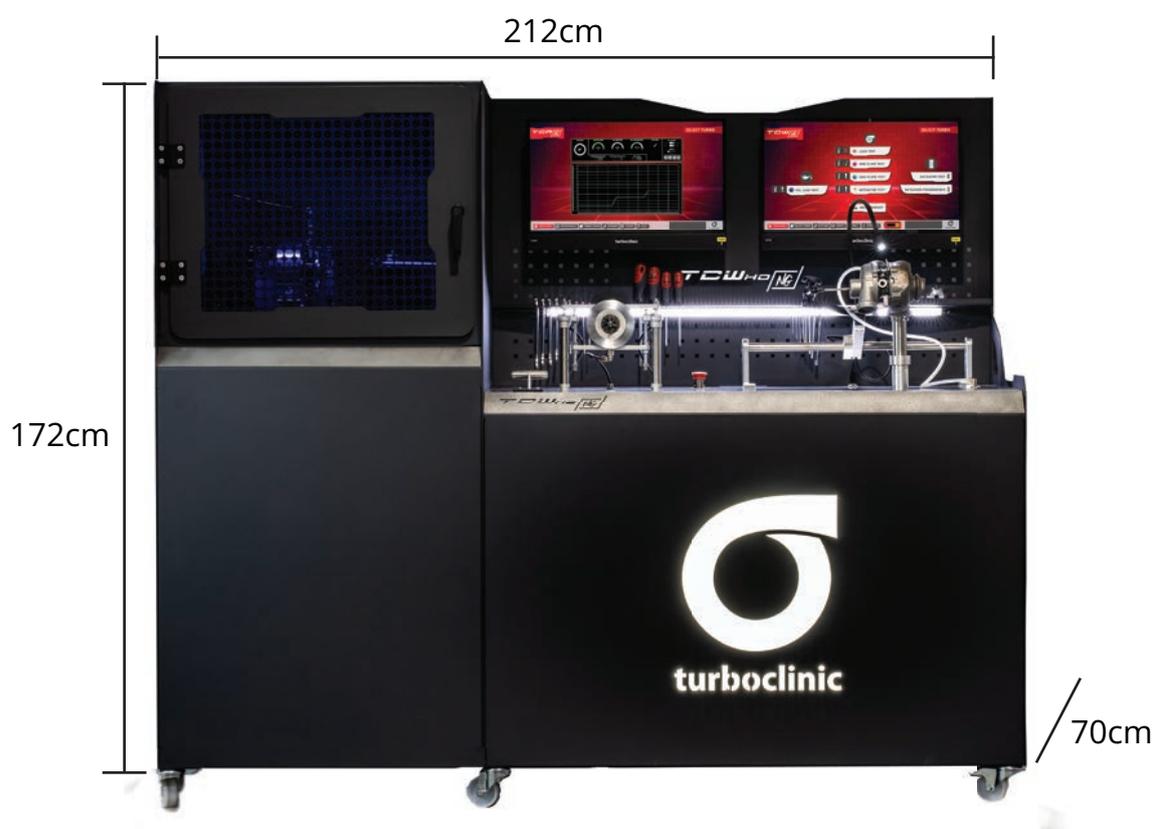
- \\ Bilanciamento dei turbocompressori per veicoli leggeri e pesanti;
- \\ Misura l'efficienza della ruota compressore;
- \\ Regolazione delle palette variabili dei turbocompressori di veicoli leggeri e pesanti;
- \\ Velocità di test fino a 300.000 RPM;
- \\ Precisione di 0,005G;
- \\ Grafico polare con indicazione precisa dell'angolo di taglio;
- \\ Temperatura dell'olio controllata automaticamente;
- \\ Test perdita per i Core Assy;
- \\ Regolazione delle geometrie variabili per veicoli leggeri e pesanti;
- \\ Test degli attuatori elettronici per veicoli leggeri e pesanti;
- \\ Programmazione degli attuatori elettronici per veicoli leggeri;
- \\ Test delle valvole wastegate (vuoto/pressione/elettroniche);
- \\ Autocalibrazione VNT;
- \\ Regolazione automatica dei turbocompressori con attuatore elettronico programmabile\*;
- \\ Valore ottimizzato per la massima efficienza\*;
- \\ Regolazione del vuoto semplificata\*;
- \\ Test per attuatore pneumatico con sensore di posizione\*
- \\ Nuovo sistema di blocco della ruota compressore;
- \\ Dotata di 2 touchscreen regolabili, consente l'utilizzo simultaneo da parte di due operatori;
- \\ Maggiore precisione (2 modalità operative indipendenti: Standard e Precisione);
- \\ Integrazione con la piattaforma TurboClinic 4.0 (monitoraggio remoto e aggiornamenti);
- \\ Opzioni pay-per-use;
- \\ Serbatoio dell'olio: 7 litri;
- \\ Generazione di report;
- \\ Connessione LAN RJ45;

\*Richiede connessione a internet e abbonamento attivo



## DIMENSIONI

- \\ Lunghezza: 212cm
- \\ Larghezza: 70cm
- \\ Altezza: 172cm



## **REQUISITI TECNICI**

- \\ Rete d'aria compressa (tra 8 e 10 bar);
- \\ Serbatoio aria compressa da 300 litri (minimo), collegato direttamente alla macchina con tubo da 1,5" (massimo 2 m);
- \\ Alimentazione: 230V (50/60Hz) - 1500W;
- \\ Connessione LAN RJ45 - Internet per aggiornamenti e supporto remoto;
- \\ Filtro dell'aria\* - per evitare che impurità interferiscano con i sistemi pneumatici della VNT;
- \\ Lubrificatore dell'olio\* - per mantenere le valvole pulite e lubrificate;
- \\ Olio raccomandato - 5W30 (olio fluido);
- \\ Si consiglia l'uso di un UPS (alimentatore di continuità) da 2500VA;

*Non incluso*

## **MANUTENZIONE**

- \\ Controllare lo stato dell'olio;
- \\ Cambiare olio e filtro almeno una volta l'anno;
- \\ Mantenere il livello dell'olio nel lubrificatore - olio consigliato: ISO VG32.

*Non incluso*



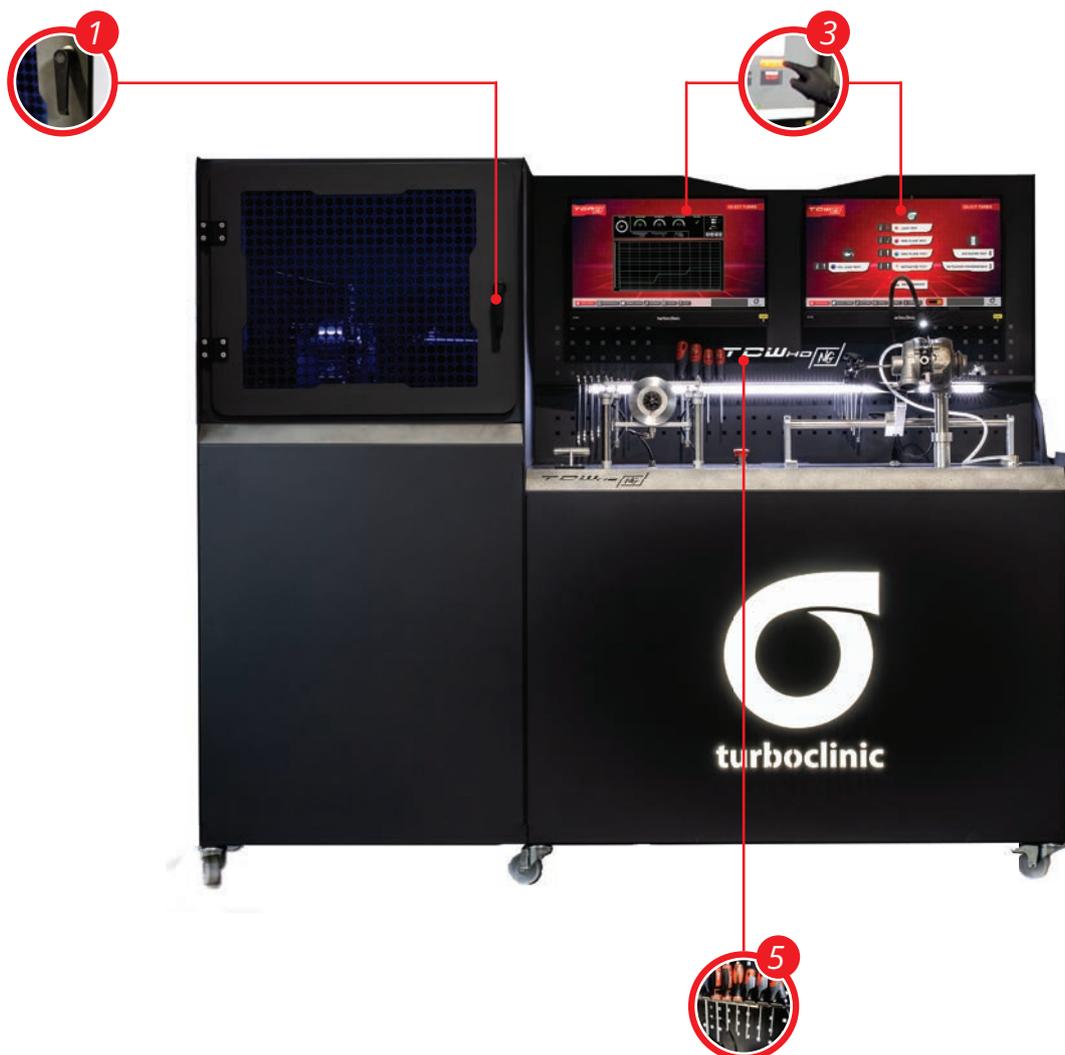
## SCHEMA

*TC Workbench HD NG ||  
Vista Frontale*

1\ Chiusura della porta

*TC Workbench HD NG ||  
Superiore*

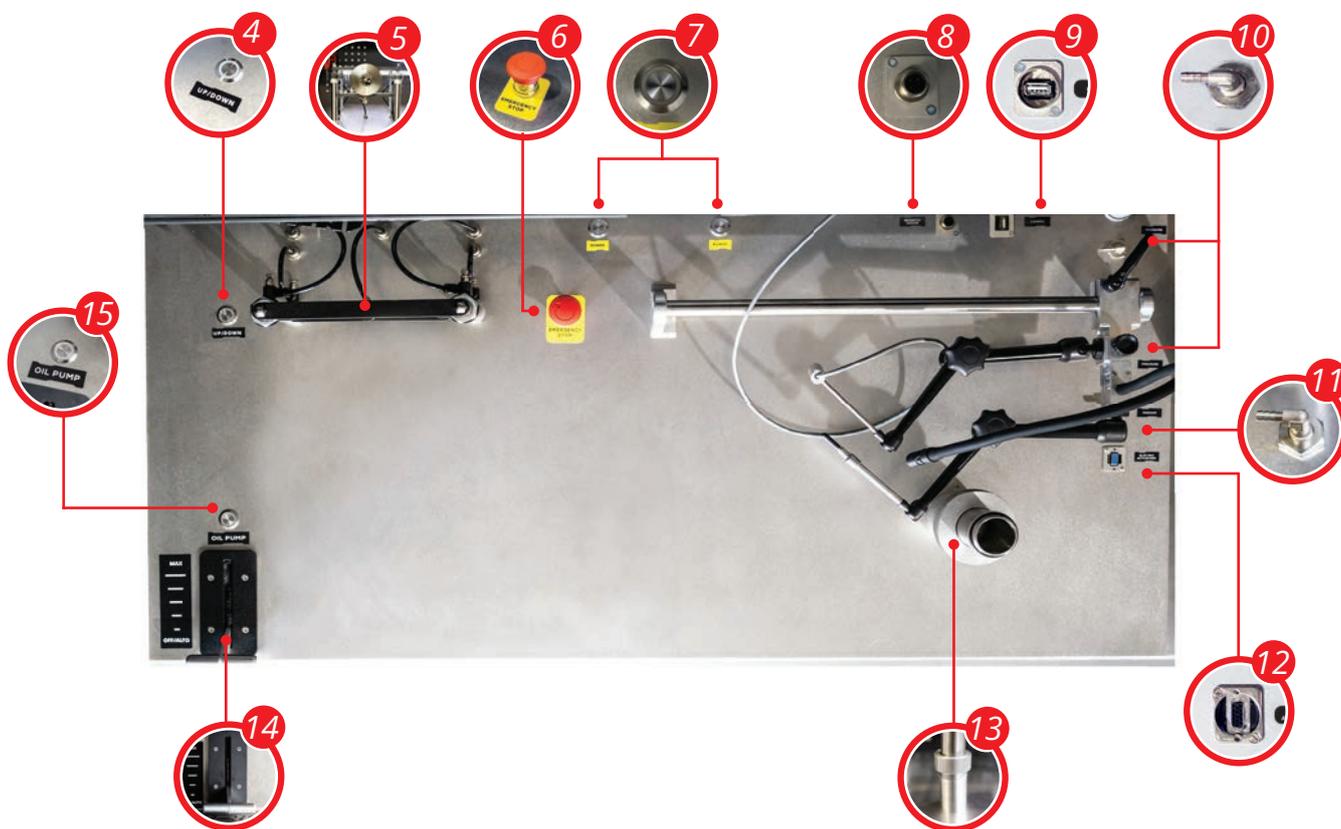
2\ 2 Touchscreen da 21,5"  
3\ Area per appendere utensili

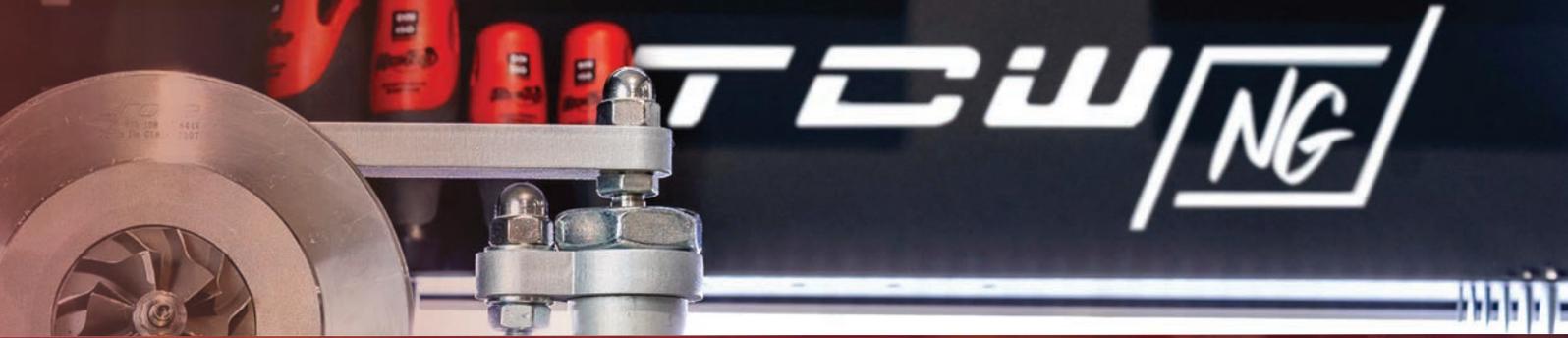


# SCHEMA

## TC Workbench HD NG \ Topo

- 4\ Pulsante su/giù per supporto tester pneumatico perdite olio
- 5\ Tester pneumatico perdite olio
- 6\ Pulsante di emergenza
- 7\ Pulsanti di accensione (lato equilibratura e lato VNT)
- 8\ Connessione sensore magnetico per attuatori pneumatici
- 9\ Connessione USB della telecamera per attuatori pneumatici
- 10\ Connessione per attuatori a pressione (veicoli leggeri e pesanti)
- 11\ Connessione per attuatori a vuoto
- 12\ Connessione per attuatori elettronici
- 13\ Base di supporto turbo
- 14\ Valvola di controllo aria per equilibratura
- 15\ Pulsante pompa olio





## SCHEMA

### *TC Workbench HD NG* *\\ Lato destro*

16\ Ingresso aria (accoppiamento DN7.4 profilo europeo) – Aria lubrificata per regolare la geometria (richiede lubrificatore e filtro dell'aria esterni)\*

\* Non incluso

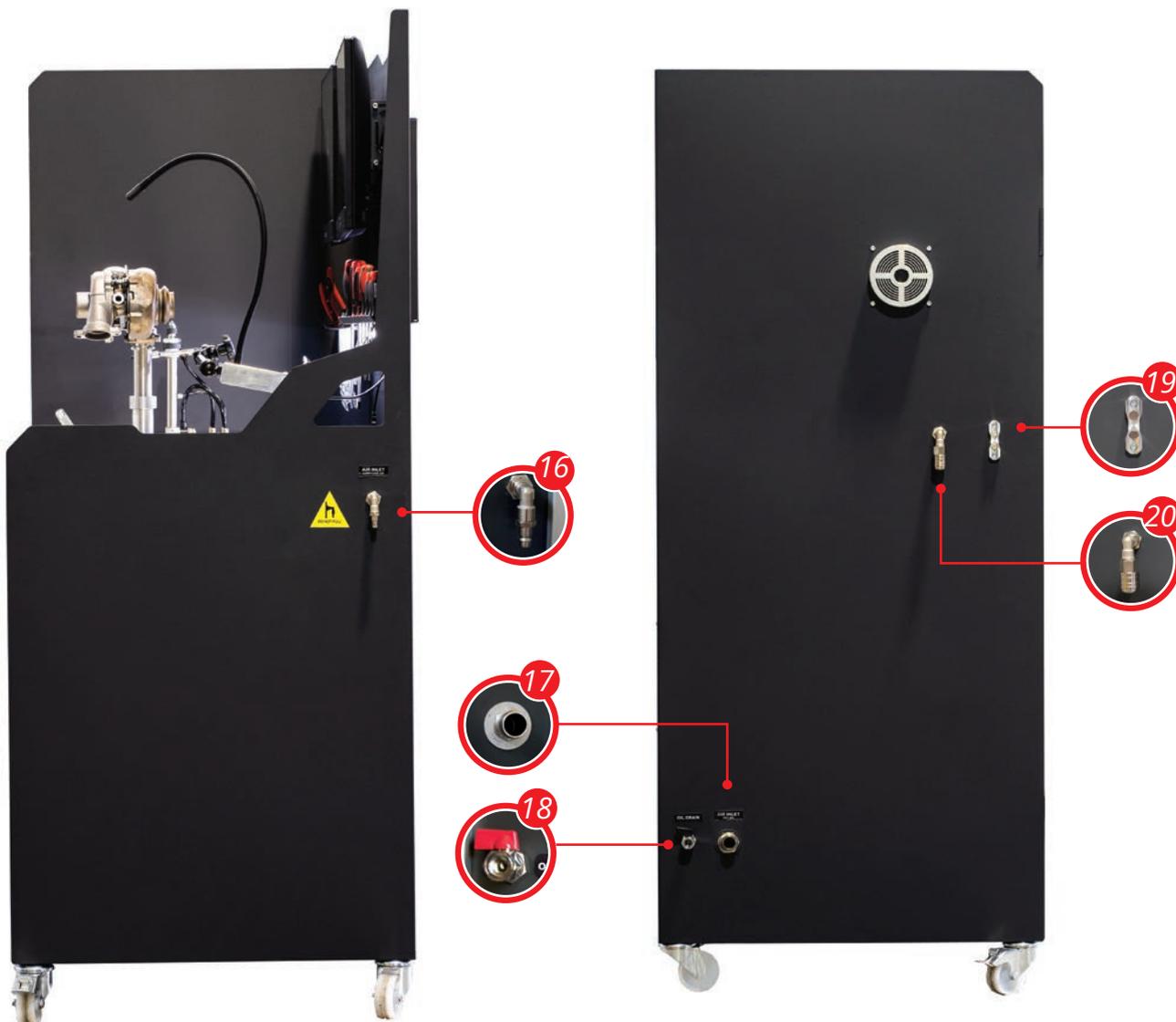
### *TC Workbench HD NG* *\\ Lato sinistro*

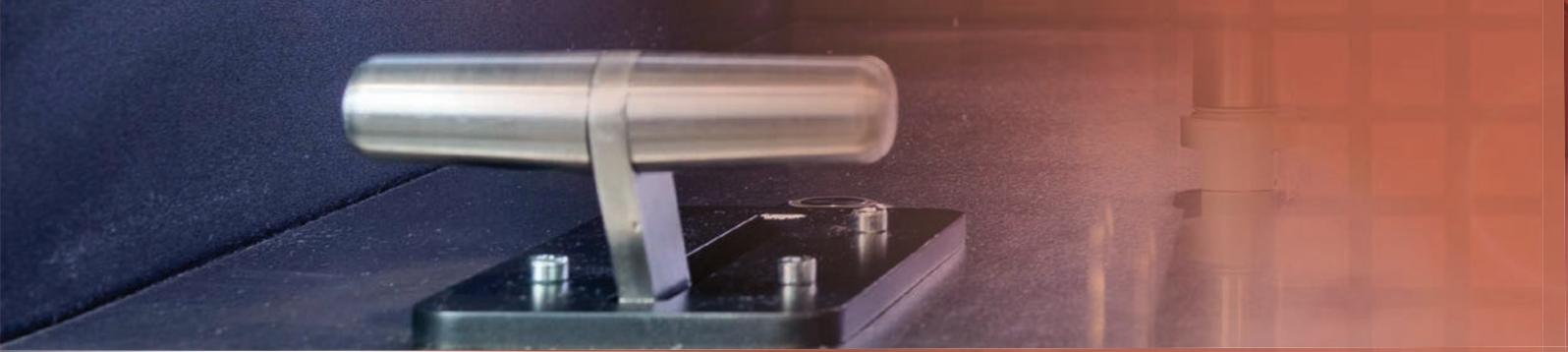
17\ Ingresso aria (1,5") – Aria secca per equilibratura della cartuccia

18\ Scarico dell'olio

19\ Supporto per utensile pneumatico di precisione

20\ Uscita aria per utensile pneumatico di precisione

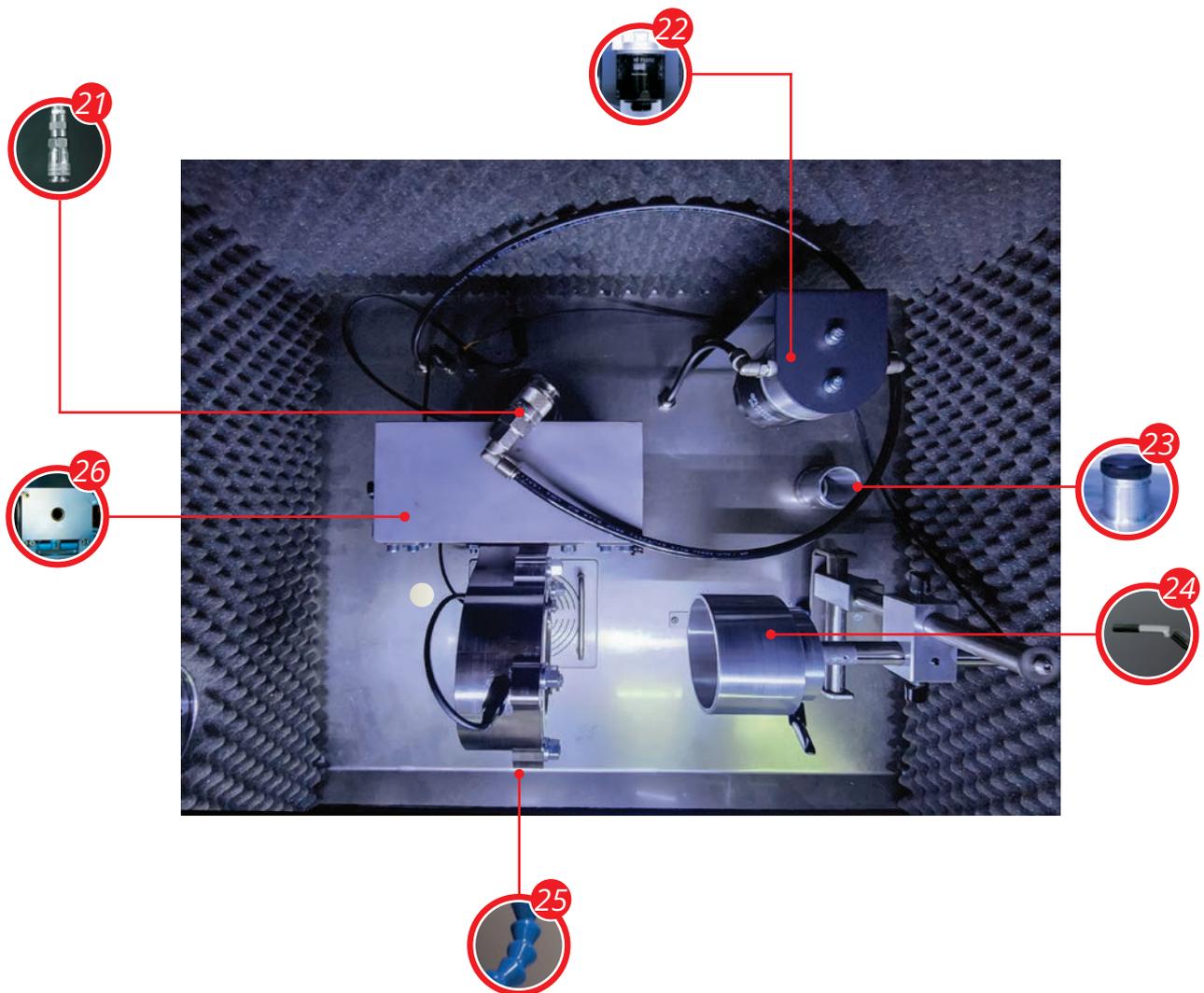




## **SCHEMA**

### *TC Workbench HD NG \\ Interno TCA*

- 21\ Alimentazione olio
- 22\ Filtro dell'olio
- 23\ Ingresso aria per test efficienza ruota compressore
- 24\ Sensore di rotazione
- 25\ Ritorno olio
- 26\ Base di supporto turbo



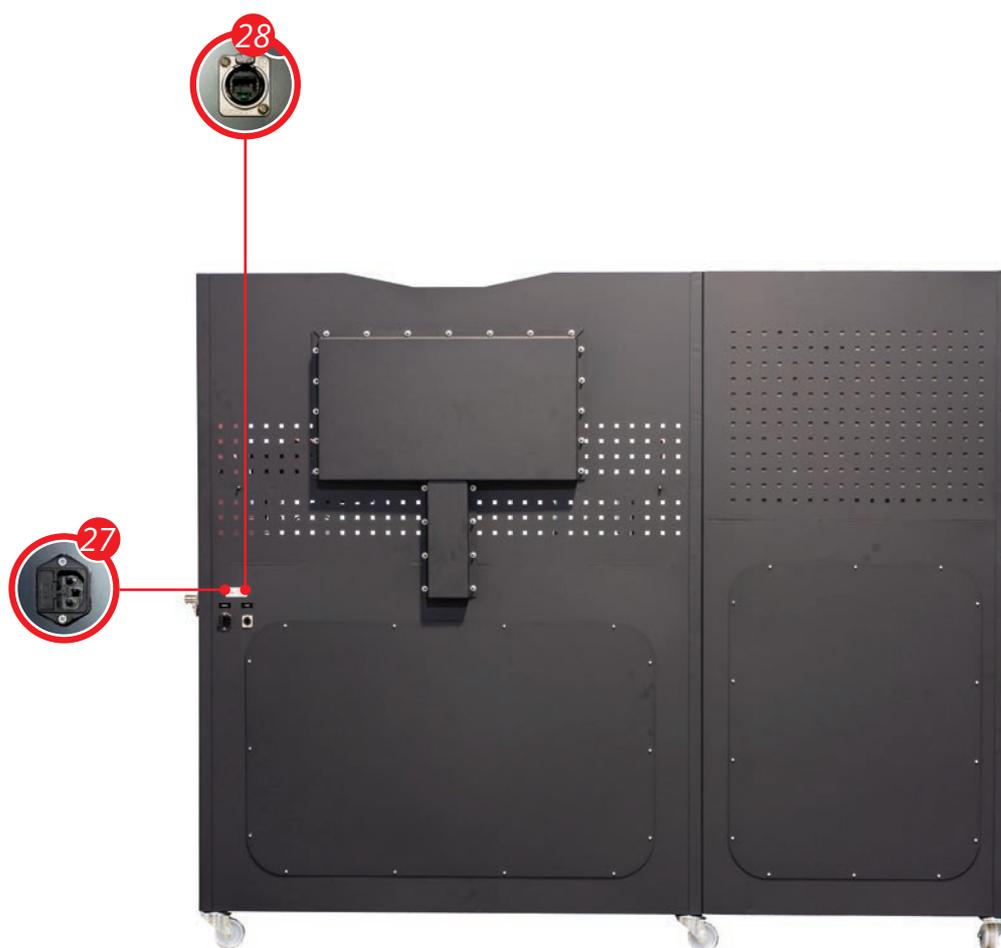
# SCHEMA

## TC Workbench HD NG \ Retro

27\ Presa di corrente 230V - 50/60Hz

28\ Connessione Internet\* (RJ45)

\* Non incluso





## **FUNZIONI TC WORKBENCH HD NG**

### *Test TCA*

- \\ Equilibratura dei turbocompressori
- \\ Misurazione dell'efficienza della ruota compressore
- \\ Stampa del report

### *Test VNT*

- \\ Test di perdite
- \\ Flusso minimo
- \\ Flusso massimo
- \\ Tester pneumatico perdite olio
- \\ Test delle wastegate elettroniche
- \\ Stampa del report
- \\ Test attuatori
- \\ Programmazione attuatori
- \\ Test sensore PVF
- \\ Test valvola N75
- \\ Regolazione automatica dei turbocompressori con attuatore elettronico\*
- \\ Regolazione del vuoto semplificata\*
- \\ Attuatore pneumatico con sensore di posizione\*
- \\ Valore ottimizzato per la massima efficienza\*

\*Richiede connessione a internet e abbonamento attivo

## **EXTRA DISPONIBILI**

### *Extras VNT*

- \\ Programmazione attuatori elettronici per turbocompressori di veicoli pesanti
- \\ Test delle wastegate elettroniche
- \\ Cavi aggiuntivi per attuatori elettrici
- \\ Piastre di montaggio turbo aggiuntive

### *Extras TCA*

- \\ Adattatori per base universale TurboClinic

| Ugelli



| Piastre



[www.turboclinic.com](http://www.turboclinic.com)

REV. 1.0 / 2024

