

# NOTA TECNICA PER I TURBOCOMPRESSORI 753420-5005S e 49173-07506 APPLICAZIONE PSA 1.6HDi

## APPLICAZIONE PSA 1.6HDi

Poiché questo motore è stato progettato per funzionare ad alte temperature, è richiesto l'utilizzo dei migliori lubrificanti in assoluto e per mantenere ottimali le sue caratteristiche è stato inserito sul tubo ingresso olio del turbo **un filtro e uno scambiatore di calore integrato al filtro** dell'olio stesso.

Tuttavia c'è uno **svantaggio** in ciò; alcuni casi indicano che se il motore è stato fatto funzionare con il **livello dell'olio sotto ai limiti normali**, potrebbero verificarsi delle alte concentrazioni di carbone nell'olio. Ciò può portare all'intasamento del filtro nel tubo di entrata, dello scambiatore olio e del filtro olio principale, che causano una rottura prematura del turbo.

**Ciò può avvenire da 40/50.000km in avanti.**

L'esperienza ad oggi suggerisce che il deposito di carbone in questa applicazione è **particolarmente difficile da rimuovere.**

Per minimizzare il pericolo di ulteriori rotture del turbo, di seguito alcuni suggerimenti che l'installatore dovrebbe prendere in SERIA considerazione.

- **Il tubo di ingresso dell'olio, i raccordi e i filtri sui raccordi devono essere sostituiti (Vedi foto)**
- **La pompa dell'olio e la pesca ad essa collegata dove essere rimossa e pulita accuratamente**
- **Lo scambiatore olio e il dispositivo di filtraggio devono essere rimossi e puliti controllare che le guarnizioni degli iniettori del motore non siano bruciate o rovinare e sostituirle**
- **Il flusso dell'olio deve essere controllato come segue:**
  - O posizionare il turbo sul motore lasciando il tubo di ritorno dell'olio scollegato.
  - O installare un tubo di ritorno olio più lungo al fine di controllare l'efflusso olio in un contenitore separato, avviare il motore e farlo girare al minimo per 60 secondi, in seguito spegnere il motore.
  - O misurare il volume dell'olio nel contenitore che dovrebbe risultare almeno 0,3 litri di olio.
    - Ripetere il test due o tre volte per aver conferma del corretto flusso dell'olio
    - Percorrere con il veicolo 40 / 50 km e sostituire nuovamente il filtro dell'olio.

Anche dopo le operazioni sopra citate **non c'è la certezza** di rimuovere tutti i residui carboniosi all'interno del motore

