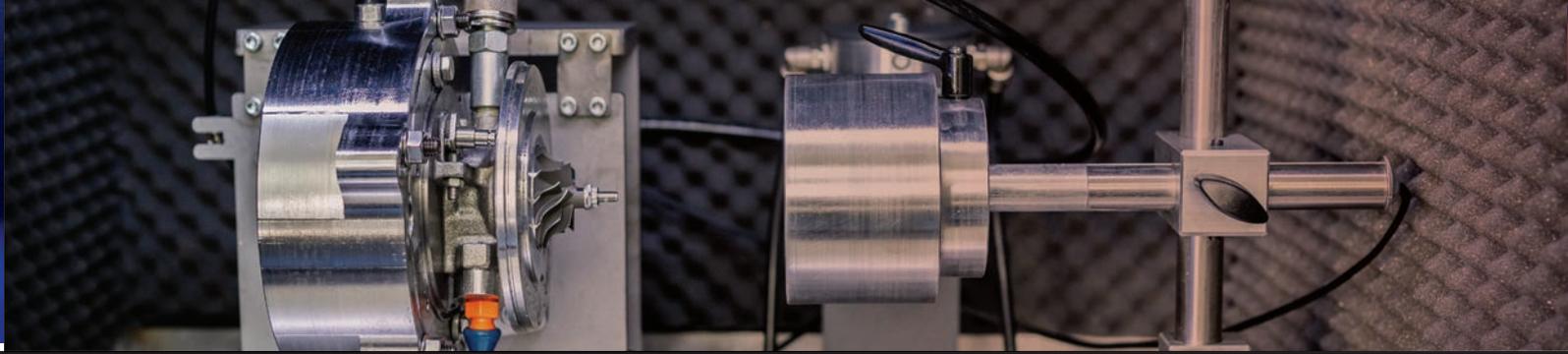


Información Técnica

TDCW_{HD} | NG |





ÍNDICE

<i>Introducción</i>	3
<i>Características</i>	4
<i>Dimensiones</i>	5
<i>Requisitos Técnicos</i>	6
<i>Mantenimiento</i>	6
<i>Diagrama</i>	7
<i>Pruebas de la TC Workbench HD NG</i>	12
<i>Accesorios</i>	13



INTRODUCCIÓN

El equipo más completo del mercado para reparar turbos ligeros y pesados ha entrado en la Nueva Generación y es aún más preciso y eficiente.

La TC Workbench Heavy-Duty NG innova con la función de autocalibración al inicio, el modo Express y el modo de Precisión y un área de trabajo más ergonómica con 2 pantallas táctiles ajustables. En esta nueva generación, los equipos pueden ser monitoreados y actualizados de forma remota, existe una mayor integración con la Plataforma TurboClinic 4.0 y la posibilidad de agregar módulos de acuerdo a las necesidades de cada negocio.

Las nuevas funciones se suman a las funciones preexistentes de equilibrado del turbocompresor, el ajuste de la geometría y las pruebas de los actuadores electrónicos de vehículos ligeros y pesados, la programación de los actuadores ligeros y la medición de la eficiencia del compresor.

CARACTERÍSTICAS

- \\ Equilibrado de turbos de ligeros y pesados;;
- \\ Medida de la eficiencia de la rueda compesor;
- \\ Ajusta automáticamente la prueba de velocidad de rotación, en función del diámetro de la rueda del compresor;
- \\ Velocidades de prueba hasta a 300.000 RPM;
- \\ Precisión de 0,005G;
- \\ Gráfico polar con indicación precisa del ángulo de corte;
- \\ Temperatura del aceite con control automático;
- \\ Prueba de fugas de aceite en cartuchos (probador de fugas de aceite neumático integrado);
- \\ Ajuste de geometrías de vehiculos ligeros y pesados;
- \\ Prueba de actuadores electrónicos de vehículos ligeros y pesados;
- \\ Programación de actuadores de vehículos ligeros;
- \\ Prueba las válvulas wastegate (vacío / presión);
- \\ Calibración automática del VNT;
- \\ Ajuste automático para turbocompresores con actuadores eléctricos*;
- \\ Valores optimizados para una mayor eficiencia*;
- \\ Ajuste simplificado de actuadores de vacío*;
- \\ Actuadores neumáticos con sensor de posición*.
- \\ Nuevo sistema de bloqueo del compresor;
- \\ Equipado con 2 pantallas táctiles ajustables que permiten que dos usuarios trabajen al mismo tiempo: (Standard e Precision);
- \\ Integración con la Plataforma TurboClinic 4.0 (monitoreo remoto y actualización de equipos);
- \\ Varios módulos disponibles con opción de pago por uso;
- \\ Depósito de aceite: 7 litros;
- \\ Informes de pruebas;
- \\ Conexión de red RJ45;

*El acceso a la función requiere conexión a Internet y una suscripción válida

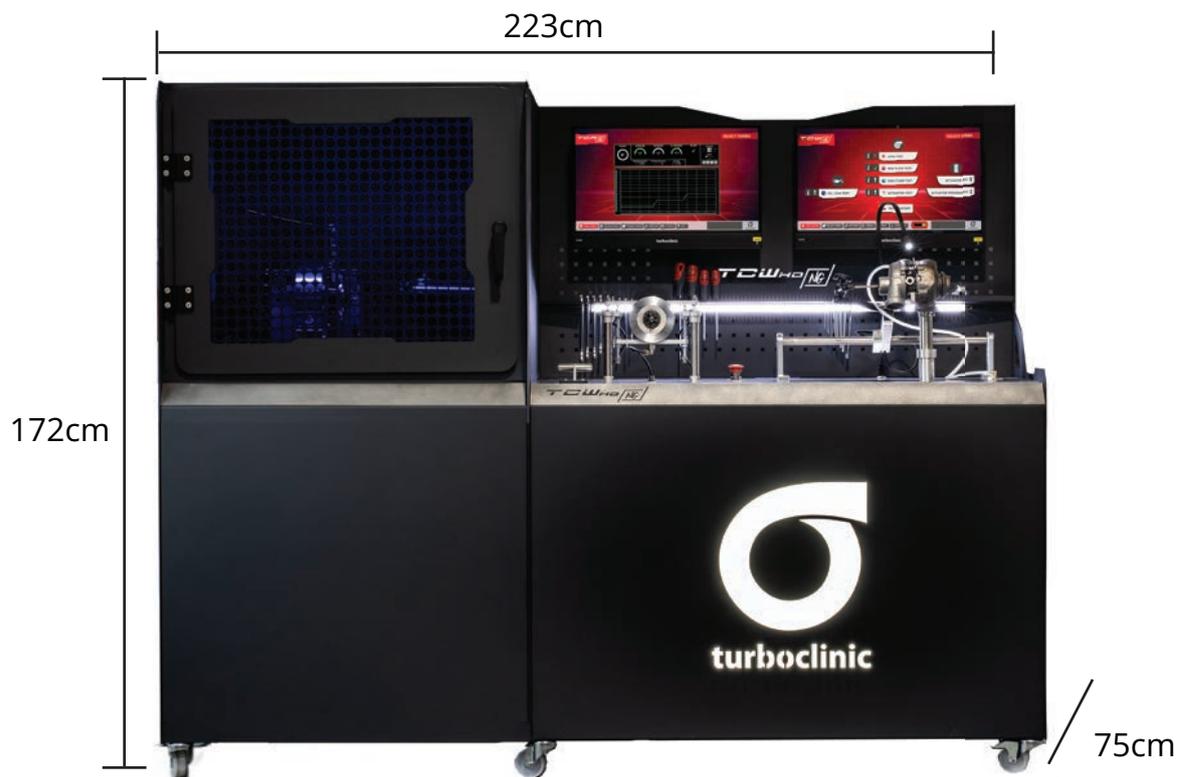


DIMENSIONES

\\ Longitud: 223cm

\\ Ancho: 75cm

\\ Altura: 172cm



REQUISITOS TÉCNICOS

- \\ Red de aire comprimido (entre 8 y 10 bar)
- \\ Depósito de aire comprimido de 300 litros (mínimo) conectado directamente al equipo mediante una manguera de 1,5" (distancia máxima recomendada: 2 m);
- \\ Alimentación 230V (50/60Hz) - 250W;
- \\ Conexión de red RJ45 - para acceder a las últimas actualizaciones y asistencia remota
- \\ Filtro de aire - para evitar que las impurezas de la red de aire interfieran en los sistemas neumáticos del TCW HD NG
- \\ Lubricador - para ayudar a mantener las válvulas limpias y lubricadas
- \\ Aceite recomendado - 5W30 (el equipo requiere el uso de un aceite fino)
- \\ Turboclinic recomienda el uso de un SAI (sistema de alimentación ininterrumpida de 500VA)

No incluido

MANTENIMIENTO

- \\ Compruebe las condiciones del aire
- \\ Cambie el aceite y el filtro al menos una vez al año
- \\ Lubricador - mantener el aceite en el lubricador - Aceite recomendado - ISO VG32

No incluido



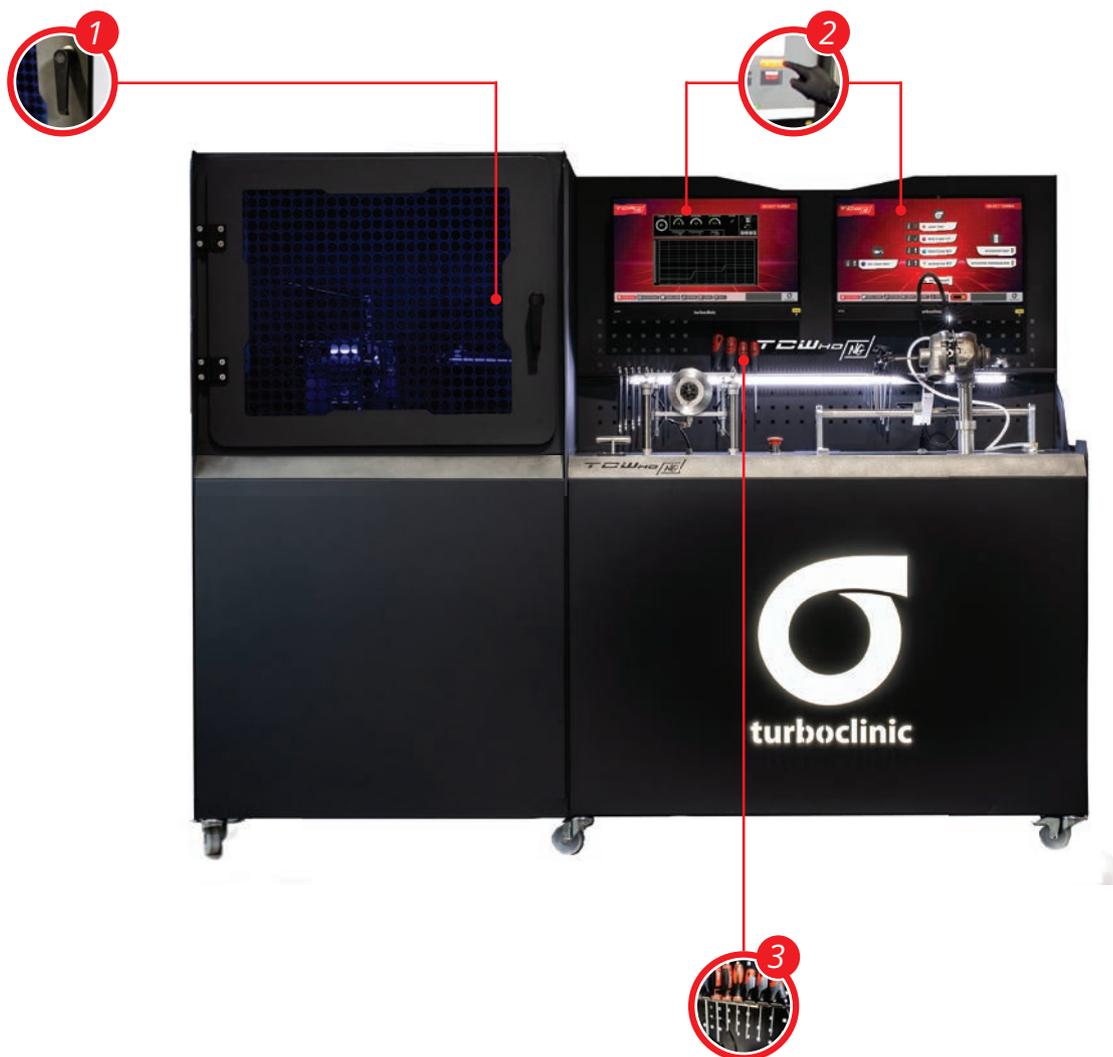
DIAGRAMA

*TC Workbench HD NG ||
Frente*

1\ Cerradura de la puerta

*TC Workbench HD NG ||
Frente - bancada*

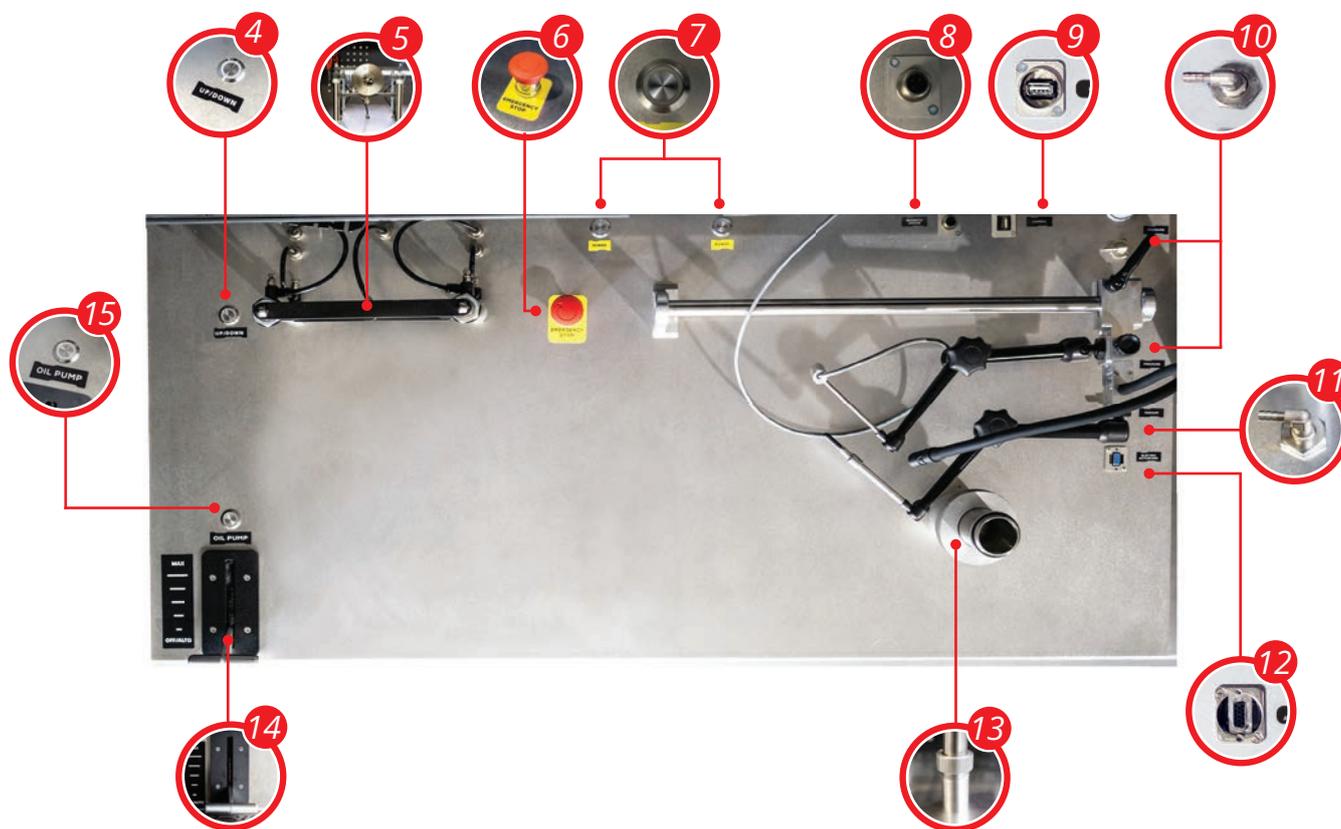
2\ Pantallas táctil de 21,5 "
3\ Zona para guardar herramientas

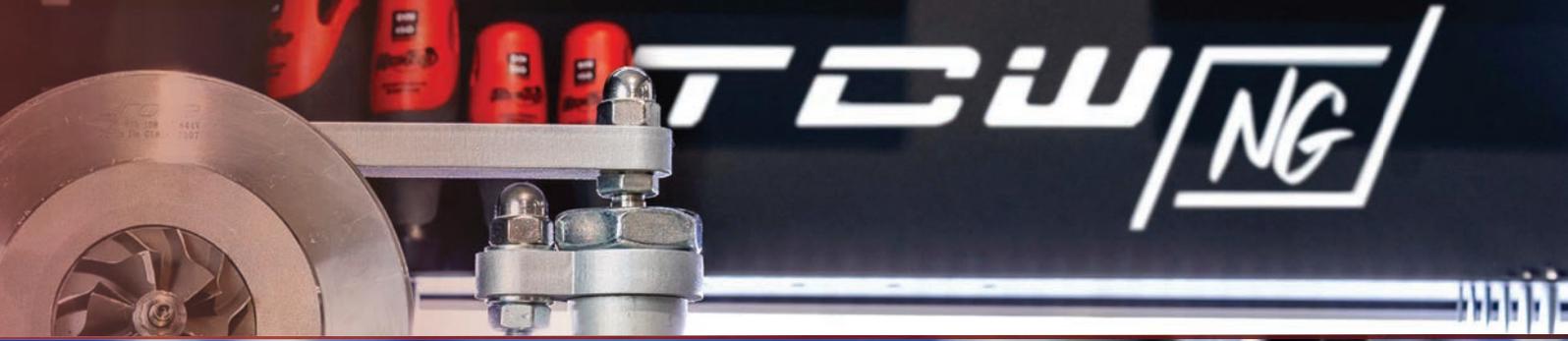


DIAGRAMA

TC Workbench HD NG \ Topo

- 4\ Botón UP/DOWN del soporte del Probador de Fugas de Aceite Neumático
- 5\ Pneumatic Oil Leak Tester
- 6\ Botón de Parada de Emergencia
- 7\ Botón POWER (conectar y desconectar)
- 8\ Conexión del sensor magnético
- 9\ Conexión USB para la cámara
- 10\ Conexión para actuadores de presión (ligeros y pesados)
- 11\ Conexión para actuadores neumáticos
- 12\ Conexión para actuadores eléctricos
- 13\ Base de soporte para aturbo
- 14\ Válvula de control de aire
- 15\ Botón de bomba de aceite





DIAGRAMA

TC Workbench HD NG *\\ Lado derecho*

16\ Entrada de aire - (Acoplamiento DN7.4 perfil europeo) Aire lubricado (es obligatorio conectar el suministro de aire a un lubricador de aceite y a un filtro de aire externo)*

* No incluido

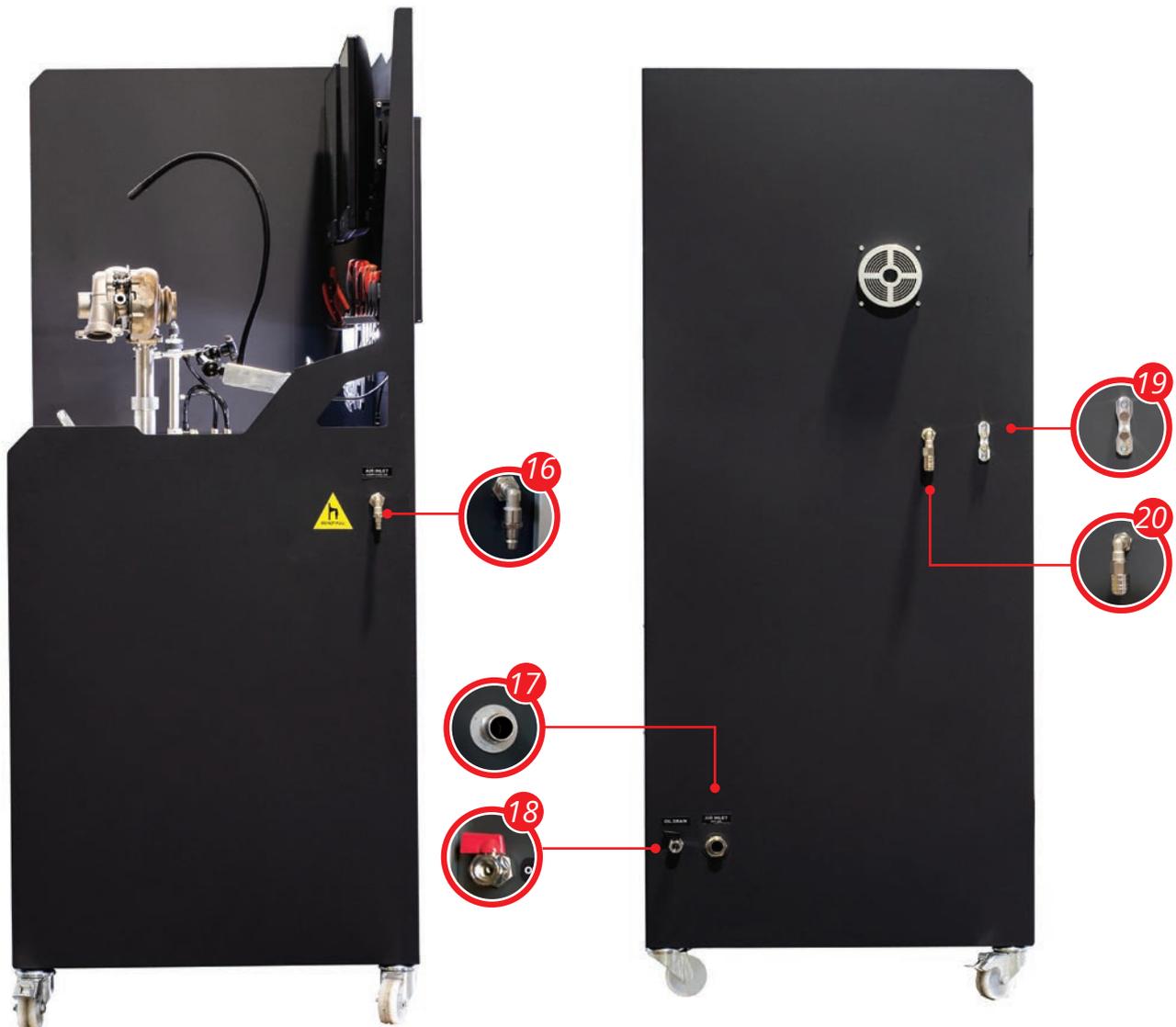
TC Workbench HD NG *\\ lado izquierdo*

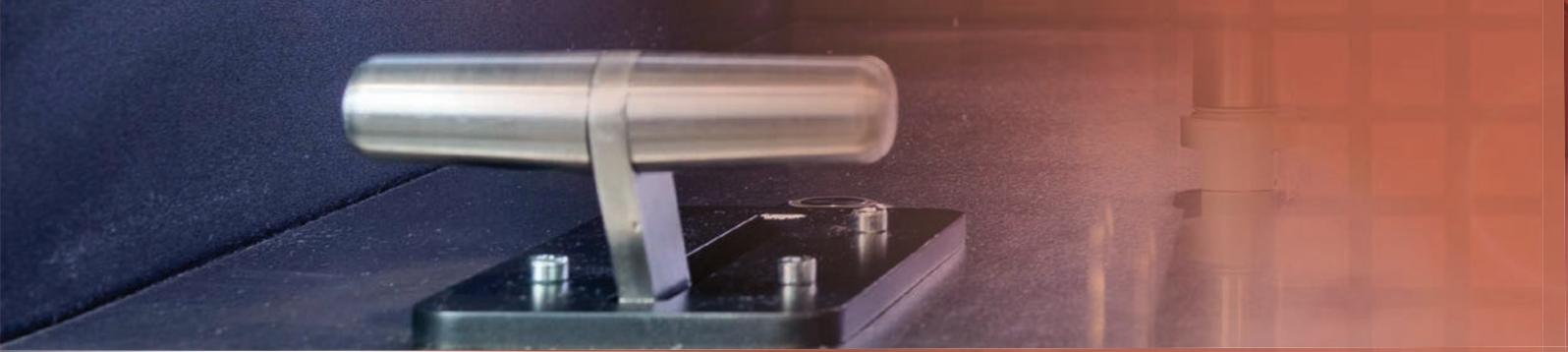
17\ Entrada de aire (1,5") - Aire seco para equilibrado de cartuchos

18\ Drenaje del aceite

19\ Portabrocas taladro neumático de precisión

20\ Salida de aire de la herramienta de corte

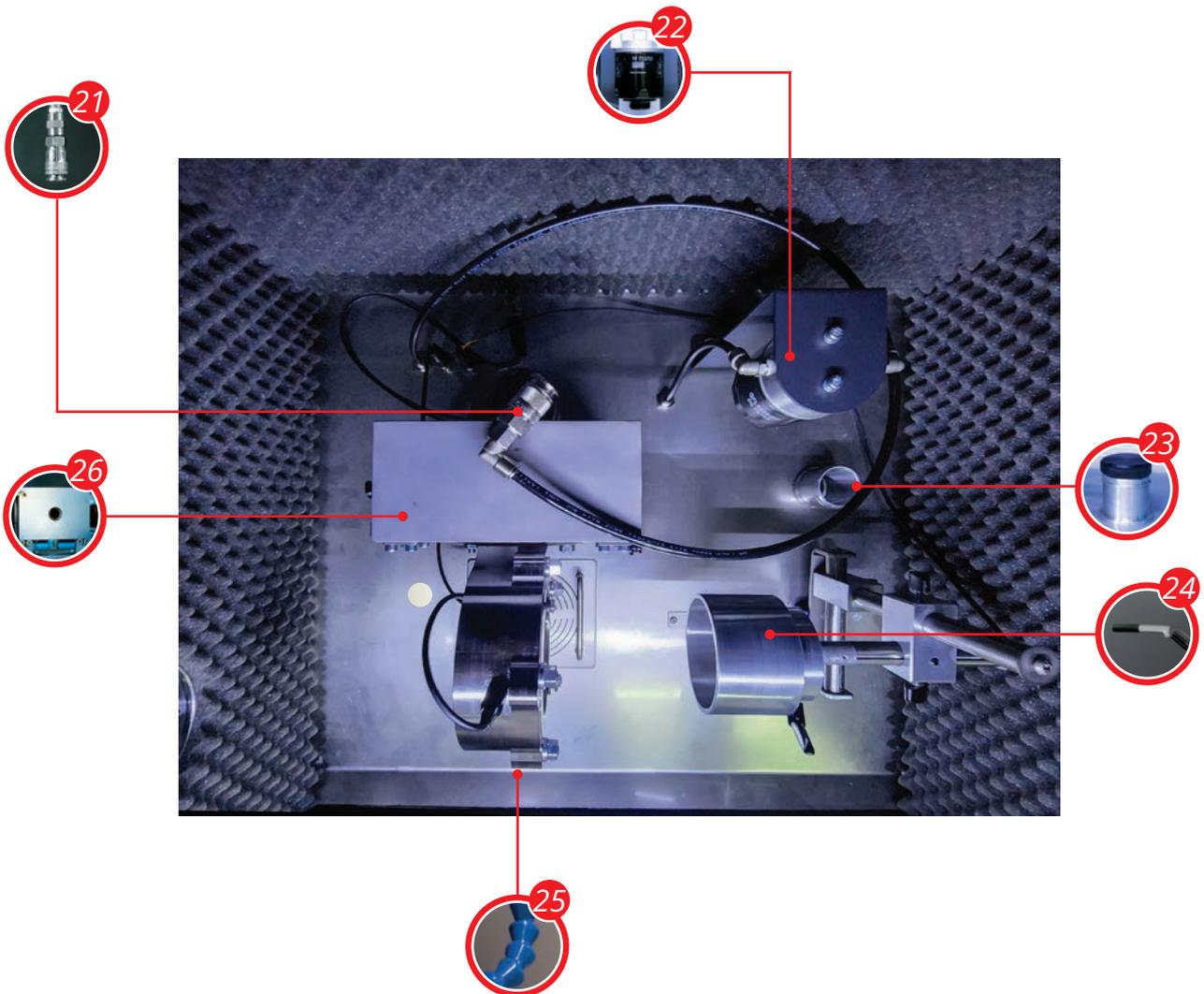




DIAGRAMA

TC Workbench HD NG \\ Dentro de la TCA

- 21\ Fugas de Aceite Neumático
- 22\ Filtro de aceite
- 23\ Entrada de aire para la prueba de eficiencia de la compresora
- 24\ Sensor de rotación
- 25\ Retorno de aceite
- 26\ Base de apoyo del turbo



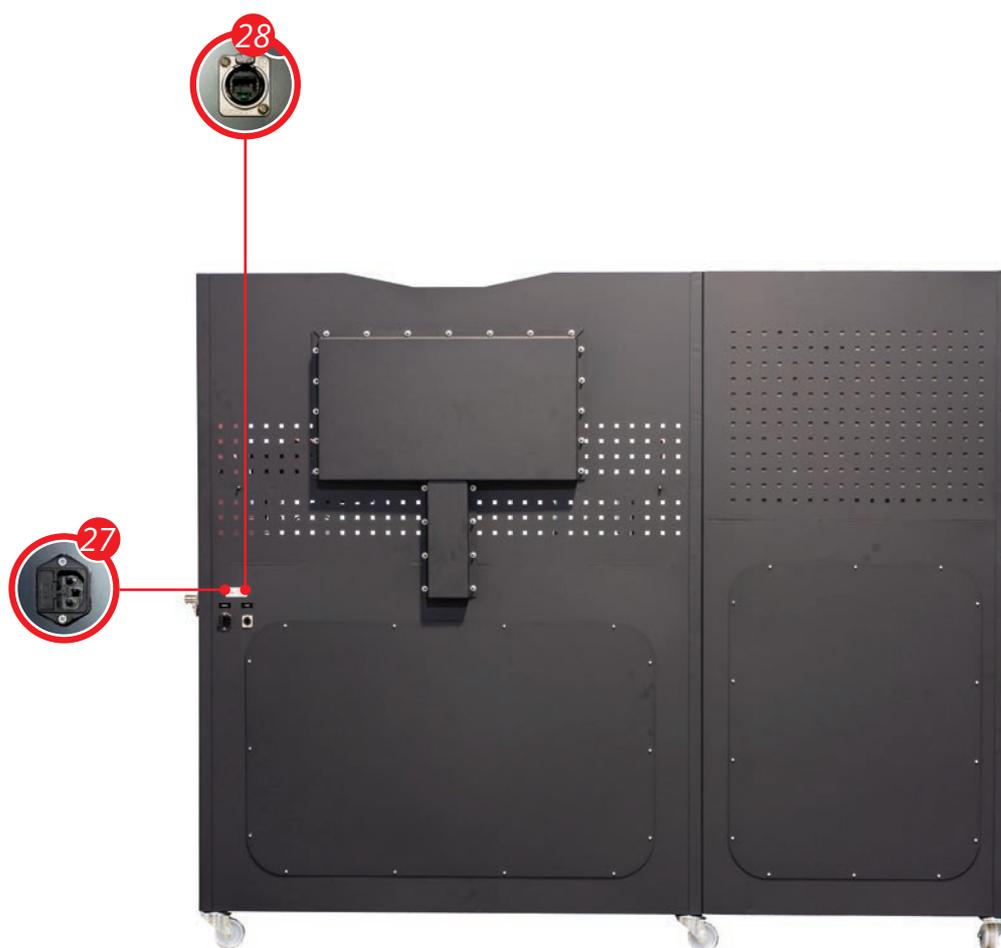
DIAGRAMA

TC Workbench HD NG \\ Parte trasera

27\ Entrada de alimentación hasta 230V~50/60Hz

28\ Conexión a Internet* de red (RJ45)

* No incluido





FUNCIONES DE LA TC WORKBENCH HD NG

PRUEBA TCA

- \\ Equilibrado del turbocompresor;
- \\ Medida de la eficiencia de la rueda compesor;
- \\ Informe de pruebas;

PRUEBA VNT

- \\ Prueba de fugas;
- \\ Flujo mínimo;
- \\ Flujo máximo;
- \\ Prueba neumática de fugas de aceite;
- \\ Prueba de Turbos Wastegate;
- \\ Ajuste de geometrías de turbocompresores para vehículos ligeros y pesados;
- \\ Pruebas de actuadores de turbocompresores para vehículos ligeros y pesados;
- \\ Programación de actuadores de turbocompresores ligeros;
- \\ Prueba del sensor PVF;
- \\ Prueba de la válvula N75;
- \\ Ajuste automático para turbocompresores con actuadores eléctricos*;
- \\ Valores optimizados para una mayor eficiencia*;
- \\ Ajuste simplificado de actuadores de vacío*;
- \\ Actuadores neumáticos con sensor de posición*;
- \\ Informe de pruebas;

*El acceso a las funciones requiere una conexión a Internet y una suscripción válida.

EXTRAS DISPONIBLES

Extras VNT

- \\ Programación de actuadores de vehículos pesados
- \\ Pruebas de Wastegates electrónicas
- \\ Cables opcionales para actuadores eléctricos
- \\ Placas de fijación opcionales para turbocompresores

Extras TCA

- \\ Adaptadores para la base universal TurboClinic

| Nozzles



| Platos



www.turboclinic.com

REV. 1.0 / 2024

